MERCEDES-BENZ 1838LS

1/14th SCALE R/C TRACTOR TRUCK

ITEM 56305

TAMIYA

TAMIYA INC.
57 ONOMICHI SHIZUOKA-CITY JAPAN

1/14 電動RCビッグトラックシリーズNO.5
メルセデス・ベンツ1838LS

www.tamiyausa.com

MERCEDES-BENZ 1838LS

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

《作る前にお読み下さい。》
お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良・不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

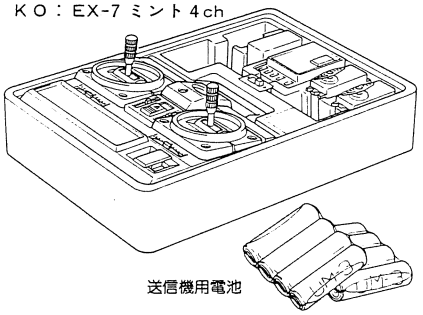
ラジオコントロールメカについて

このＲＣカーは、前後進、ステアリング操作、ギヤーチェンジの３つの操作が行えます。
操縦にはＲＣトレーラートラック用に開発された４チャンネル２サーボ１アンプのプロポや、３チャンネル２サーボ１アンプのプロポセットが最適です。また、４チャンネル３サーボプロポをお持ちの場合はバック付きＦＥＴアンプ（後進もスピードコントロールできるタイプが適しています。）を組み合わせて使用することが出来ます。バック付きＦＥＴアンプがセットされた２チャンネルプロポも使用できますが、走行しながらのギヤーチェンジは出来ません。

★ラジオコントロールメカの取扱いについては、それぞれの説明書を参考にして下さい。

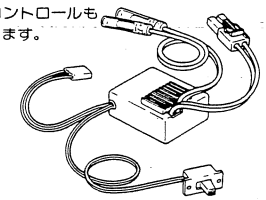
別にお買い求めいただくもの

《ＲＣトレーラー用３,４チャンネルプロポ》
フタバ：アタック４－４ＷＤ
サンワ：バンガードＦＭ ４ＷＤ
ＪＲ：マックス４ＷＤ ＦＥＴ
ＫＯ：ＥＸ－７ ミント４ch



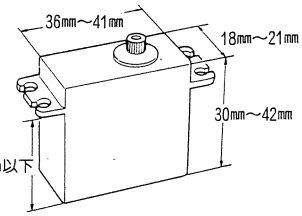
★４チャンネル３サーボプロポでも、バック付ＦＥＴアンプとの組合わせで使用することができます。ＦＥＴアンプはバック側のスピードもコントロールできるものをお使い下さい。

《FETアンプ》
バック側のスピードコントロールもできるアンプを使用します。

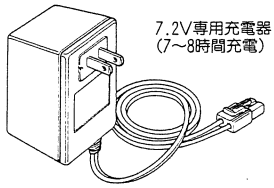


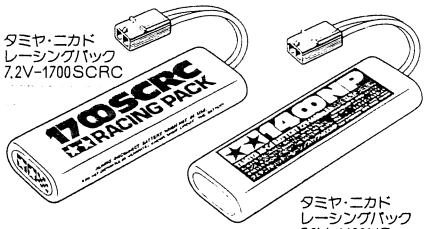
フタバ210CB
サンワバトルファイター
KO ZX-300LB
JR NEA-400BL

《使用できるサーボ》

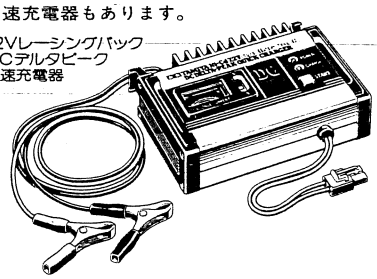


《走行用バッテリー》
★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Ｖレーシングパック専用です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。

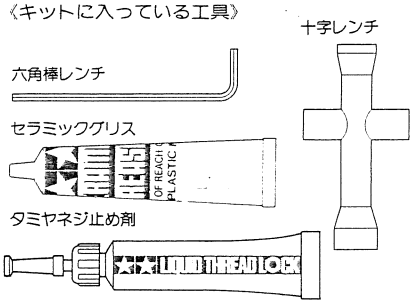




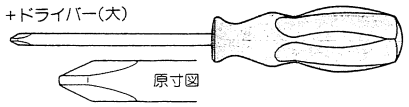
★タミヤニカドバッテリー7.2Ｖはパック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Ｖコンセントから行う７～８時間充電器。また家庭用コンセントから約１時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

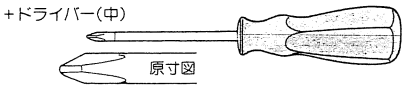


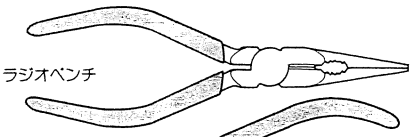
《キットに入っている工具》

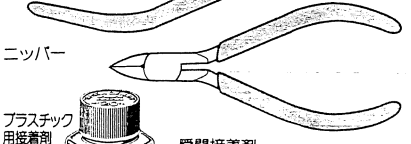


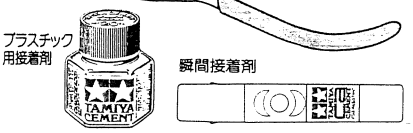
《別に用意する工具》

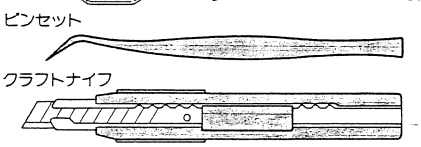




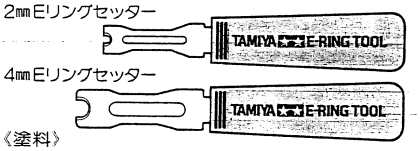






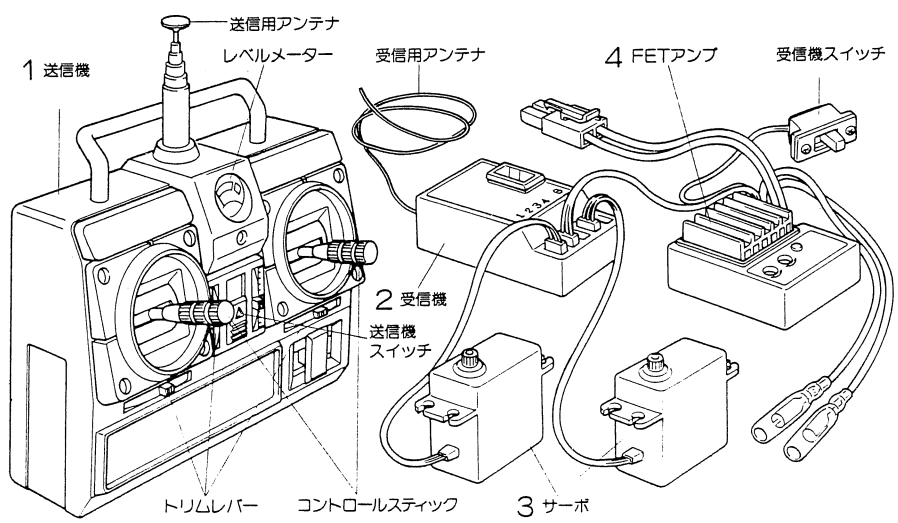


★この他に、ハサミ、セロファンテープ、Ｅリングセッター、ヤスリがあると便利です。



《塗料》
塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。20ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《4チャンネルプロポセット》



4チャンネル・デジタルプロポセット

４チャンネルプロポセットは送信機、受信機、サーボなどから成りたっています。さらにＲＣキングハウラーでは、ＦＥＴアンプをスピードコントローラーに使用します。

●送信機＝コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
●コントロールスティック＝車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
●トリムレバー＝サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整レバーです。
●受信機＝送信機からの電波の信号を受け取る装置です。
●サーボ＝受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
●ＦＥＴアンプ＝ＲＣカーのスピードコントロールスイッチの代わりに使用します。トランジスターで電流量をコントロールし、無段階にスピードコントロールができます。このＲＣキングハウラーには、バック付でバックのスピードもコントロールできるＦＥＴアンプを使用します。

READ BEFORE ASSEMBLY
《Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly》
Carefully make sure that all parts, and assembly products are included and not damaged before beginning assembly. Consult your local hobby store or authorized Tamiya dealer if any parts or assembly products are missing or damaged.

★Apply the kit-supplied Liquid Thread Lock, only to the specified portions during assembly. Do not use other brand's product, as they could harm plastic.

ERST LESEN, DANN BAUEN.
《Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren》
Achten Sie sorgfältig darauf, daß alle für den Zusammenbau notwendigen Teile enthalten und nicht beschädigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Hobbyhändler oder TAMIYA-Fachhändler an Ihrem Wohnort, falls irgendwelche Teile fehlen oder defekt sind.

★Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein. Verwenden Sie keine anderen Produkt-Marken, da diese den Kunststoff beschädigen können.

A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.
《Etudier et bien assimiler les instructions avant de débuter l'assemblage》
S'assurer que toutes les pièces et la visserie sont au complet avant de commencer le montage. Consulter le revendeur TAMIYA le plus proche s'il s'avère que des pièces sont manquantes ou endommagées.

★Appliquer du frein-filet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones spécifiées. Ne pas utiliser d'autres marques, sous peine d'endommager le plastique.

4-channel R/C system
《Use a 4-channel digital proportional radio》
This R/C car performs three operations; forward/reverse running, steering, and gear changing. For optimum enjoyment and performance it is recommended to use a 4-channel, 2-servo digital proportional R/C unit combined with an electronic speed control with variable forward and reverse function. A 2-channel radio unit can also be used, but gear will be fixed.

★R/C Tractor Truck compatible radio units are offered in the market from major radio manufacturers. Consult your hobby dealer.

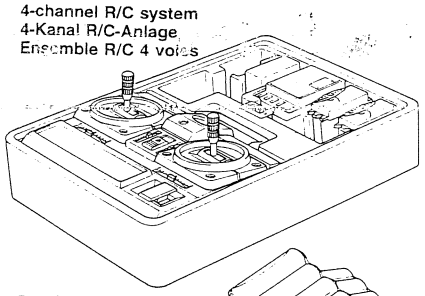
4-Kanal R/C-Anlage
《Verwenden Sie eine 4-Kanal-digital/proportional-Funkfernsteuerung》
Dieses R/C-Auto hat drei Funktionsweisen: Vorwärts/Rückwärts-Fahren, Lenkung und Gangschaltung. Um den größten Spaß zu haben, wird eine 4-Kanal-2 Servo-digital/proportional R/C Anlage zusammen mit einem elektronischen Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion empfohlen. Es kann auch eine 2-Kanal R/C-Anlage verwendet werden, jedoch sind die Gänge dann fest.

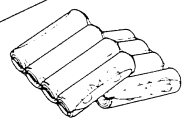
★Funkfernsteuerungen, welche mit dem R/C-Tractor Truck kompatibel sind, werden auf dem Markt von den größeren Herstellern von Funkfernsteueranlagen angeboten. Fragen Sie Ihren Hobby-Händler.

Ensemble R/C 4 voies
《Utiliser un ensemble R/C digital 4 voies》
Ce véhicule R/C peut effectuer: marche avant/arrière, direction et changement de vitesses. Pour des performances optimales, il est recommandé d'employer un ensemble de radiocommande 4 voies avec deux servos et un variateur de vitesse électronique marche avant/marche arrière variables. Une radiocommande 2 voies peut également être installée mais le changement de vitesse sera impossible (rapport fixe).

★Des ensembles R/C compatibles avec ce véhicule sont produits par les principaux fabricants de radiocommandes. Consulter votre détaillant en modèles réduits.

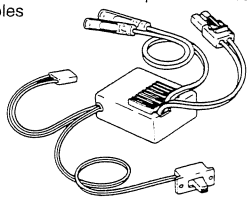
4-channel R/C system
4-Kanal R/C-Anlage
Ensemble R/C 4 voies



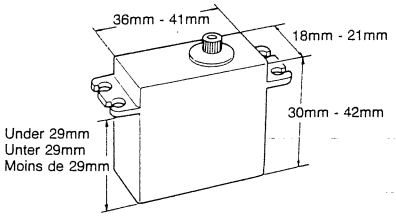


Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

Electronic speed control with variable forward and reverse function.
Elektronischer Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion
Variateur de vitesse électronique marche avant/arrière variables



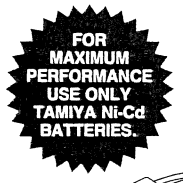
SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS

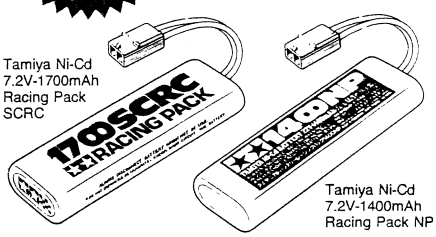


POWER SOURCE
★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE
★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION
★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

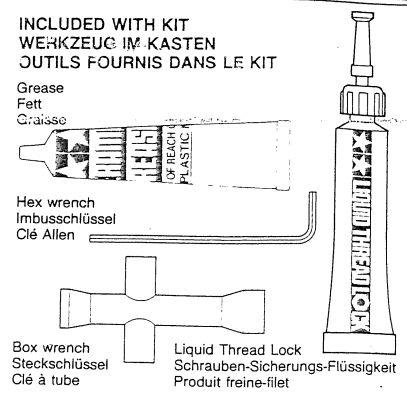




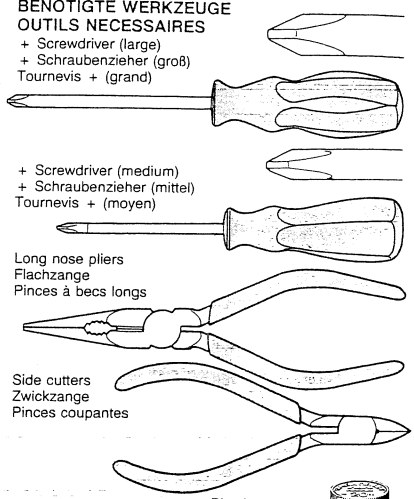
Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack
SCRC

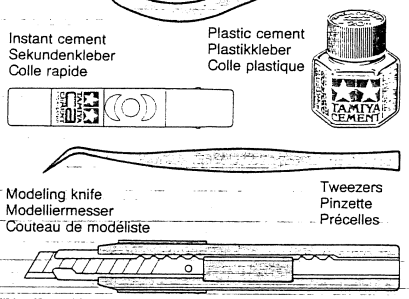
Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP

INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT



TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES





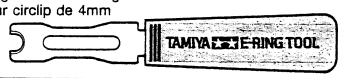
★Scissors, file, cellophane tape and Tamiya E-Ring tools will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★Schere, Feile, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★Des ciseaux, des limes, du ruban adhésif et les outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm

Tool for 4mm E-Ring
Werkzeug für 4mm E-Ring
Outil pour circlip de 4mm



4-CHANNEL R/C SYSTEM
A 4-channel R/C system consists of a transmitter, receiver, and servos. In addition, the model requires an electronic speed control with variable forward and reverse speed.

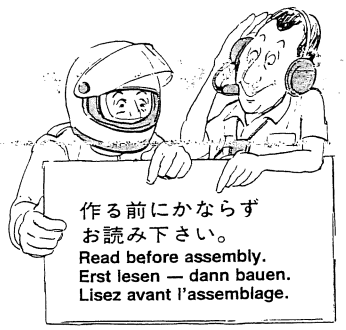
1. Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver: Receives singal from the transmitter.
3. Servos: Transforms signals received by the receiver into mechanical movements.
4. Electronic speed control: This unit controls the battery power sent to motor and determines forward and reverse running.

4-KANAL R/C-ANLAGE
Eine 4-Kanal R/C-Anlage besteht aus einem Sender, Empfänger und Servos. Zusätzlich benötigt das Modell einen variablen, elektronischen Vorwärts/Rückwärts-Fahrtregler.

1. Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger erhält Signale von Sender.
3. Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.
4. Elektronischer Fahrtregler kontrolliert den Strom, der vom Akku zum Motor fließt und bestimmt, ob vorwärts oder rückwärts gefahren wird.

ENSEMBLE R/C 4 VOIES
Un ensemble R/C 4 voies comprend un émetteur, un récepteur et des servos. En plus, ce modèle nécessite l'utilisation d'un variateur de vitesse électronique avec marche avant et arrière variables.

1. Emetteur: Il sert de "boîte de commande", les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur: reçoit le signal de l'émetteur.
3. Servos: Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.
4. Variateur de vitesse électronique: il régule l'intensité dy courant alimentant le moteur et détermine le sens de marche.



★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は小袋多目に入っています。予備として使って下さい。

グリス このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to portions shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

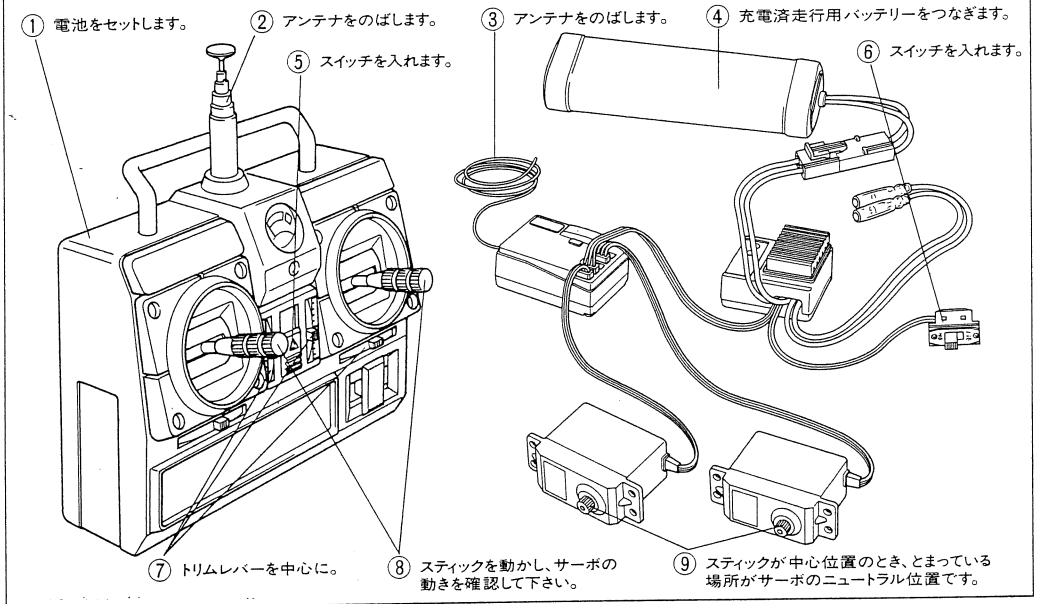
★金具袋詰はビス、ナットの一部を除き、組み立て順になっています。A袋詰から順にお使い下さい。
★Small parts are packaged in assembly order (except for Screw bags BA, BB, BC). Start from the Parts Bag A.
★Kleinteile sind in der Reihenfolge des Zusammanbaus verpackt (ausgenommen Schraubenbeutel BA,BB,BC). Beginnen Sie mit den Teilen aus Beutel A.
★Les petites pièces sont conditionnées dans l'ordre d'assemblage (excepté les sachets de vis BA, BB, BC). Commencer par le sachet de piéces A.

CHECKING R/C EQUIPMENT
(See right.)
① Install battery.
② Extend antenna.
③ Loosen and extend.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on.
⑥ Switch on.
⑦ Trim levers in neutral.
⑧ Keep sticks in neutral.
⑨ Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Antenne ausziehen.
③ Aufwickeln und langziehen.
④ Voll aufgeladene Batterie verbinden.
⑤ Schalter ein.
⑥ Schalter ein.
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Hebel in Mittelstellung.
⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C
(Voir à droite)
① Mettre en place la batterie.
② Déployer l'antenne.
③ Dérouler et déployer le fil.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Mettre en marche.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Mettre les manches au neutre.
⑨ Les servos doivent être au neutre.

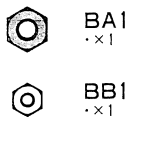
《RCメカのチェック》 ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニューラルを確認して組みたてて下さい。



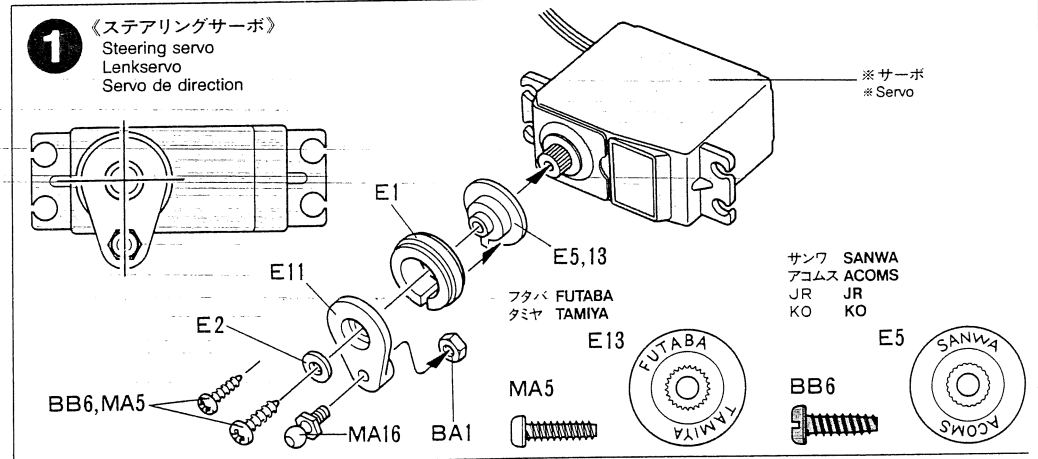
※の部品はキットに含まれません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A ❶~❼

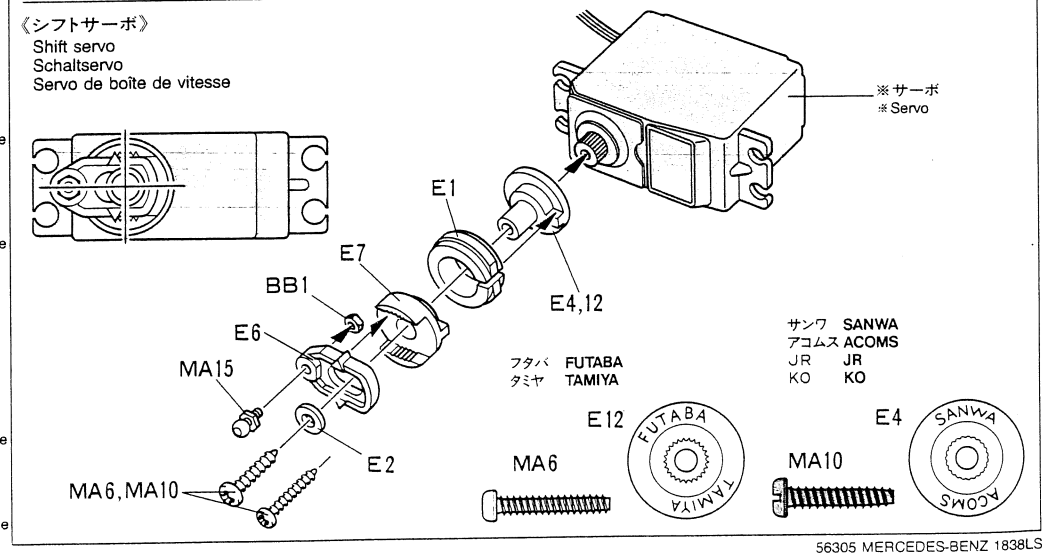
❶ 《サーボ》 Servos



❶ 《ステアリングサーボ》
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



《シフトサーボ》
Shift servo
Schaltservo
Servo de boîte de vitesse



❷ 《サーボステー》
Servo stay
Servo-Halter
Support de servo

BC1・×1 — 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA7・×3 — 3×8mmフランジタッピングビス
Flange tapping screw
Kragenschraube
Vis taraudeuse à flasque

MA8・×3 — 3×10mmフランジタッピングビス
Flange tapping screw
Kragenschraube
Vis taraudeuse à flasque

❸ 《シャーシーパーツ》
Cross member
Querträger
Traverse

BA5・×2 — 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1・×2 — 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA11・×2 — 3mm NCナット
Press nut
Einpreß-Mutter
Ecrou de pression

MA12・×2 — 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

❹ 《サスステー》
Suspension stay
Aufhängungsstrebe
Support de suspension

BC2・×6 — 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1・×2
フロントサスステーA
Front suspension stay A
Vordere Aufhängungsstrebe A
Support de suspension A

MA2・×2
フロントサスステーB
Front suspension stay B
Vordere Aufhängungsstrebe B
Support de suspension B

MA9・×4 — 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

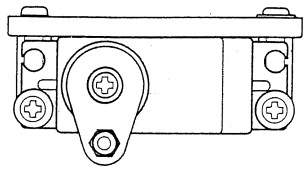
MA14・×2
フロントダンパーステーA
Front damper stay A
Vordere Dämpferstrebe A
Support d'amortisseur avant A

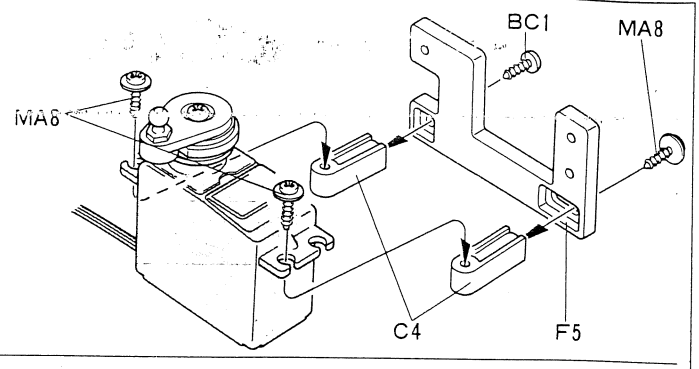
TAMIYA CRAFT TOOLS
良い工具選びは傑作つくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)
ITEM 74001

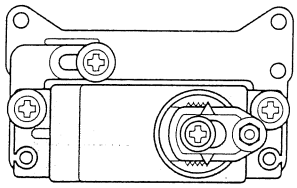
LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ
ITEM 74002

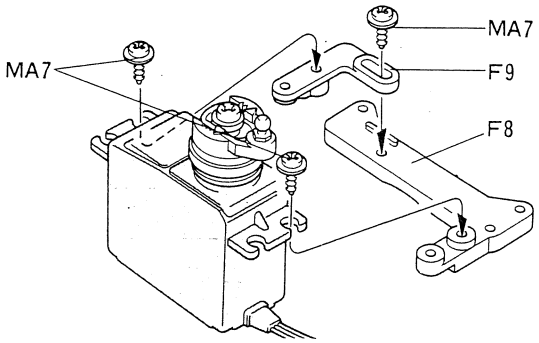
❷ 《ステアリングサーボステー》
Steering servo stay
Lenkservo-Halter
Support de servo de direction



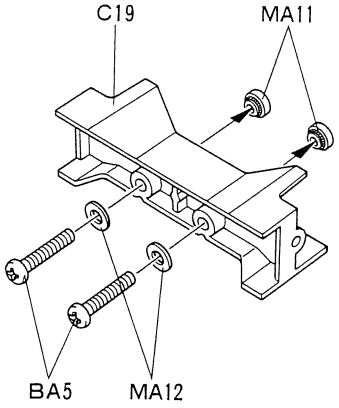


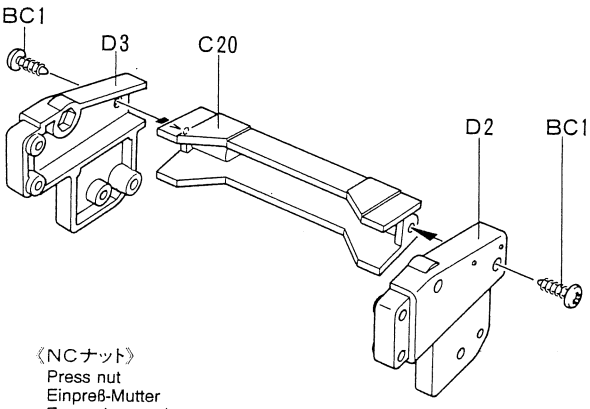
《シフトサーボステー》
Shift servo stay
Schaltservo-Halter
Support de servo de boîte de vitesse



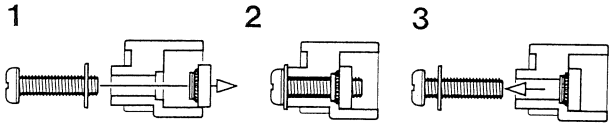


❸ 《シャーシーパーツ》
Cross member
Querträger
Traverse



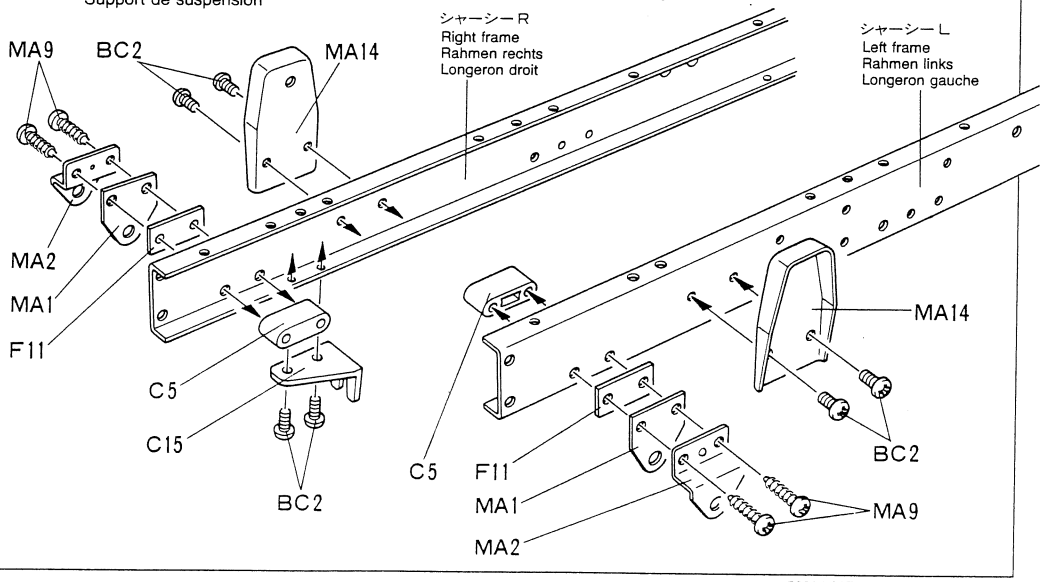


《NCナット》
Press nut
Einpreß-Mutter
Ecrou de pression



❹ 《サスステー》
Suspension stay
Aufhängungsstrebe
Support de suspension

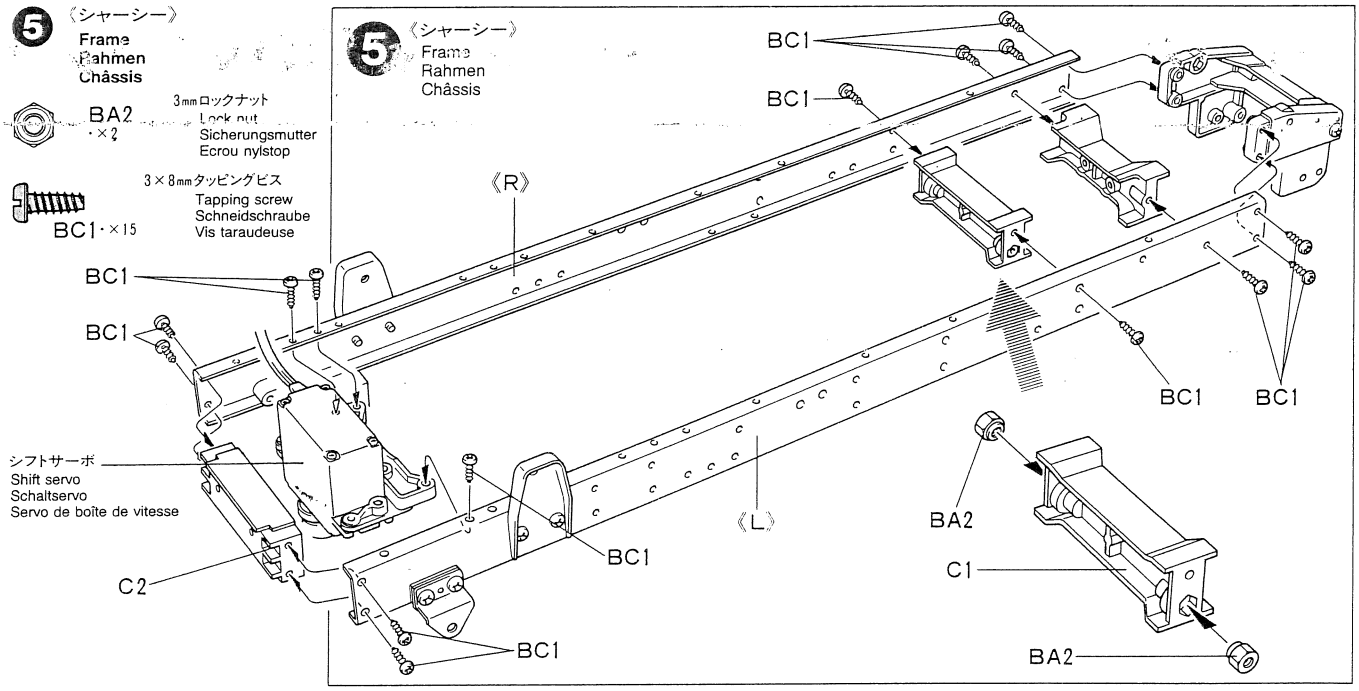
★シャーシーは保護シールをはがして使用します。
★Remove vinyl protective film from frames.
★Schutzfolie von Rahmen abziehen.
★Enlever le film de protection des longerons.



5 《シャーシー》
Frame
Rahmen
Châssis

BA2 ・×2 — 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

BC1 ・×15 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



6 《ステアリングロッド》
Steering
Lenkung
Commande de direction

BA1 ・×2 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB3 ・×2 — 2×5㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ・×1 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

MA4 ・×1 — 850メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

MA13 ・×6 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

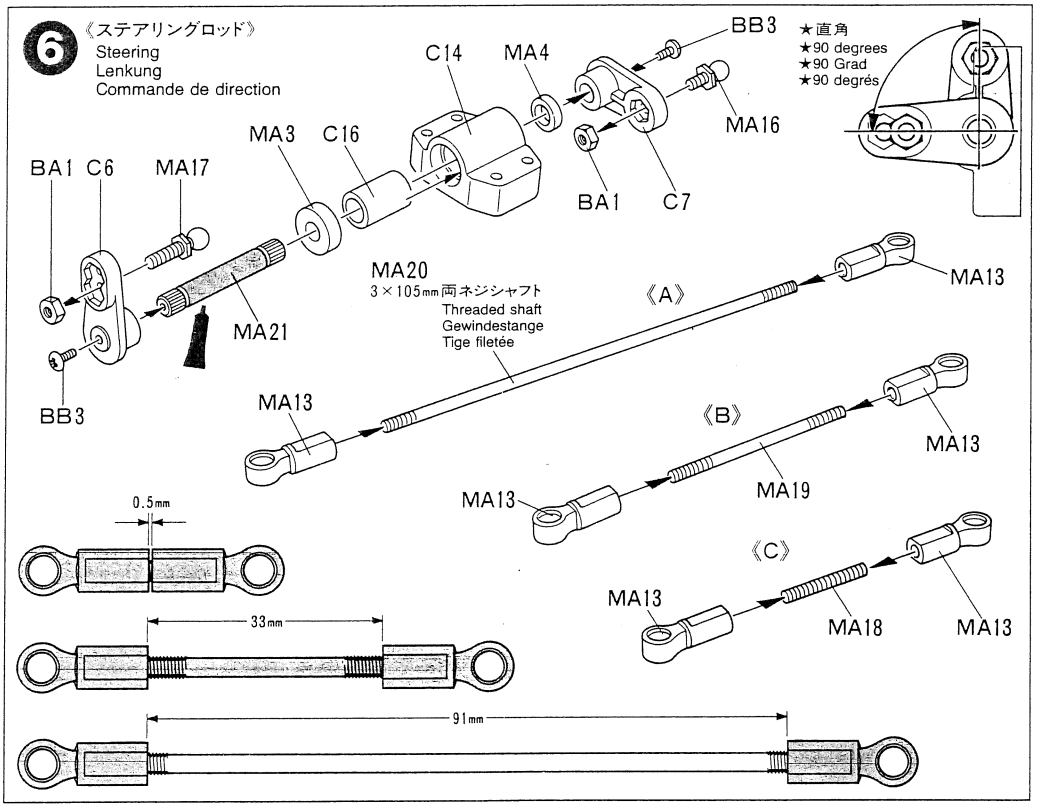
MA16 ・×1 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA17 ・×1 — 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA18 ・×1 — 3×16㎜全ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

MA19 ・×1 — 3×42㎜両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

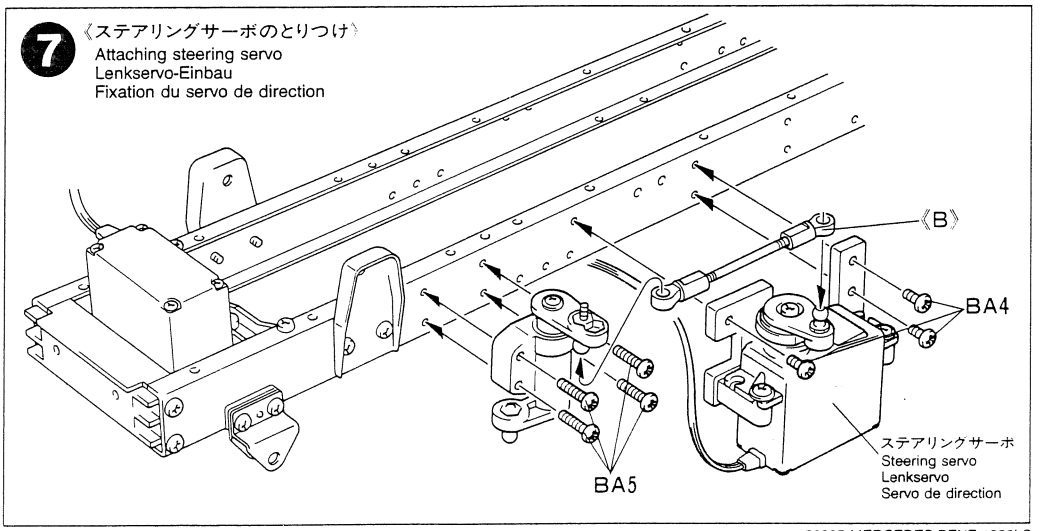
MA21 ・×1 — ステアリングシャフト / Steering rod / Lenksäule / Colonne de direction



7 《ステアリングサーボのとりつけ》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

BA4 ・×3 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA5 ・×4 — 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



B 8~12

8 《ダンパー》 Damper / Dämpfer / Amortisseurs

MB7・×4 ダンパーシャフト / Damper shaft / Dämpferstange / Axe d'amortisseur

MB8・×4 ダンパースプリング / Damper spring / Dämpfer-Feder / Ressort d'amortisseur

MB9・×4 ダンパーシリンダー / Damper cylinder / Dämpfer-Zylinder / Corps d'amortisseur

9 《シャックルのとりつけ》 Attaching shackle / Federbügel-Einbau / Mise en place des maillons

BA2・×2 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

BA3・×2 3㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BA5・×2 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB4・×2 ダンパーカラー / Damper collar / Dämpferkragen / Collier d'amortisseur

MB5・×4 シャックル / Shackle / Federbügel / Support de lames

MB10・×2 3×18㎜段付ビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée

10 《アップライト》 Uprights / Achsschenkel / Fusées

BA1・×3 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BA3・×8 3㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BC2・×2 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA17・×3 5×9㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB1・×4 Uボルト / U Bolt / U-Bolzen / Boulon en U

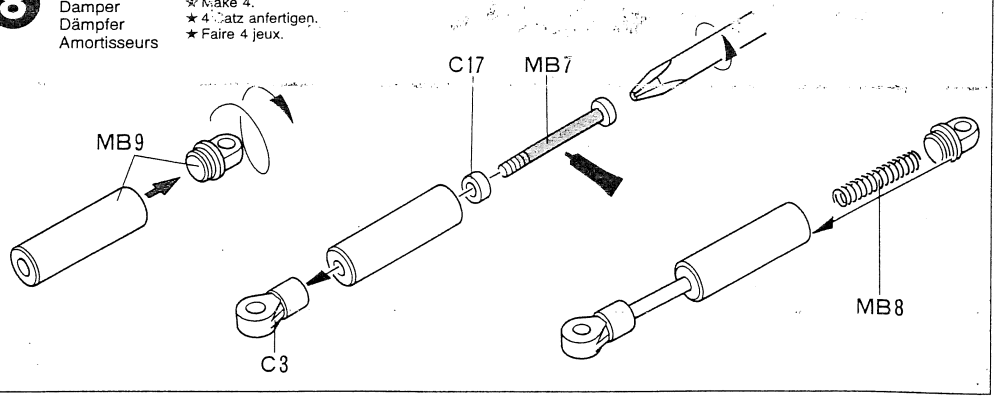
MB3・×2 リーフスペーサー / Spring seat / Federsitz / Assise de ressort

MB13・×2 フロントダンパーステーB / Front damper stay B / Vordere Dämpferstrebe B / Support d'amortisseur avant B

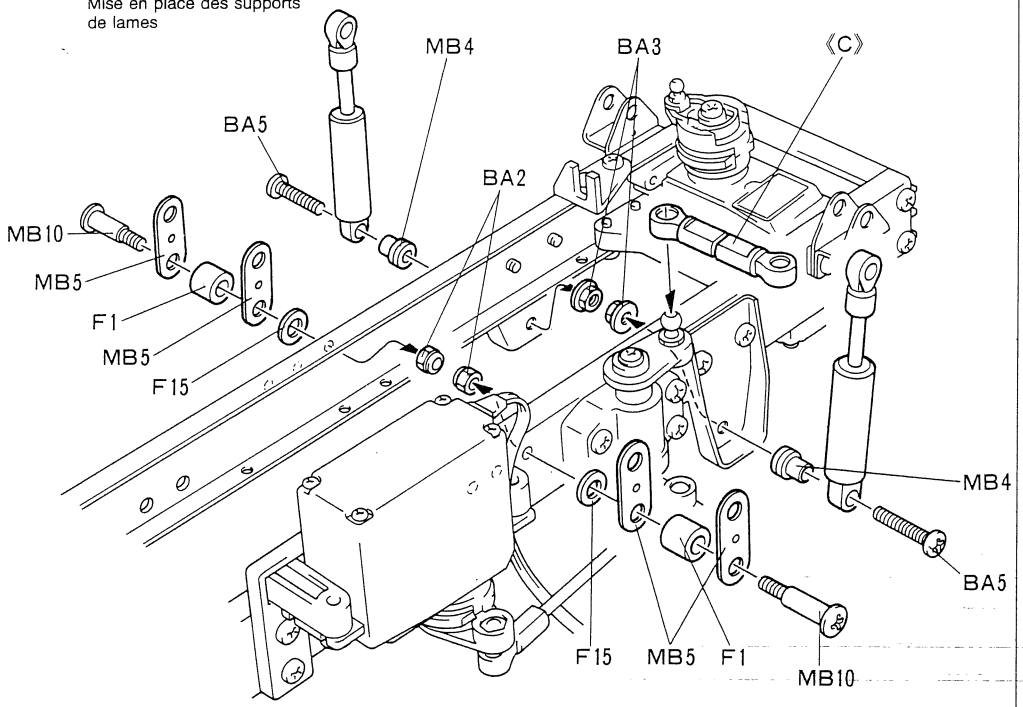
タミヤRCガイドブック
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

8 《ダンパー》 Damper / Dämpfer / Amortisseurs

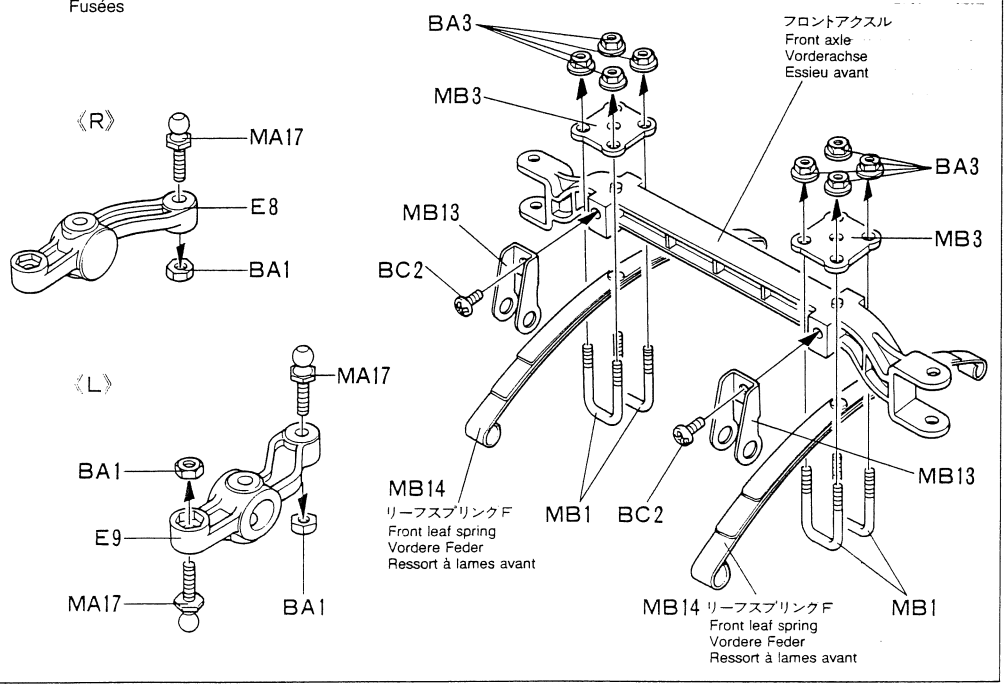
★4個作ります。 ★Make 4. ★4 Satz anfertigen. ★Faire 4 jeux.



9 《シャックルのとりつけ》 Attaching shackles / Federbügel-Einbau / Mise en place des supports de lames



10 《アップライト》 Uprights / Achsschenkel / Fusées



⑪ 《フロントアクスルのとりつけ》
Attaching front axle
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieu avant

BA2 ・×6
3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MB11・×6
3×14㎜段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

⑫ 《アップライトのとりつけ》
Attaching uprights
Achsschenkel-Einbau
Fixation des fusées

MB2・×2
3×19㎜リンクピン
Link pin
Lenkerbolzen
Axe d'articulation

MB6・×2
2㎜Eリング
E-Ring
Circlip

MB12・×2
アップライトシャフト
Upright shaft
Achsschenkelwelle
Axe de fusée

C ⑬~⑱

⑬ 《デフギヤー》
Diff gear
Differentialgetriebe
Différentiel

BB4・×3
2×5㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC1・×2
ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MC2・×3
ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

MC3・×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellites

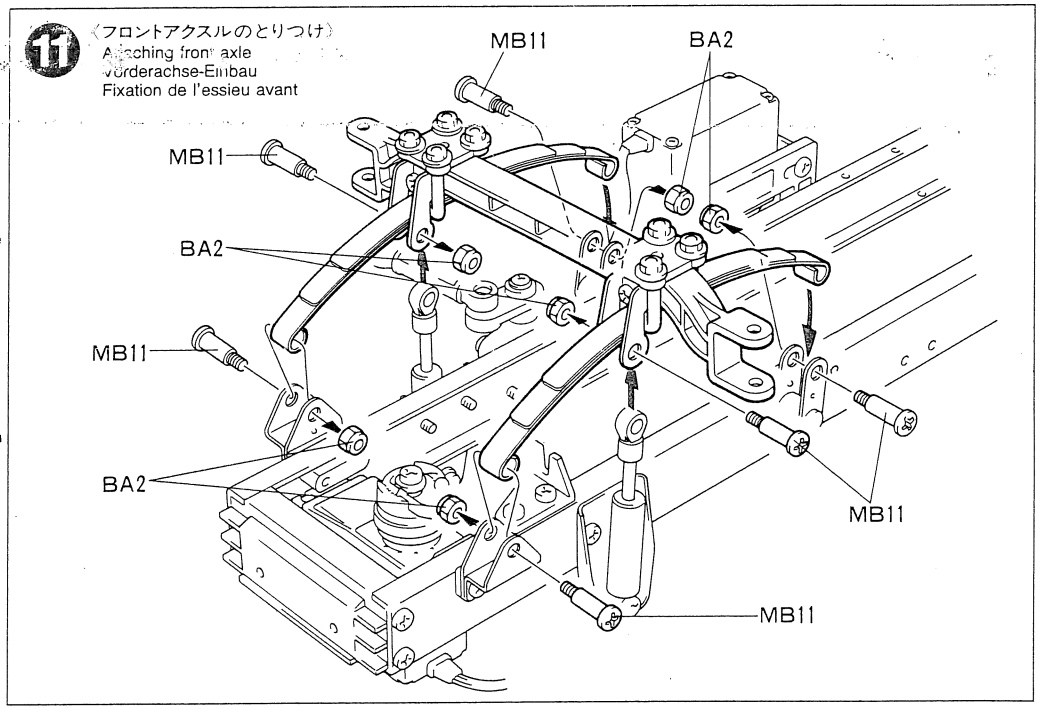
MC12・×2
9㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

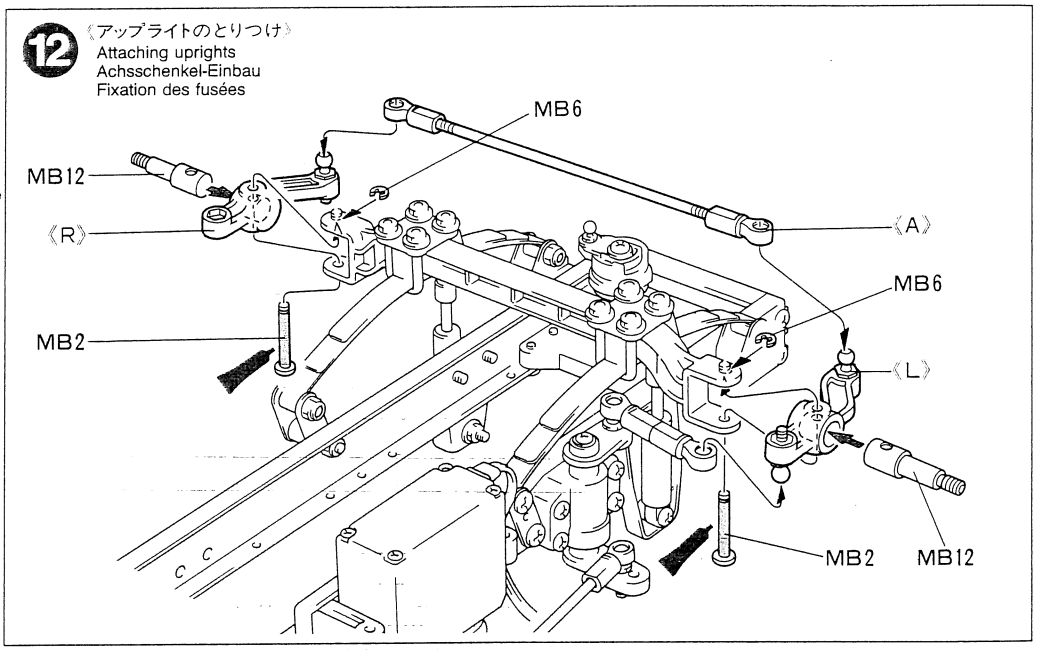
MC13・×1
デフカバー
Diff cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

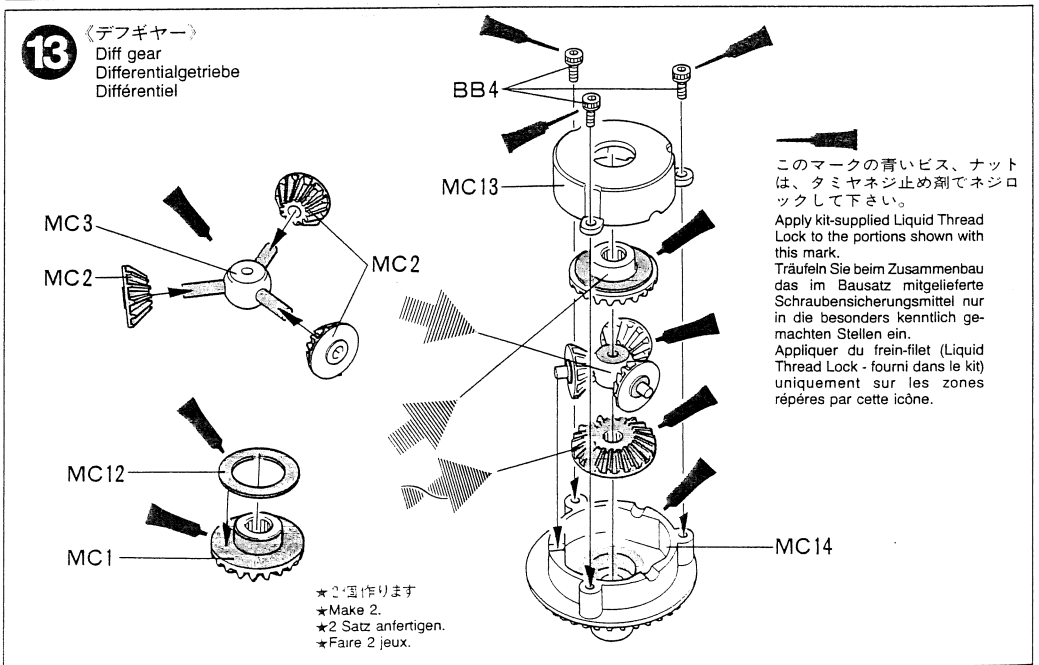
MC14・×1
リングギヤー
Ring gear
Tellerrad
Couronne

ANGLED TWEEZERS
ツル首ピンセット

STRAIGHT TWEEZERS
ストレートピンセット







このマークの青いビス、ナットは、タミヤネジ止め剤でネジロックして下さい。
Apply kit-supplied Liquid Thread Lock to the portions shown with this mark.
Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein.
Appliquer du frein-filet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones répéres par cette icône.

14 《リヤシャフト》
Rear shaft
Hintere Achse
Axe arrière

BB2 ・×4
4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MA3 ・×4
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

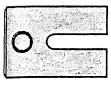
15 《リヤアクスル》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

BA1 ・×8
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

BA6・×8
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

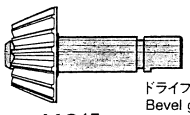
BB2 ・×1
4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MA3 ・×2
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MC7・×1
ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

MC10 ・×1
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

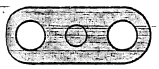


MC17・×1
ドライブベベル
Bevel gear shaft
Kegelradachse
Arbre de pignon conique

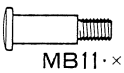
16 《リーフスプリングRのとりつけ》
Rear leaf spring
Hintere Feder
Ressort à lames arrière

BA1 ・×4
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

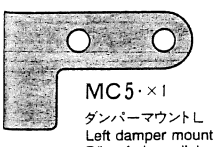
BA2 ・×2
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



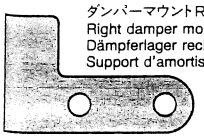
MB5・×4
シャックル
Shackle
Federbügel
Support de lames



MB11・×2
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

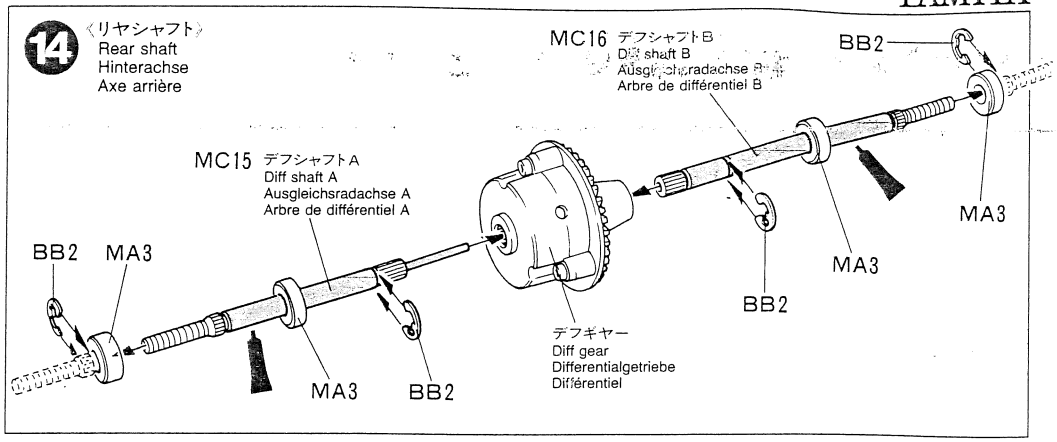


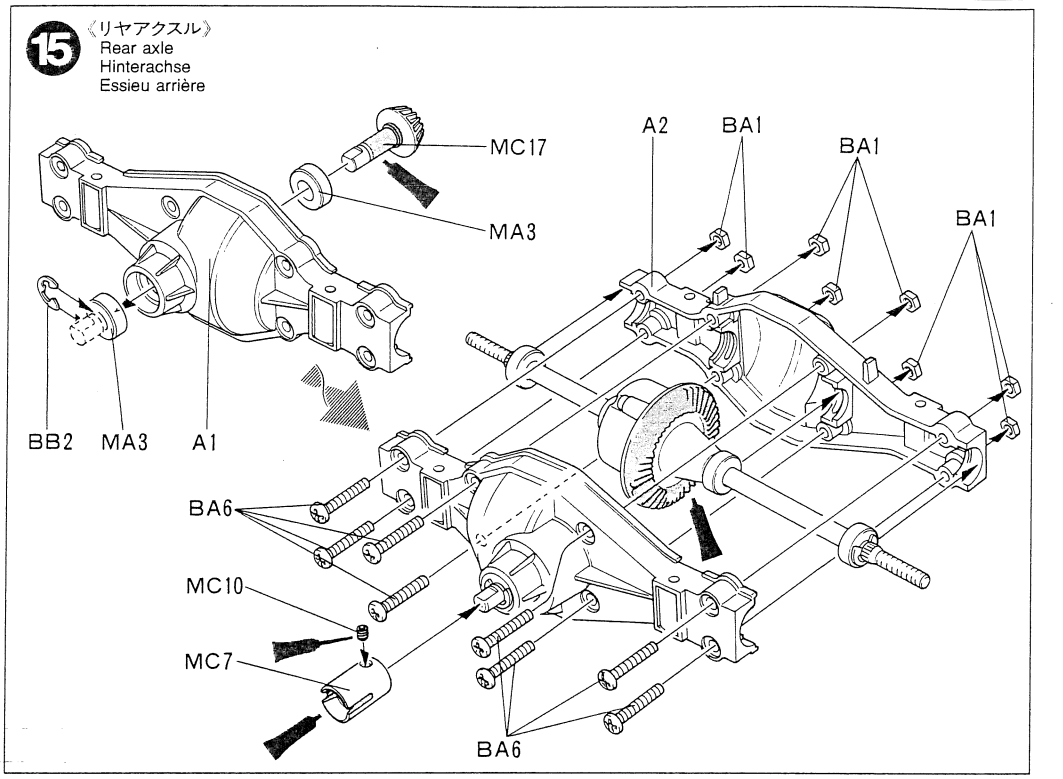
MC5・×1
ダンパーマウントL
Left damper mount
Dämpferlager links
Support d'amortisseur gauche

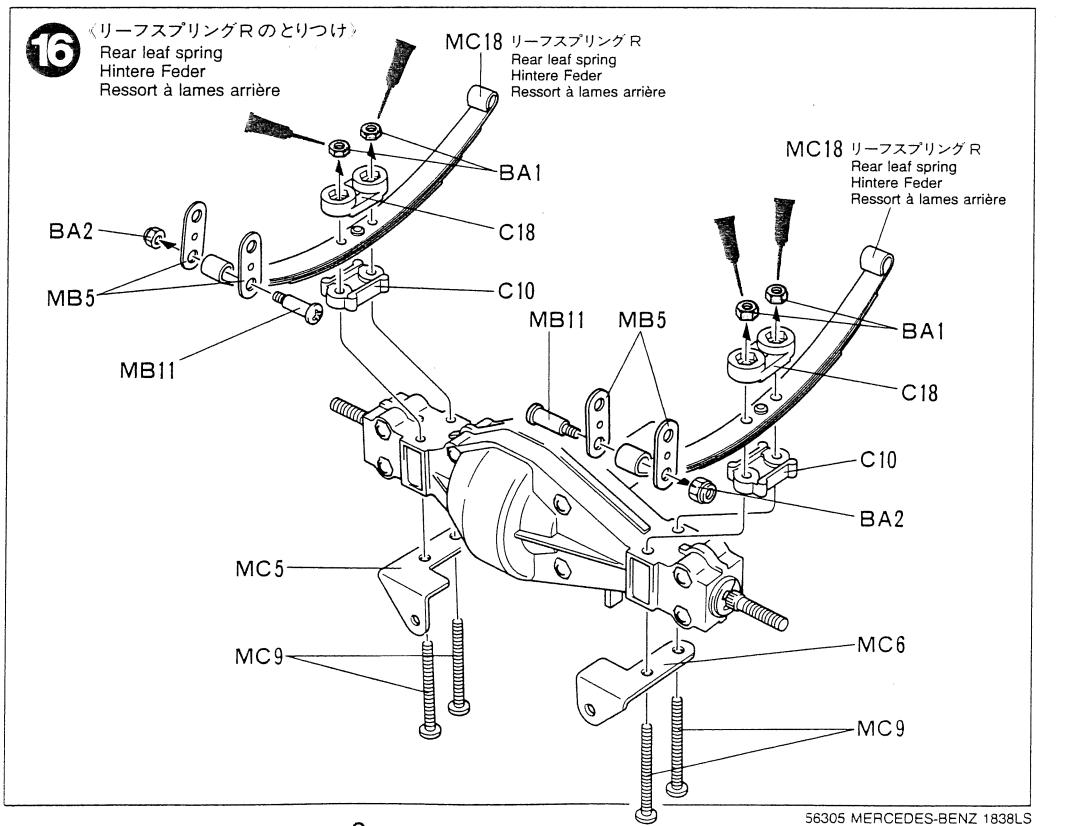


MC6・×1
ダンパーマウントR
Right damper mount
Dämpferlager rechts
Support d'amortisseur droit

MC9・×4
3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis







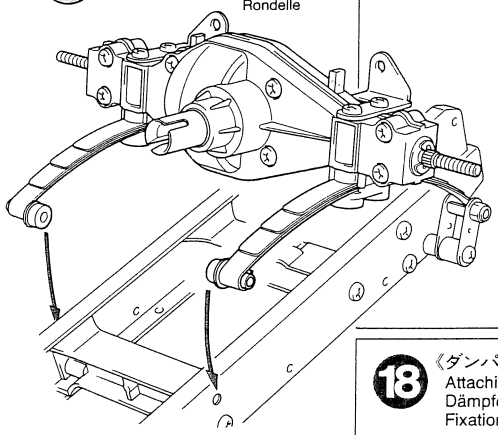
⑰ 《リヤアクスルのとりつけ》
Attaching rear axle
Hinterachse-Einbau
Fixation de l'essieu arrière

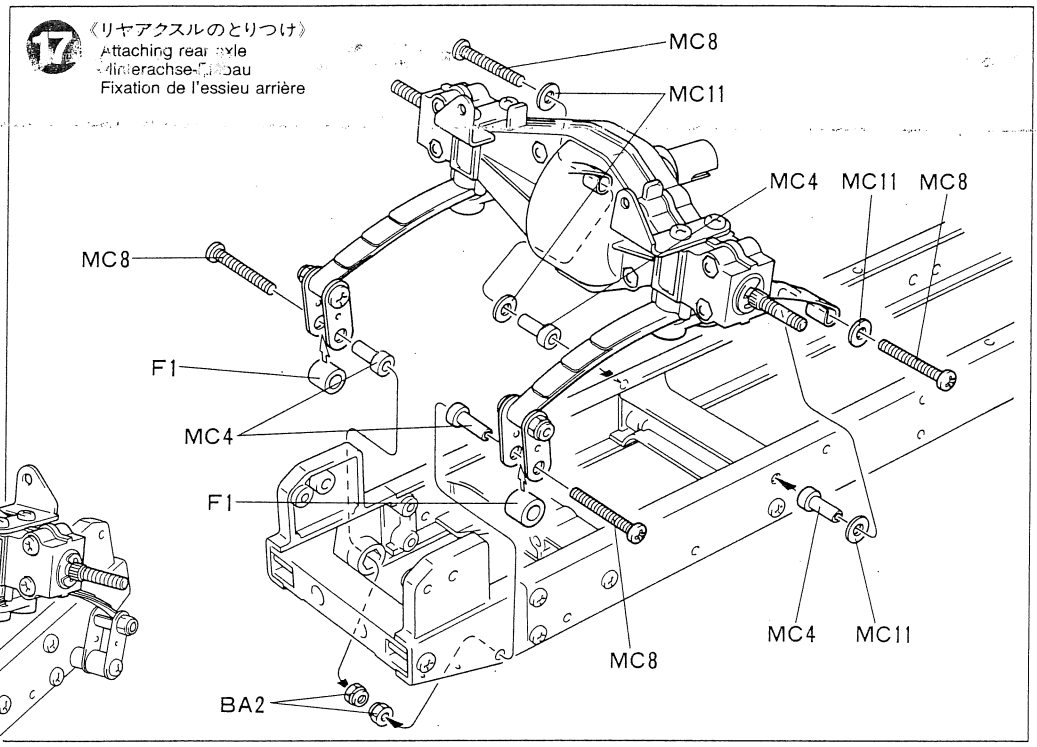
BA2 ・×2 — 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

MC4・×4 — リーフカラー / Leaf collar / Federkragen / Collier de ressort

MC8・×4 — 3×20㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC11 ・×4 — 4㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle





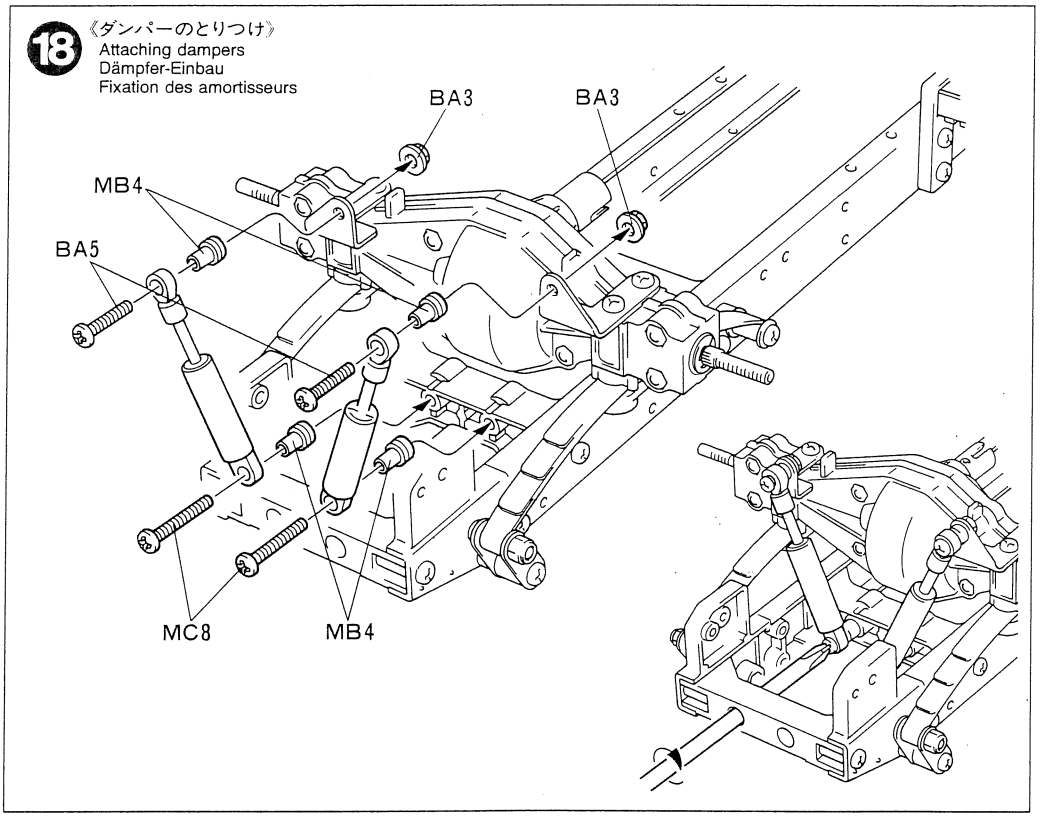
⑱ 《ダンパーのとりつけ》
Attaching dampers
Dämpfer-Einbau
Fixation des amortisseurs

BA3 ・×2 — 3㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BA5・×2 — 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB4 ・×4 — ダンパーカラー / Damper collar / Dämpferkragen / Collier d'amortisseur

MC8・×2 — 3×20㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



D ⑲~㉗

⑲ 《ギヤボックス》
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

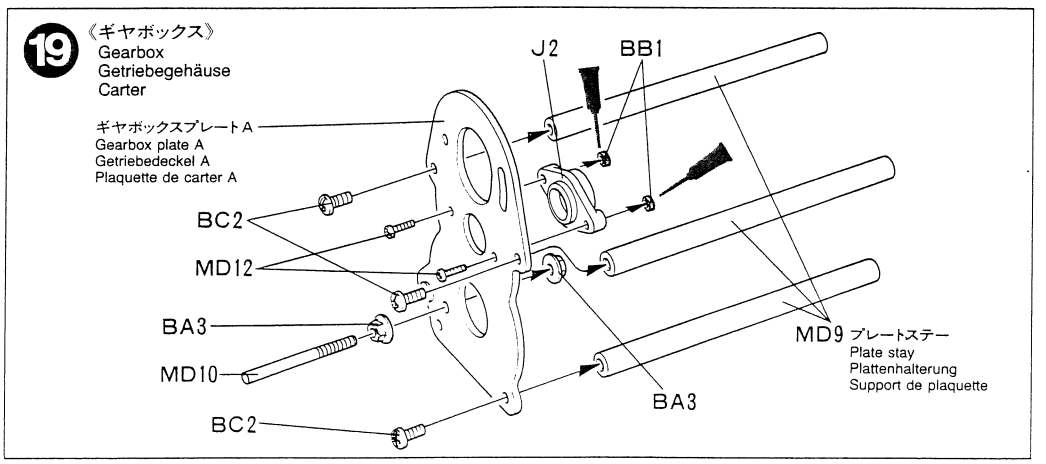
BA3 ・×2 — 3㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BB1 ・×2 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BC2 ・×3 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MD10・×1 — 3×30㎜片ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

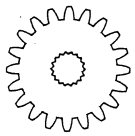
MD12 ・×2 — 2×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



タミヤの総合カタログ
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

20 《ギヤシャフトA》
Gear shaft A
Getriebewelle A
Arbre de pignonnerie A

BB2 ・×6 — 4mmEリング / E-Ring / Circlip



MD1・×1 — 20Tミッションギヤー / 20T Gear / 20Z Zahnrad / Pignon 20 dents

MD2 ・×1 — 13Tミッションギヤー / 13T Gear / 13Z Zahnrad / Pignon 13 dents

MD3 ・×1 — ギヤスペーサー(短) / Gear hub (short) / Radnabe (kurz) / Moyeu de pignon (court)

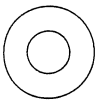
21 《ギヤシャフトB》
Gear shaft B
Getriebewelle B
Arbre de pignonnerie B

BB2 ・×6 — 4mmEリング / E-Ring / Circlip

MA3 ・×4 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

MD6 ・×2 — ギヤスペーサー(長) / Gear hub (long) / Radnabe (lang) / Moyeu de pignon (long)

MD7 ・×4 — 1260メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

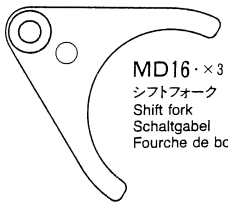


MD11 ・×1 — 13×6mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

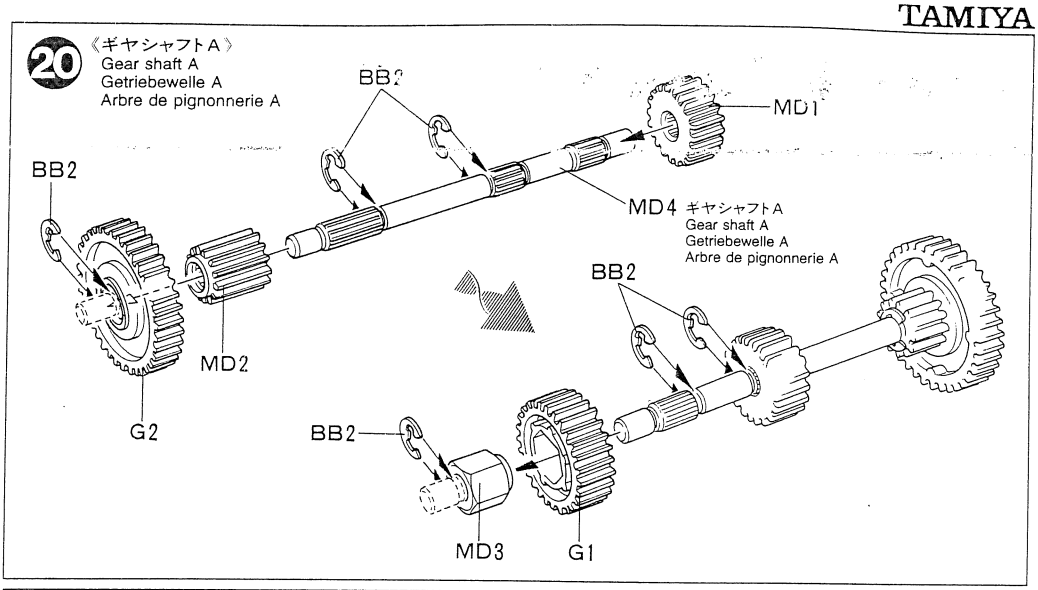
22 《シフトロッド》
Shift rod
Schaltstange
Tringlerie de boîte de vitesse

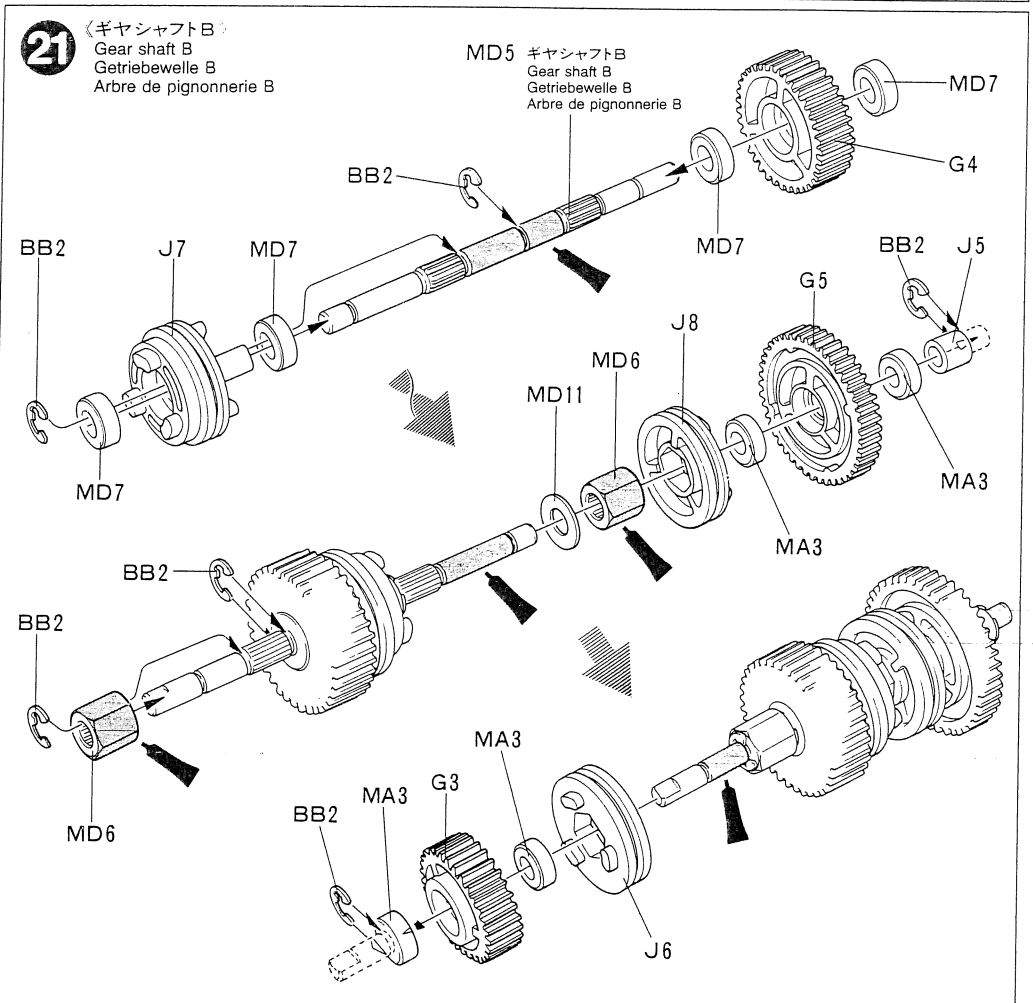
MB6 ・×2 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

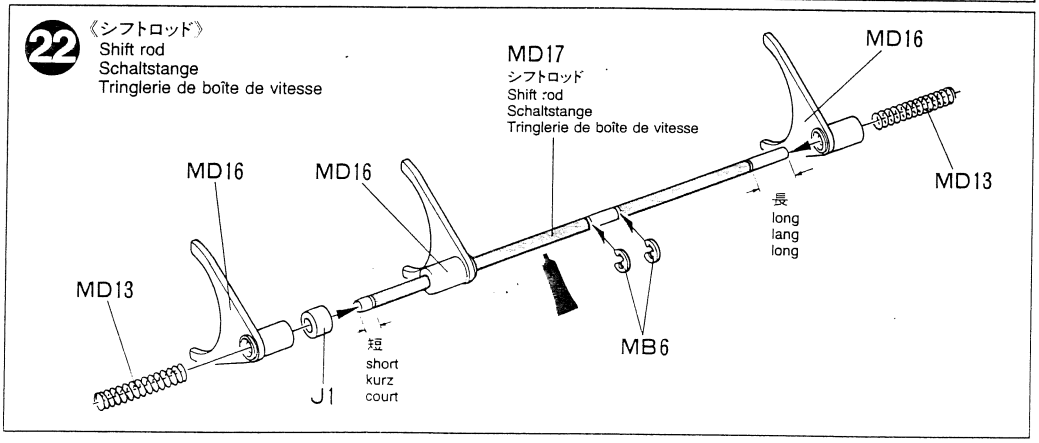
MD13 ・×2 — シフトスプリング / Shift spring / Schaltfeder / Ressort de boîte



MD16・×3 — シフトフォーク / Shift fork / Schaltgabel / Fourche de boîte de vitesse







CERAMIC GREASE
タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能クリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

23 《ギヤシャフトのとりつけ》
Gear shafts
Getriebewelle
Arbres de pignonnerie

BC2 ・×5 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ・×4 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

24 《モーターのとりつけ》
Motor
Moteur

BC2 ・×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA12 ・×1 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MB6 ・×2 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

MC7・×1 — ジョイントカップ / Joint cup / Gelenkkapsel / Noix de cardan

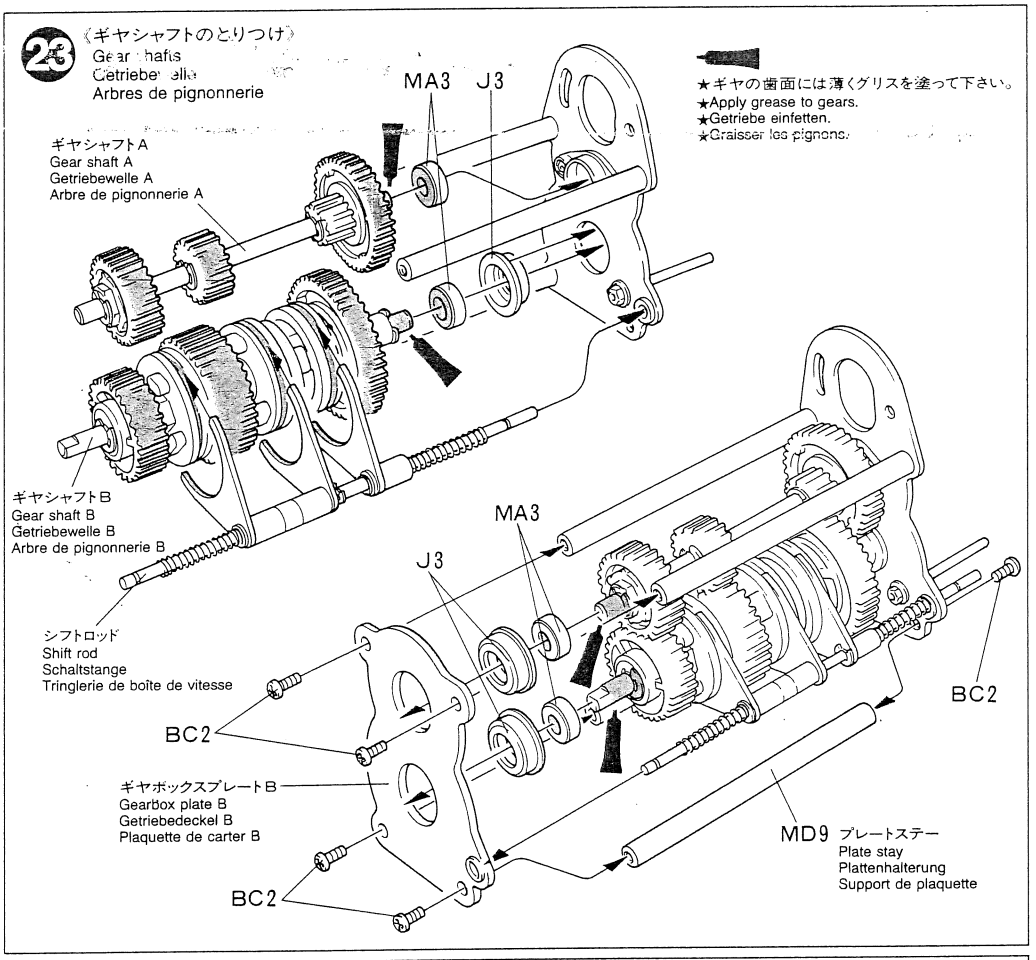
MC10 ・×2 — 3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

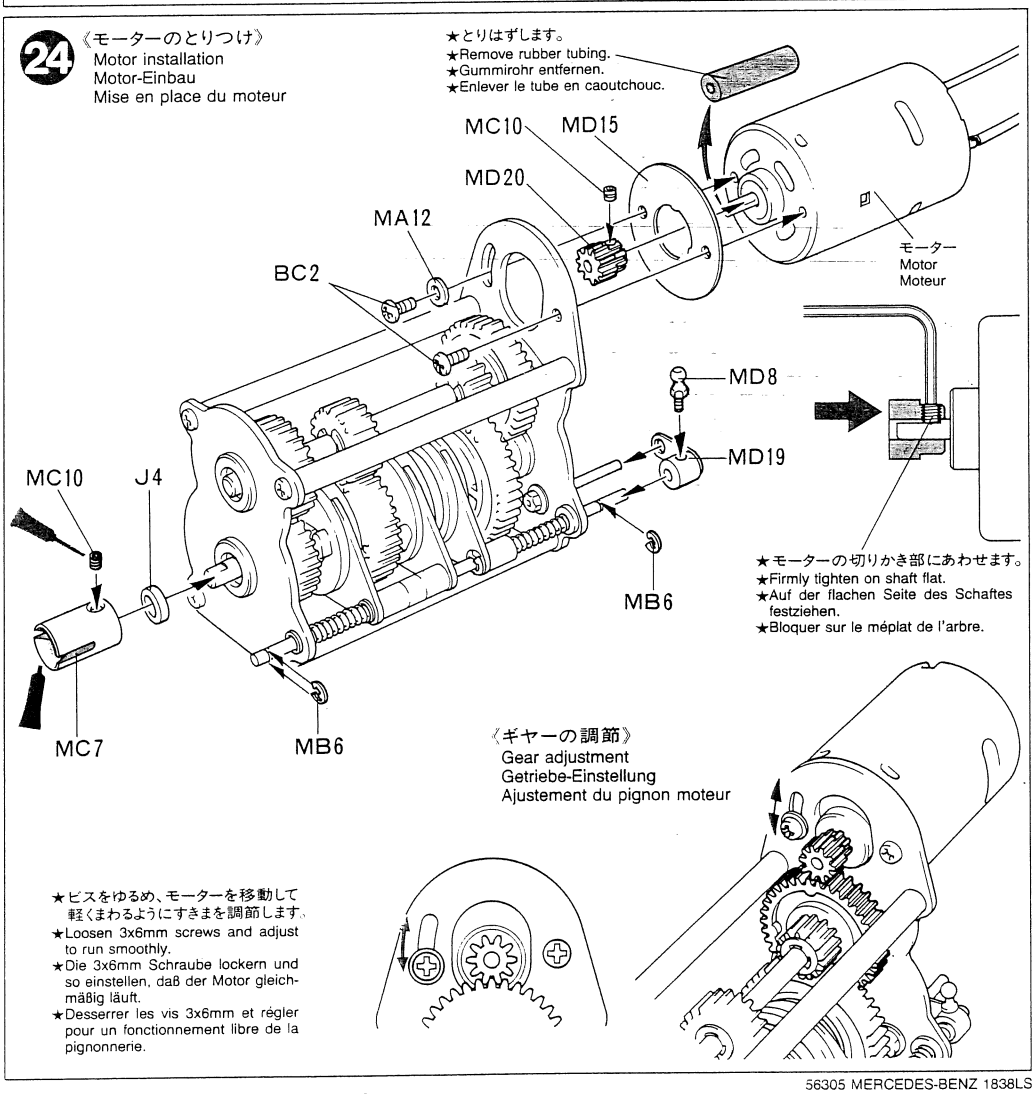
MD8 ・×1 — 4mmシフトボール / Shift ball / Kugelkopf / Rotule de boîte

MD15 ・×1 — モータープレート / Motor plate / Motor-Platte / Plaquette-moteur

MD19・×1 — シフトアーム / Shift arm / Schaltarm / Renvoi de boîte

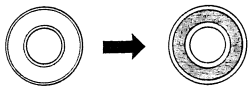
MD20 ・×1 — 10Tピニオンギヤー / 10T Pinion gear / 10Z Motorritzel / Pignon moteur 10 dents



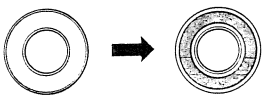


HOP-UP OPTIONS

OP.8 53008	1150ラバーシールベアリング4個セット / 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)
OP.29 53029	1150ラバーシールベアリング2個セット / 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)
OP.65 53065	1260ラバーシールベアリング2個セット / 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



MA3 — 1150ラバーシールベアリング / 1150 Ball bearing



MD7 — 1260ラバーシールベアリング / 1260 Ball bearing

25 《ギヤボックス》
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

BA1 ・×5
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou

BA4 ・×5
3×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

26 《シフトロッド》
Shift rod
Schaltstange
Commande de boîte de vitesse

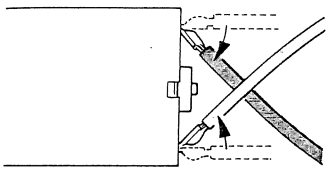
MD21・×2
4㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MD18・×1
クランクロッド
Crank rod
Kurbelachse
Arbre coudé

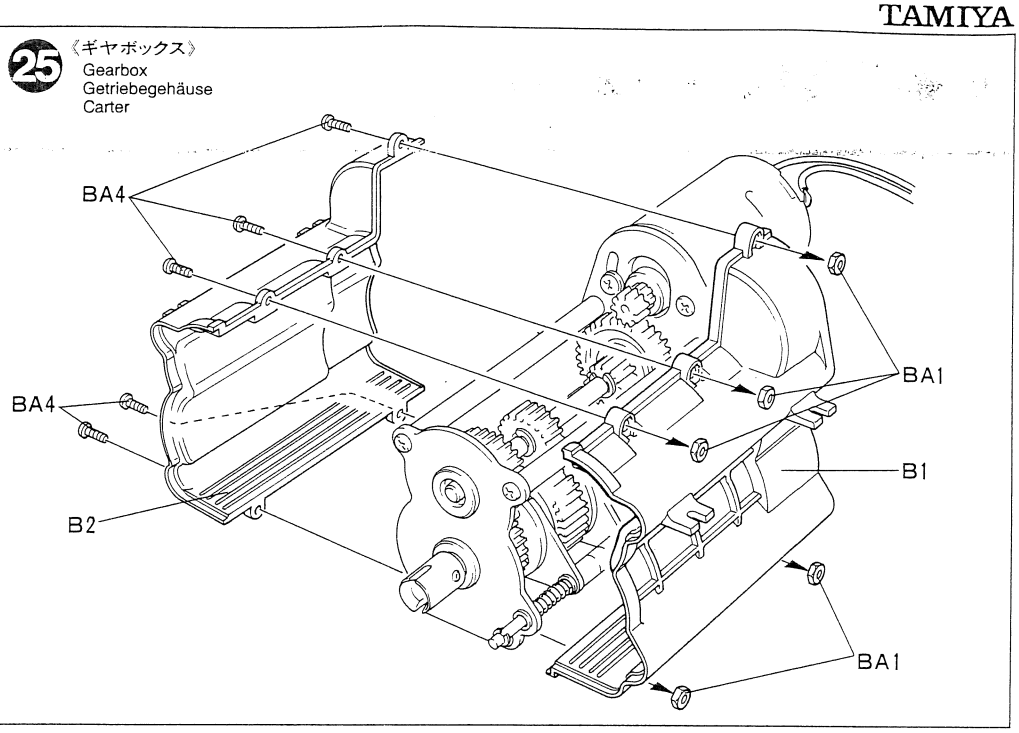
27 《ギヤボックスのとりつけ》
Gearbox installation
Getriebegehäuse-Einbau
Installation du carter

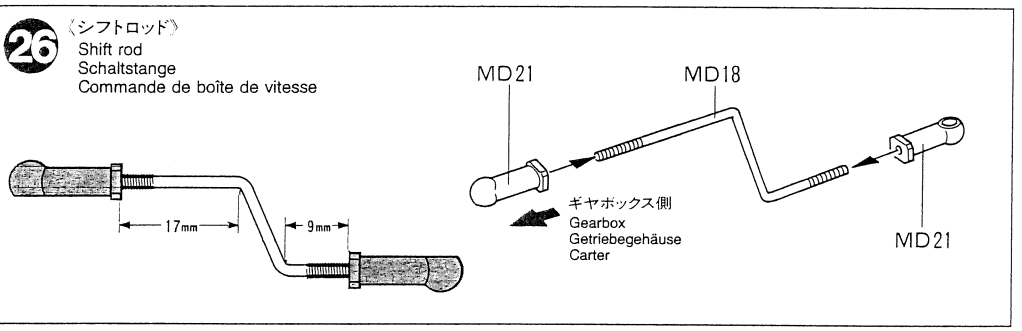
BC2 ・×4
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

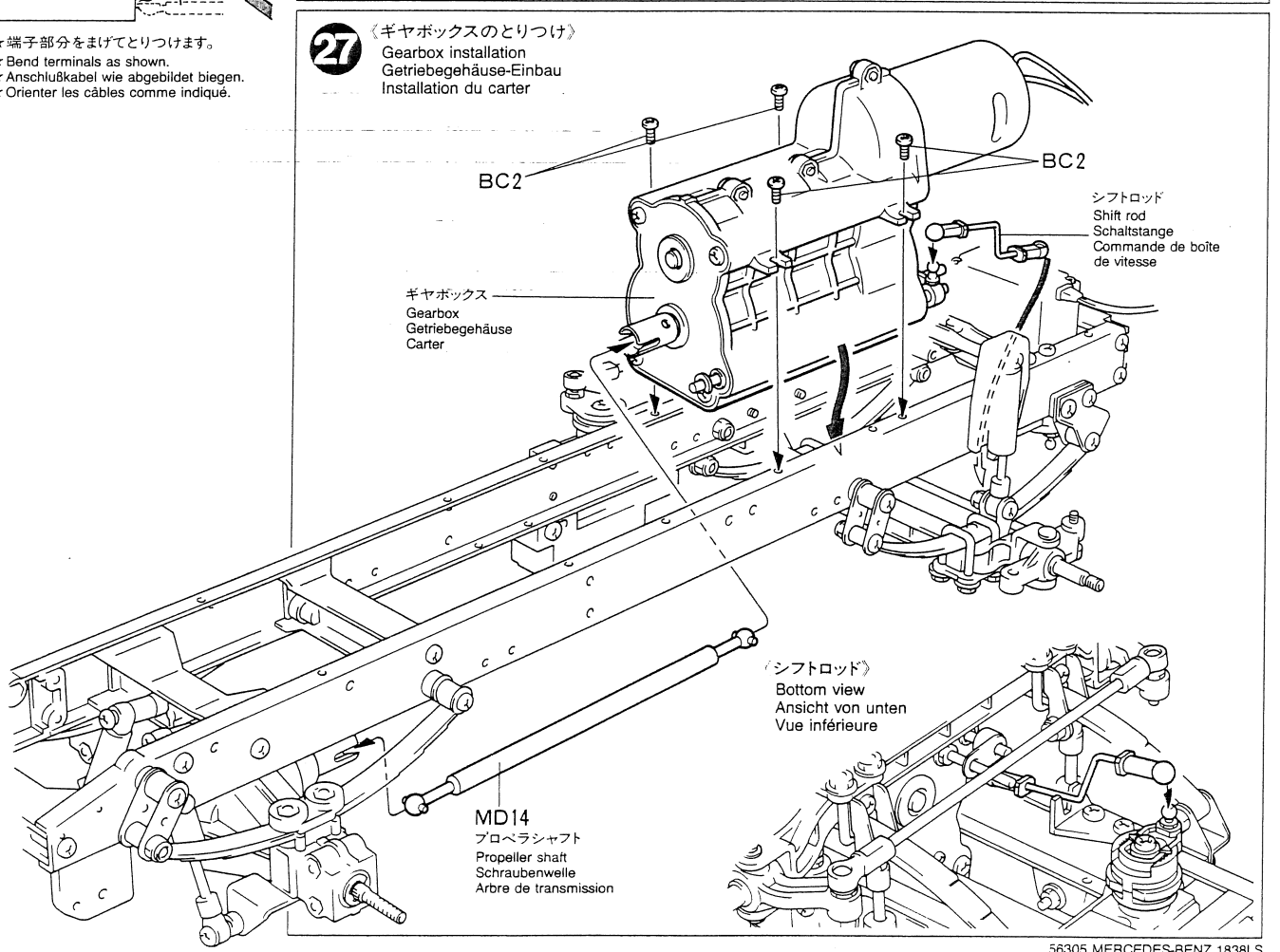
《モーター》
Motor
Moteur



★端子部分をまげてとりつけます。
★Bend terminals as shown.
★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
★Orienter les câbles comme indiqué.







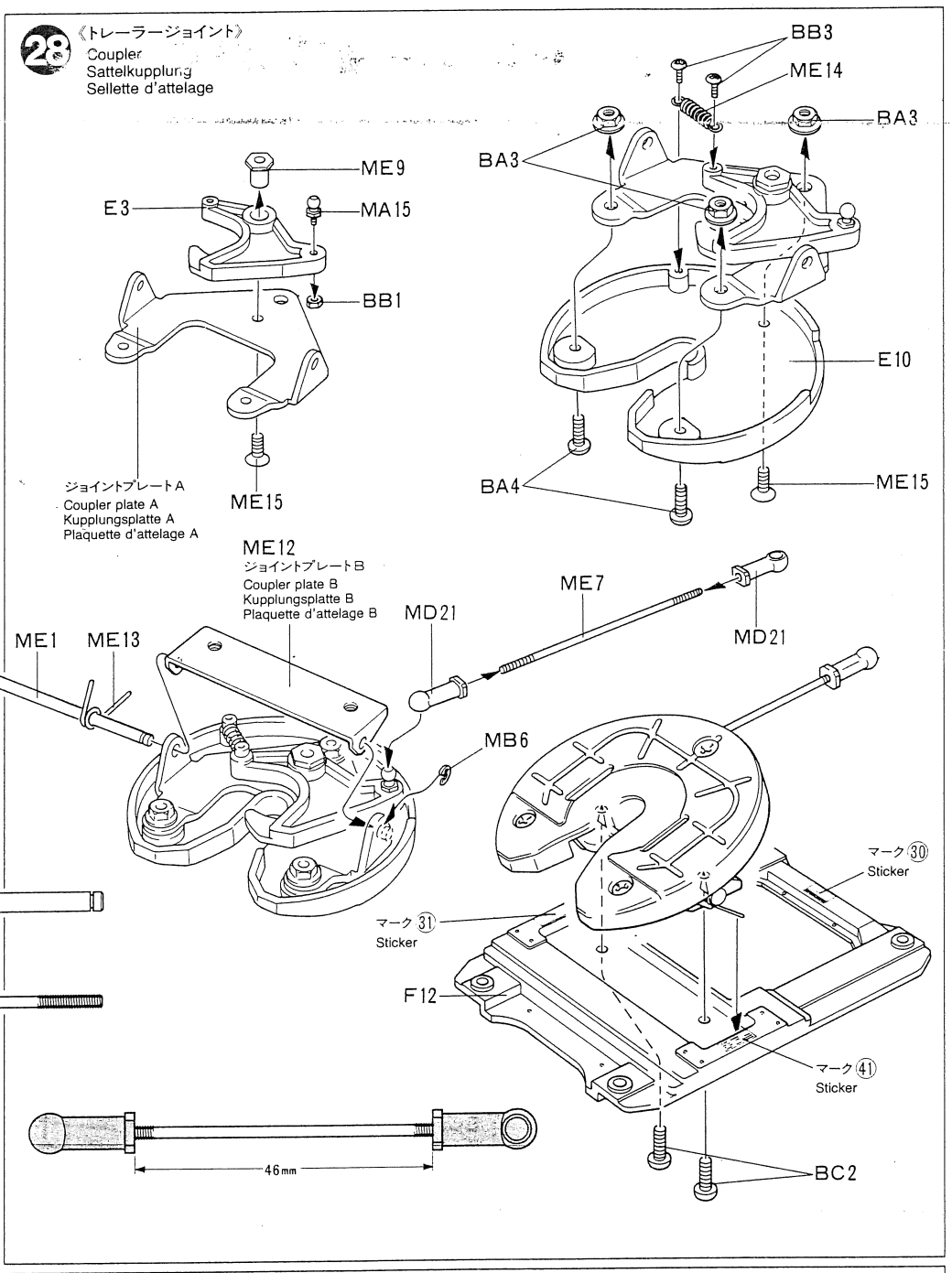
E 28~43

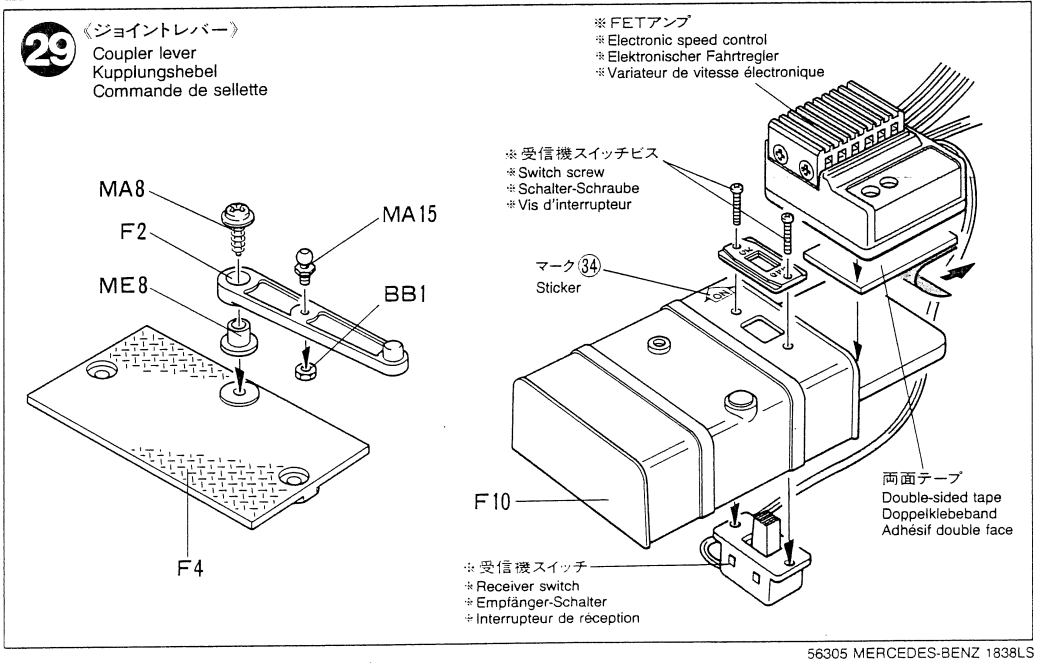
28 《トレーラージョイント》
Coupler
Sattelkupplung
Sellette d'attelage

- BA3 ・×3 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque
- BA4 ・×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BB1 ・×1 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou
- BB3 ・×2 — 2×5mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- BC2 ・×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- MA15 ・×1 — 4mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule
- MB6 ・×1 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip
- MD21 ・×2 — 4mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule
- ME1 ・×1 — 3×60mmリンクピン / Link pin / Lenkerbolzen / Axe d'articulation
- ME7 ・×1 — 2×60mm両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée
- ME9 ・×1 — ジョイントナット / Coupler nut / Spannmutter / Ecrou d'attelage
- ME13 ・×1 — ホールドスプリング / Hold spring / Halterfeder / Ressort de rappel
- ME14 ・×1 — リターンスプリング / Return spring / Ausrück-Feder / Ressort de rappel
- ME15 ・×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

29 《ジョイントレバー》
Coupler lever
Kupplungshebel
Commande de sellette

- BB1 ・×1 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou
- MA8 ・×1 — 3×10mmフランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragenschraube / Vis taraudeuse à flasque
- MA15 ・×1 — 4mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule
- ME8 ・×1 — 5×4mm丸フッシュ / Round bushing / Flanschbüchse / Entretoise





30 《バッテリーホルダー》
Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie

BB6・×2 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BC1・×6 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

ME2・×1 — 3×28㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

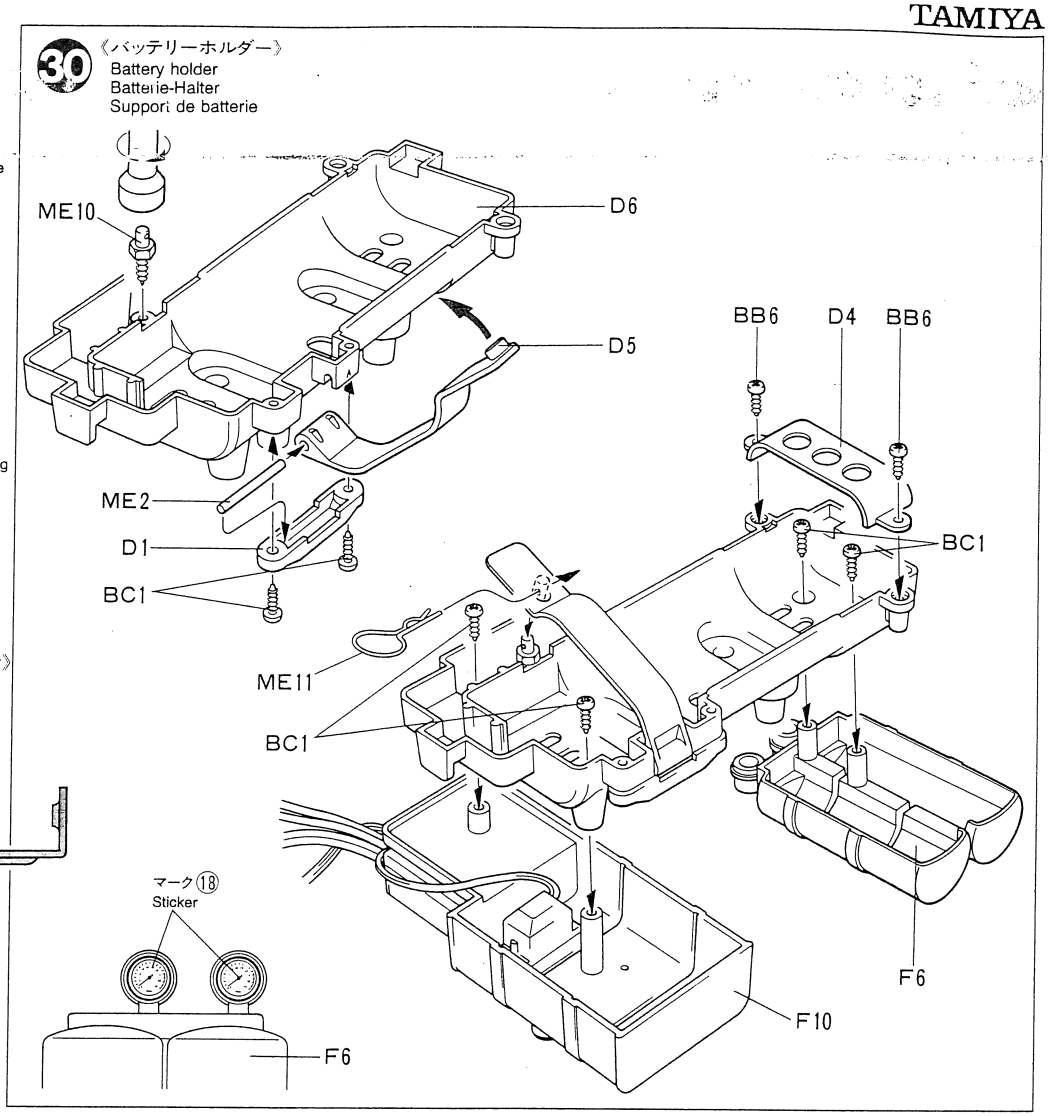
ME10・×1 — 六角マウント / Hexagonal mount / Sechskantbefestigung / Support hexagonal

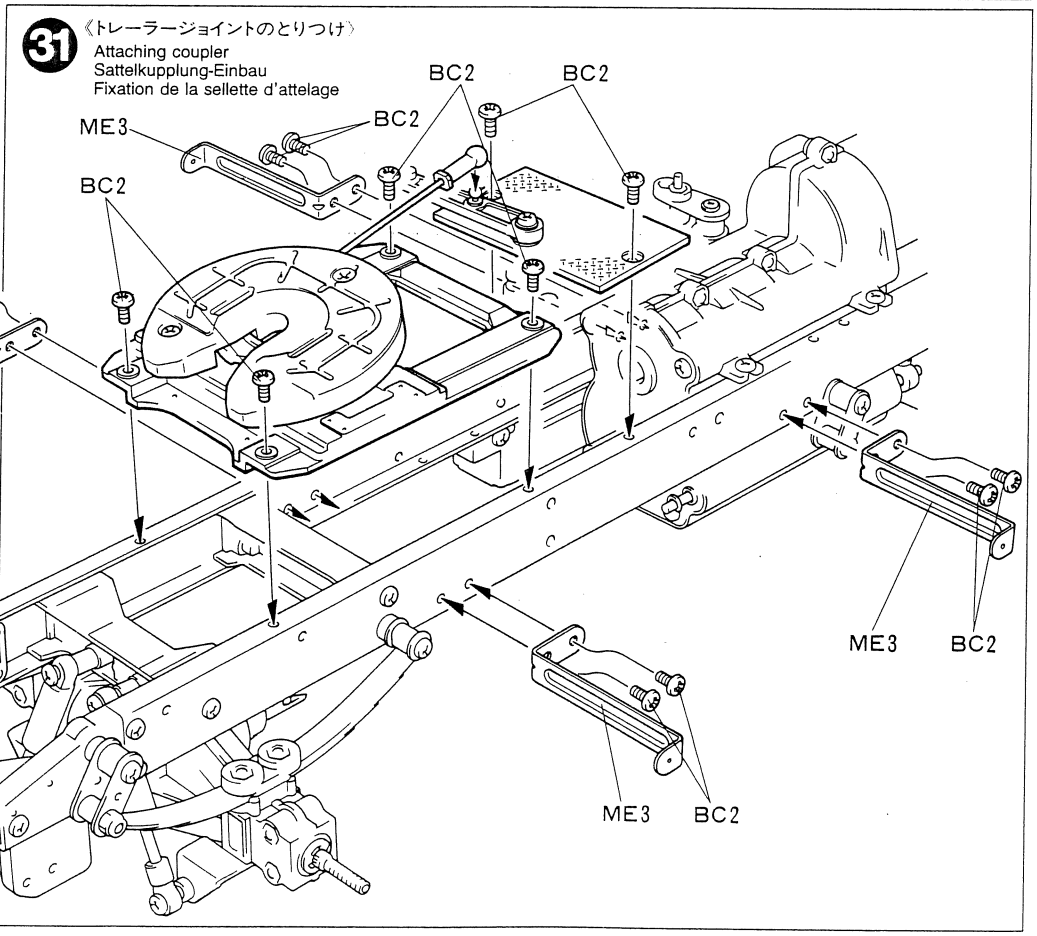
ME11・×1 — スナップピン / Snap pin / Federstift / Epingle métallique

31 《トレーラージョイントのとりつけ》
Attaching coupler
Sattelkupplung-Einbau
Fixation de la sellette d' attelage

BC2・×14 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

ME3・×4 — パネルステー / Panel stay / Paneelhalterung / Support de panneau





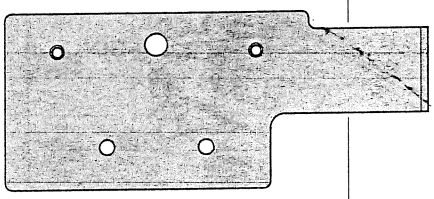
32 《バッテリーホルダーのとりつけ》
Attaching battery holder
Batterie-Halter-Einbau
Fixation du support de batterie

BC2 ・×4 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

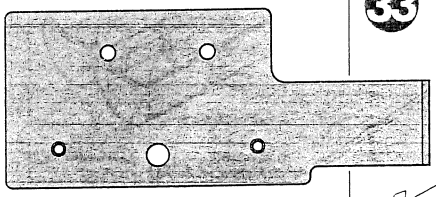
33 《フェンダーステー》
Fender stay
Kotflügelhalterung
Supports de garde-boue

BB3 ・×4 — 2×5mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB5 ・×4 — 2×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



ME18・×1 フェンダーステーR
Right fender stay
Rechte Kotflügelhalterung
Support de garde-boue droit



ME17・×1 フェンダーステーL
Left fender stay
Linke Kotflügelhalterung
Support de garde-boue gauche

PAINTING

これは塗装指示のマークです。タミヤカラーのナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an.
Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser.

X-11	● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-26	● クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	● クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

34 《フェンダーステーのとりつけ》
Attaching fender stays
Kotflügelhalterung-Einbau
Fixation des supports de garde-boue

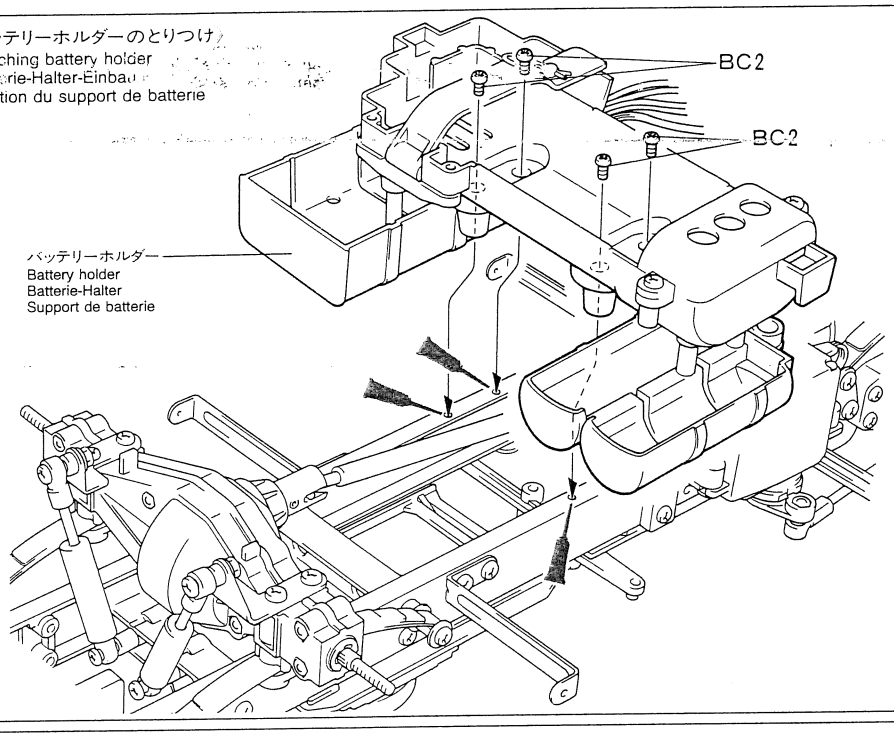
BA5・×2 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BC1 ・×2 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

ME6・×1 シャーシーステー
Chassis stay
Chassis-Strebe
Support du châssis

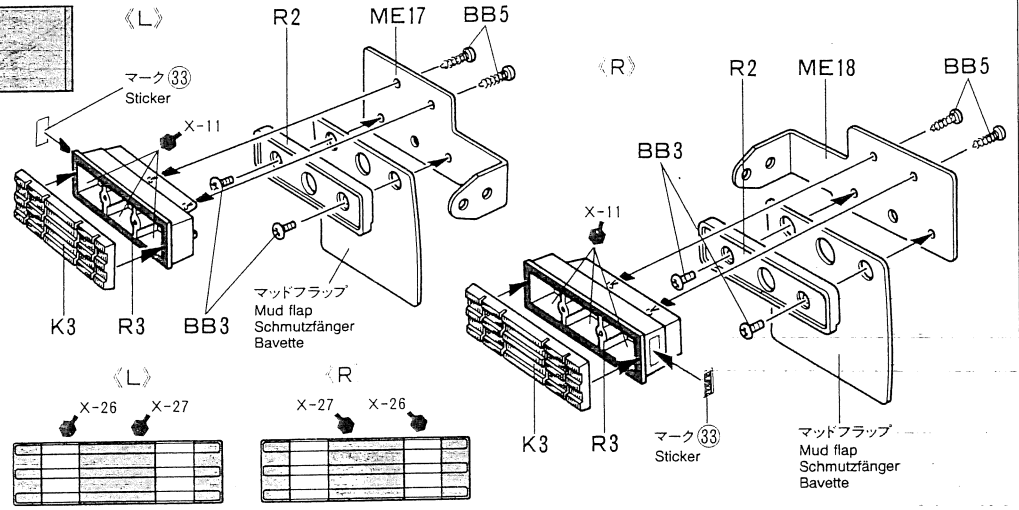
TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

32 《バッテリーホルダーのとりつけ》
Attaching battery holder
Batterie-Halter-Einbau
Fixation du support de batterie

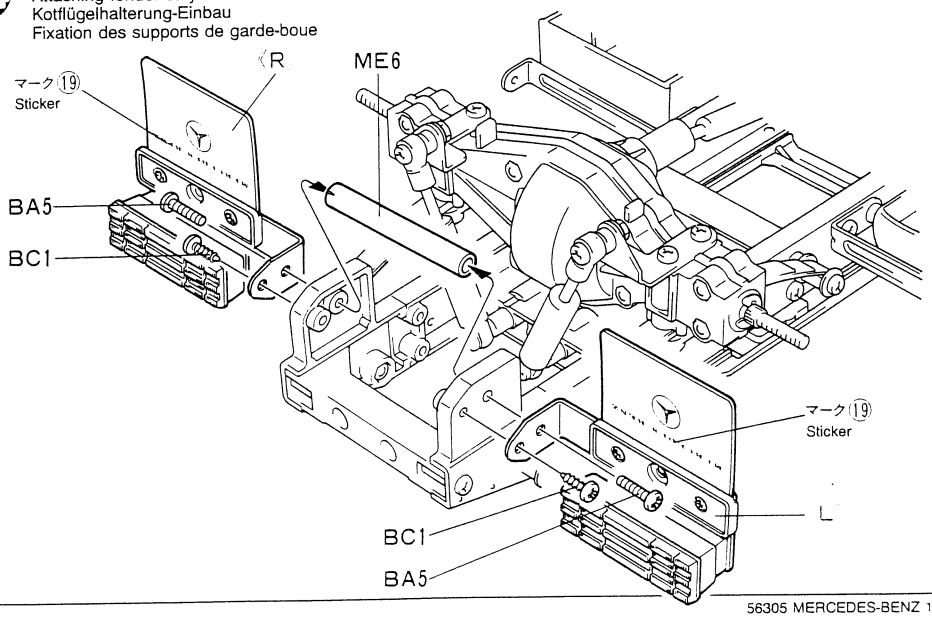


33 《フェンダーステー》
Fender stay
Kotflügelhalterung
Supports de garde-boue

青く塗られた部分は接着します。
Portions indicated in blue require cement.
Blau gekennzeichnete Teile erfordern Klebstoff.
Les parties imprimées en bleu doivent être collées.



34 《フェンダーステーのとりつけ》
Attaching fender stays
Kotflügelhalterung-Einbau
Fixation des supports de garde-boue



35 《サイドスカート》 Side skirts Seitenverkleidung Carénages latéraux

BB5 ・×4 — 2×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

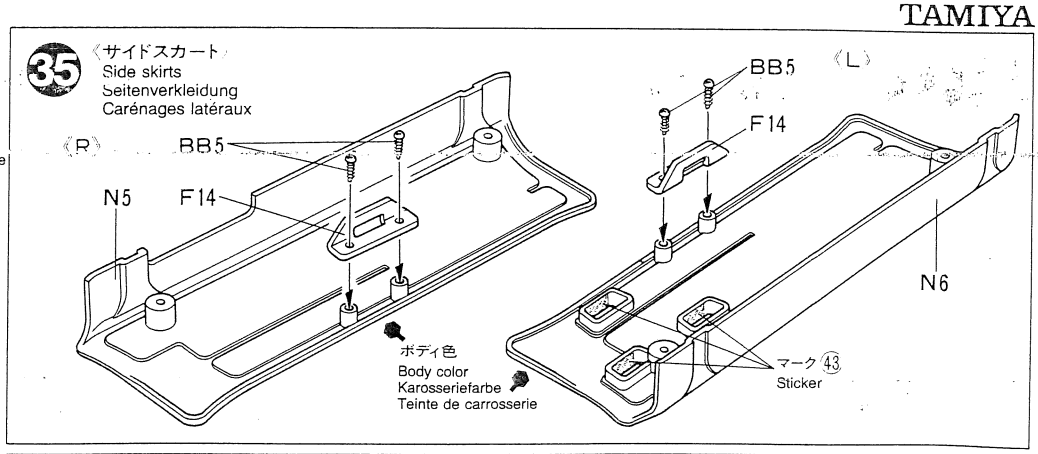
36 《フェンダーのとりつけ》 Attaching fenders Kotflügel-Einbau Fixation des garde-boues

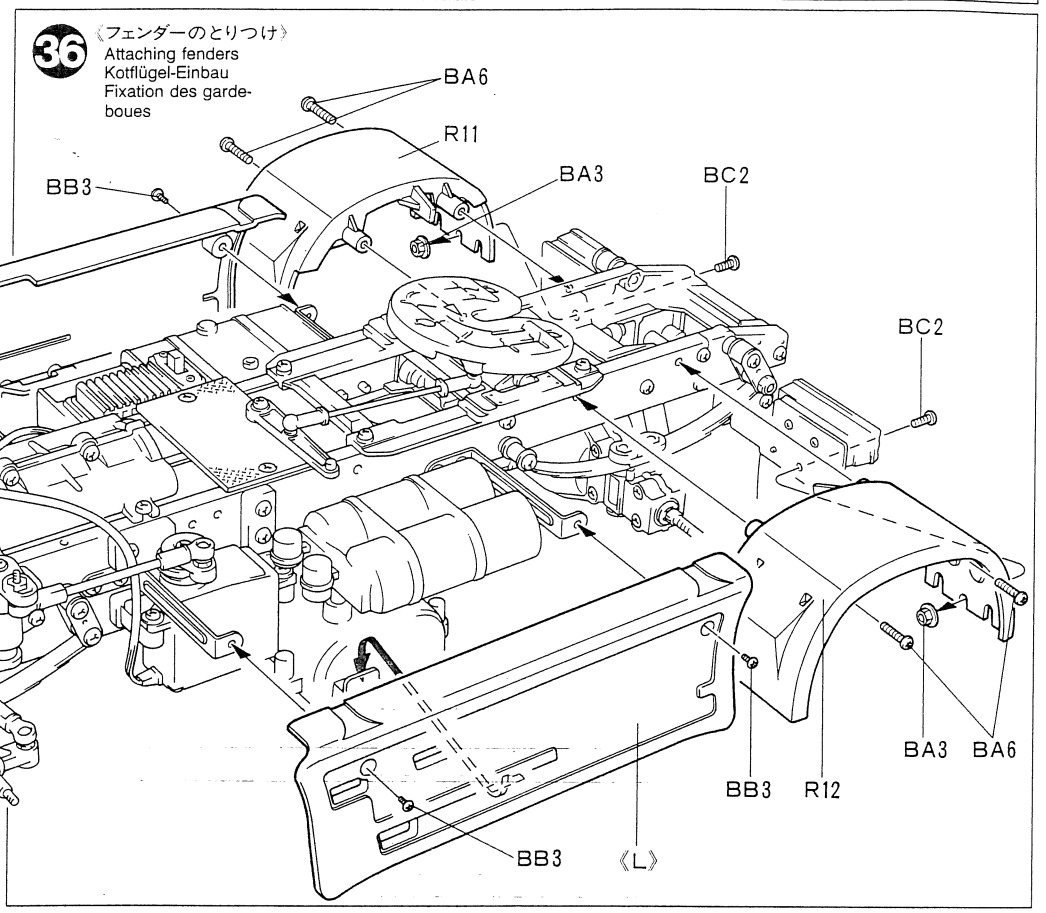
BA3 ・×2 — 3mmフランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque

BA6 ・×4 — 3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis

BB3 ・×4 — 2×5mm丸ビス Screw Schraube Vis

BC2 ・×2 — 3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis





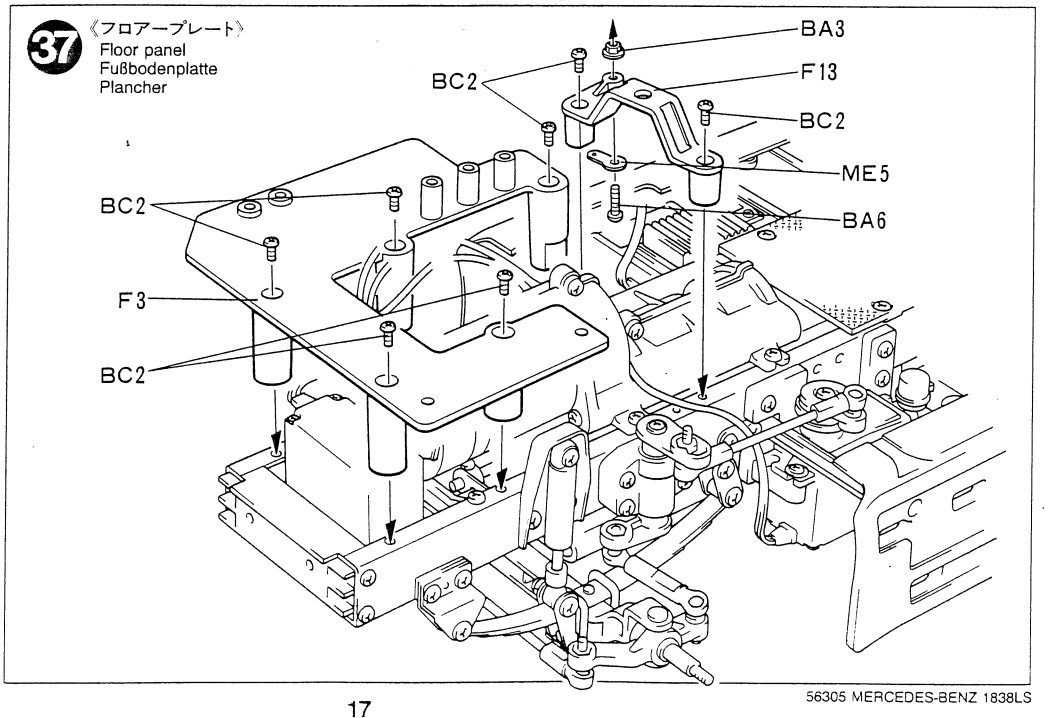
37 《フロアープレート》 Floor panel Fußbodenplatte Plancher

BA3 ・×1 — 3mmフランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque

BA6 ・×1 — 3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis

BC2 ・×7 — 3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis

ME5 ・×1 — 3mm板ラグ Terminal Anschlußklemme Cosse



2mm E-RING TOOL
2mm Eリングセッター

ITEM 74032

4mm E-RING TOOL
4mm Eリングセッター

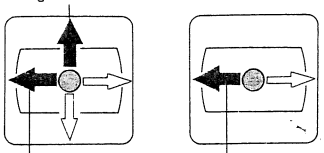
ITEM 74033

38 《受信機のとりつけ》
Receiver installation
Anschluß des Empfängers
Installation du récepteur

BC1 ;×2
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

《送信機のスティック位置》
OPERATING TRANSMITTER
FUNKTION DES SENDERS
OPERATION DE L'EMETTEUR

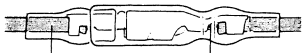
スピードコントロール用
Throttle
Drosseln
Régime moteur



シフト用
Shift
Schalten
Changement de rapport

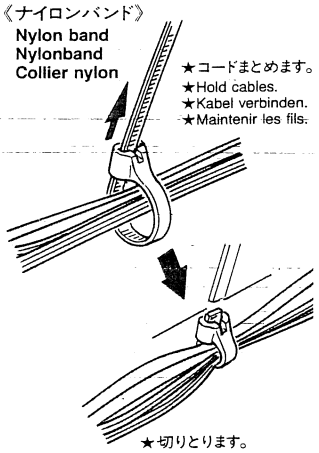
ステアリング用
Steering
Lenken
Direction

《モーターコードのつなぎ方》
MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR



モーター側 / Motor / Moteur	アンプ側 / Speed control / Fahrtregler / Variateur de vitesse
黄コード / Yellow / Gelb / Jaune	プラスコード(+) / (+) cable / (+) Kabel / (+) fil
緑コード / Green / Grün / Vert	マイナスコード(−) / (−) cable / (−) Kabel / (−) fil

《ナイロンバンド》
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

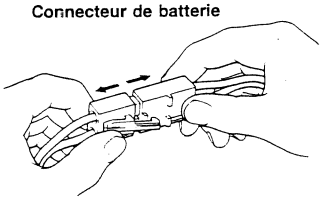


★コードまとめます。
★Hold cables.
★Kabel verbinden.
★Maintenir les fils.

★切りとります。
★Cut off excess.
★Überlänge abschneiden.
★Couper l'excédent.

39 《バッテリーの搭載》
Battery installation
Batterie-Einbau
Installation de la batterie

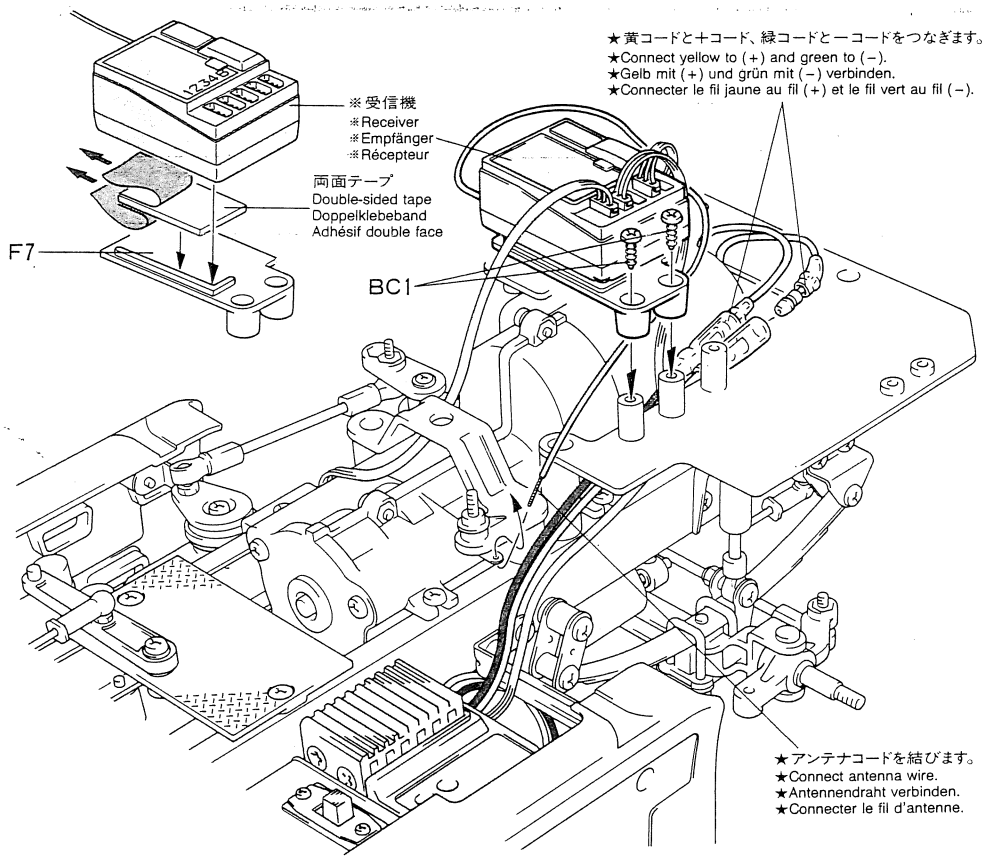
《7.2Vコネクター》
Battery connector
Batterie-Stecker
Connecteur de batterie



38 《受信機のとりつけ》
Receiver installation
Anschluß des Empfängers
Installation du récepteur

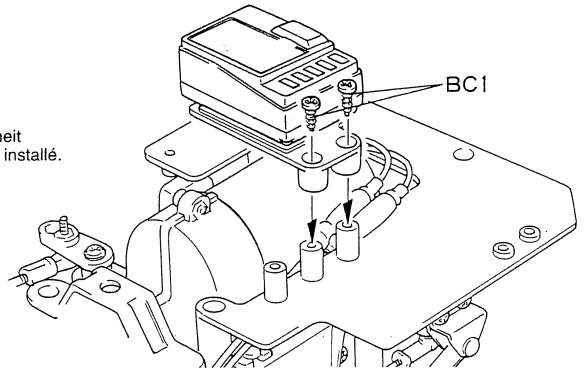
★プロポの説明書を参考にして下さい。
★Refer to the manual included in R/C unit.
★Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
★Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

★黄コードと＋コード、緑コードと－コードをつなぎます。
★Connect yellow to (+) and green to (−).
★Gelb mit (+) und grün mit (−) verbinden.
★Connecter le fil jaune au fil (+) et le fil vert au fil (−).



★アンテナコードを結びます。
★Connect antenna wire.
★Antennendraht verbinden.
★Connecter le fil d'antenne.

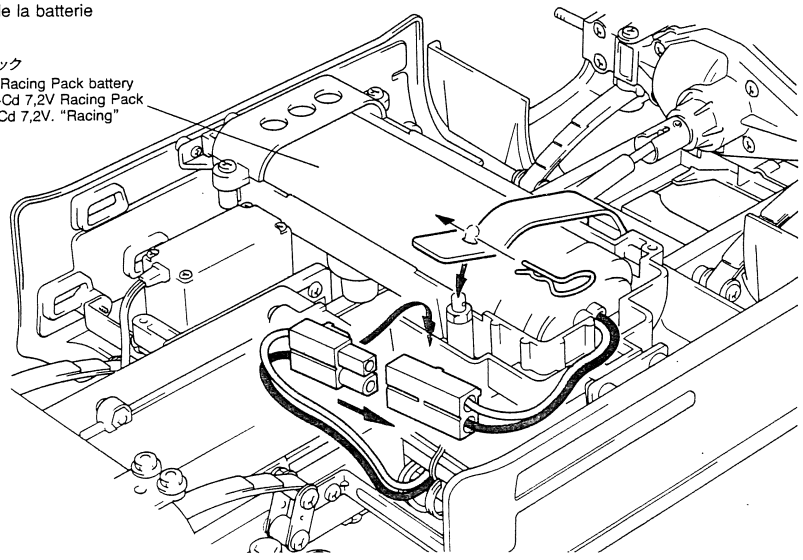
《電装回路(別売)を搭載するとき》
When using optional Electrical Unit
Bei Verwendung der zusätzlichen Elektroeinheit
Lorsque l'ensemble d'éclairage optionnel est installé.



★別売の電装回路(TROP. No.1)を搭載するときは受信機のとりつけ位置を前側にずらしてとりつけて下さい。
★Move receiver position as shown when installing the optional Electrical Unit (56501).
★Lage des Empfängers bei Einbau der zusätzlichen Elektroeinheit (56501) gemäß Abbildung verändern.
★Déplacer le récepteur comme indiqué si l'ensemble d'éclairage optionnel (56501) est installé.

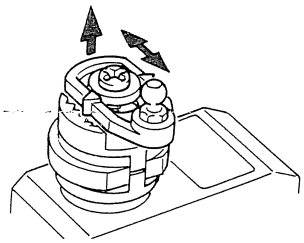
39 《バッテリーの搭載》
Battery installation
Batterie-Einbau
Installation de la batterie

※7.2Vレーシングパック
※Tamiya 7.2V Ni-Cd Racing Pack battery
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"

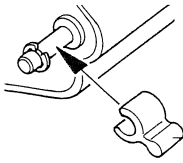


40 《シフト》 SHIFT ADJUSTMENT / LENK-EINSTELLUNG / AJUSTEMENT DU PALONNIER

★サーボホーンは長さの調節が出来ます。
サーボストロークによって長さを決めて下さい。
★Adjust servo horn length according to the stroke of servo.
★Servohorn längs gemäß des Servo-Ausschlags einstellen.
★Régler la longueur du palonnier en fonction de la course du servo.

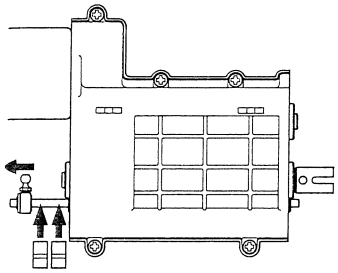


《2チャンネルで走行させる時》
When using 2 chan. radio
Bei Verwendung einer 2-Kanal-Funkfernsteuerung
Lors de l'utilisation d'une radio 2 voies

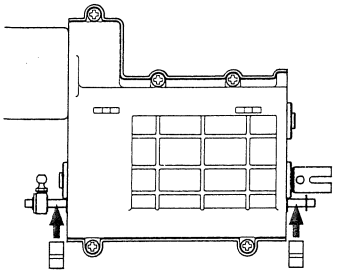


★C9で固定します。
★Attach C9.
★C9 einbauen.
★Attacher C9.

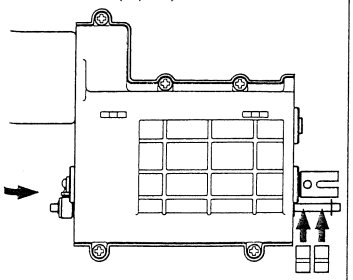
《ローギヤー》
Low gear / Niedrigster Gang / Première (lente)



《セカンドギヤー》
Second gear / Zweiter Gang / Seconde (intermédiaire)



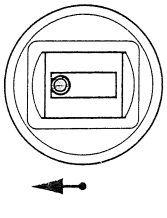
《トップギヤー》
Top gear / Höchster Gang / Troisème (rapide)

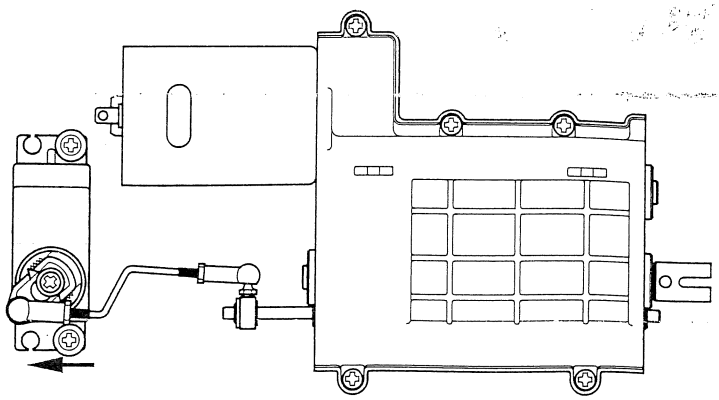


TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English,German, French and Japanese versions available.

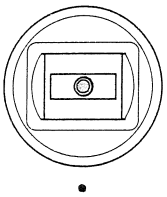
40 《シフト》 Shift / Schalten / Changement de vitesse

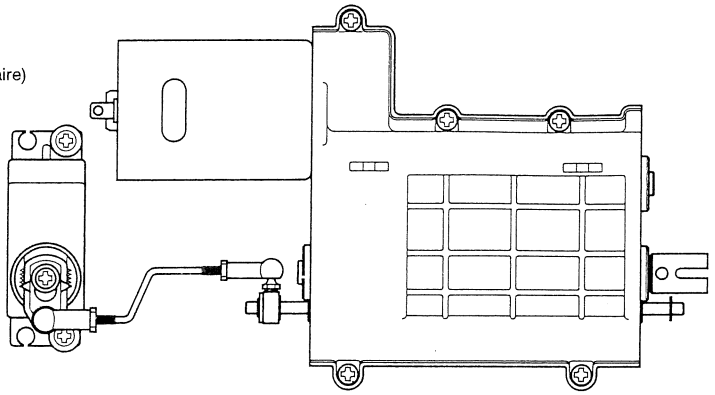
《ローギヤー》
Low gear
Niedrigster Gang
Première (lente)



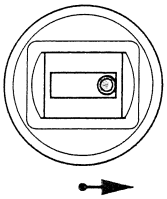


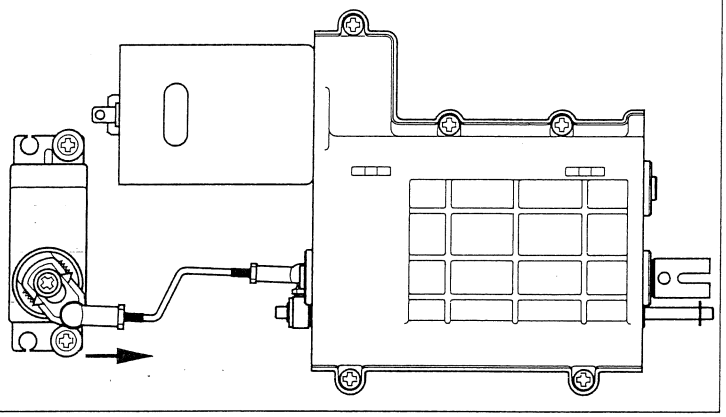
《セカンドギヤー》
Second gear
Zweiter Gang
Seconde (intermédiaire)



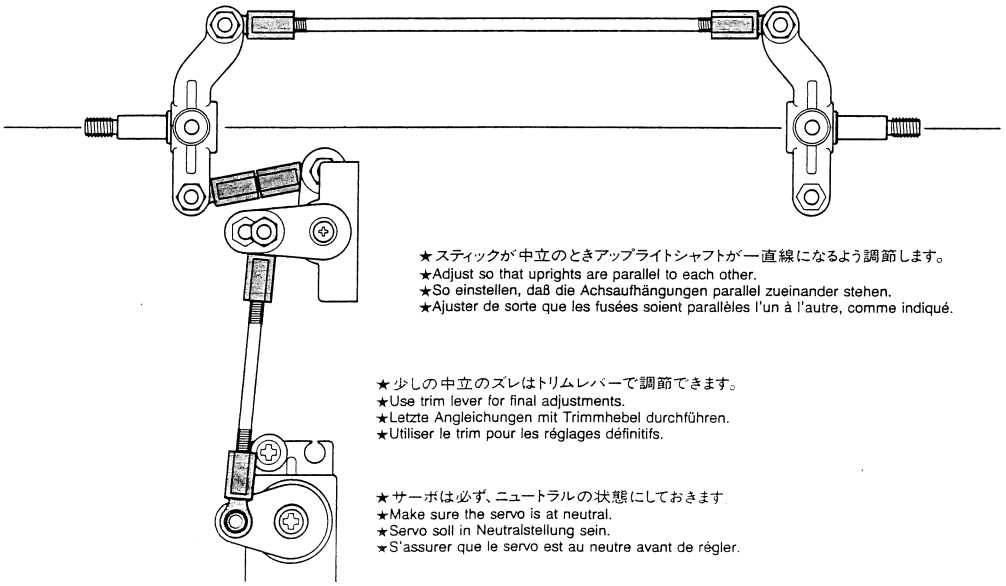


《トップギヤー》
Top gear
Höchster Gang
Troisème (rapide)





41 《ステアリングの調節》 Steering adjustment / Einstellung der Schubstangen / Réglage de la direction



★スティックが中立のときアップライトシャフトが一直線になるよう調節します。
★Adjust so that uprights are parallel to each other.
★So einstellen, daß die Achsaufhängungen parallel zueinander stehen.
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

★少しの中立のズレはトリムレバーで調節できます。
★Use trim lever for final adjustments.
★Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.
★Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

★サーボは必ず、ニュートラルの状態にしておきます。
★Make sure the servo is at neutral.
★Servo soll in Neutralstellung sein.
★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

42 《タイヤ》
Wheels
Räder
Roues

BB1 ・×6
2㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou

BB4・×6
2×5㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

43 《タイヤのとりつけ》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

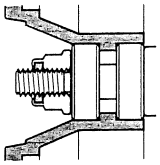
MA3 ・×4
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

ME4 ・×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

ME16・×4
4㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Kragenmutter
Ecrou nylstop à flasque

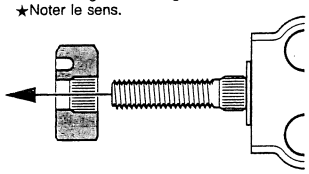
《ナイロンロックナット》
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

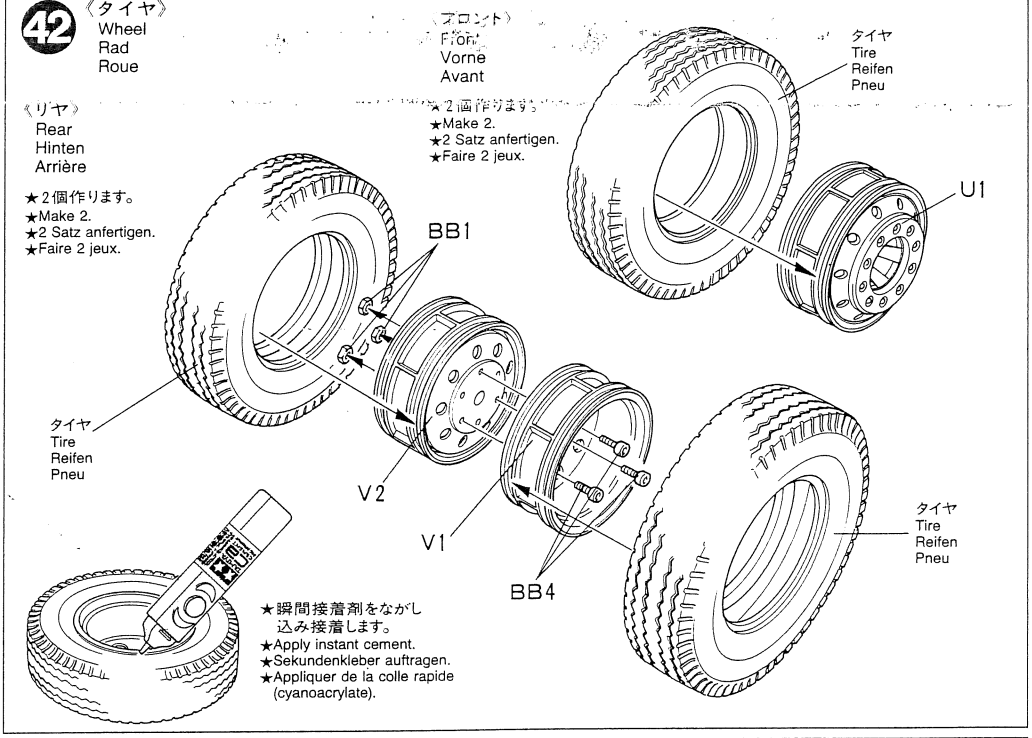
★ナイロン部までしめこみます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon Kunststoffteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

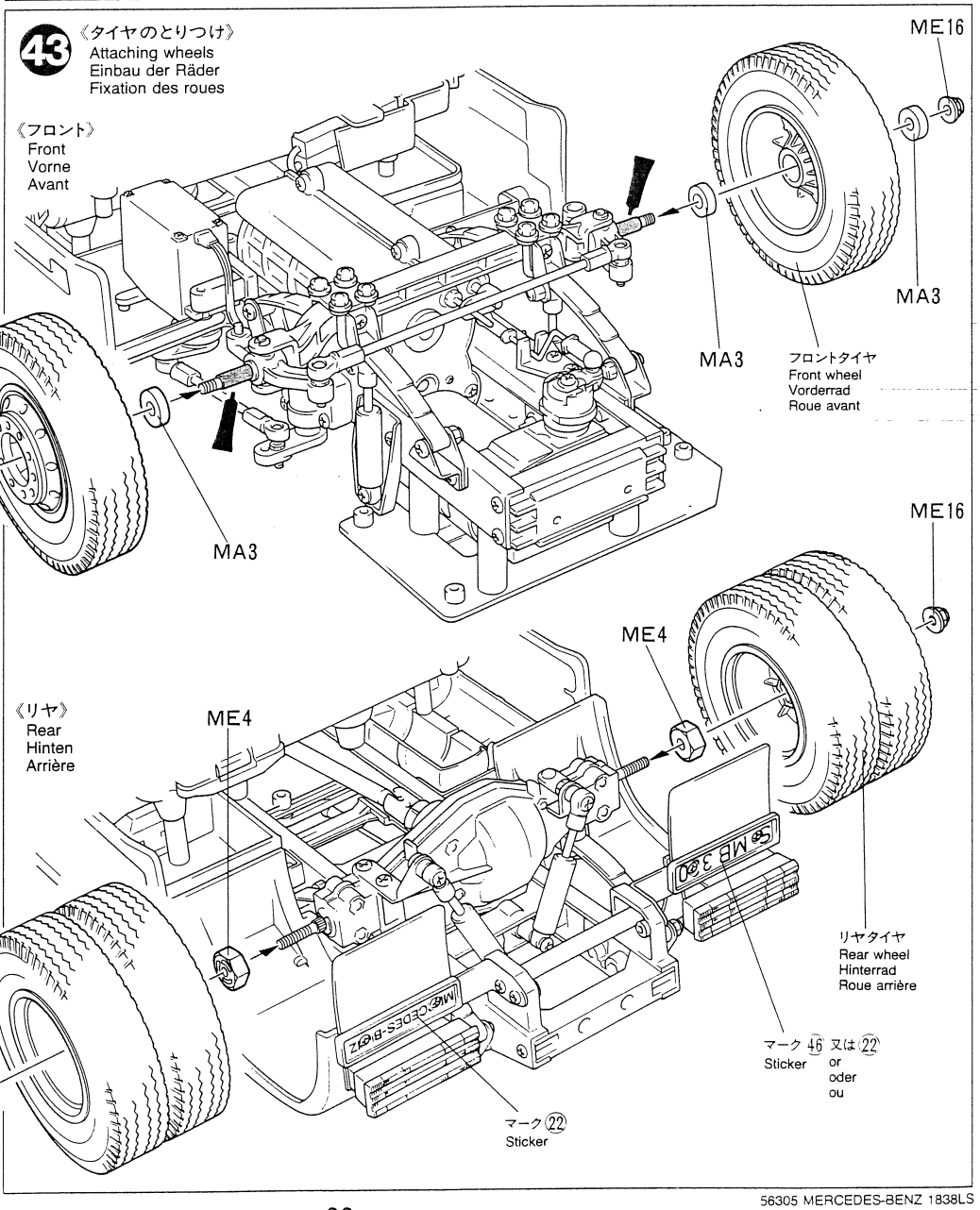


《ホイールハブ》
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

★向きに注意
★Note placement.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.







F 44~60

44 《塗装とマーキング》 Painting & markings Bemalung & Beschriftung Peinture et décoration

《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。

②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせます。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはなしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

1. Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
2. Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
3. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

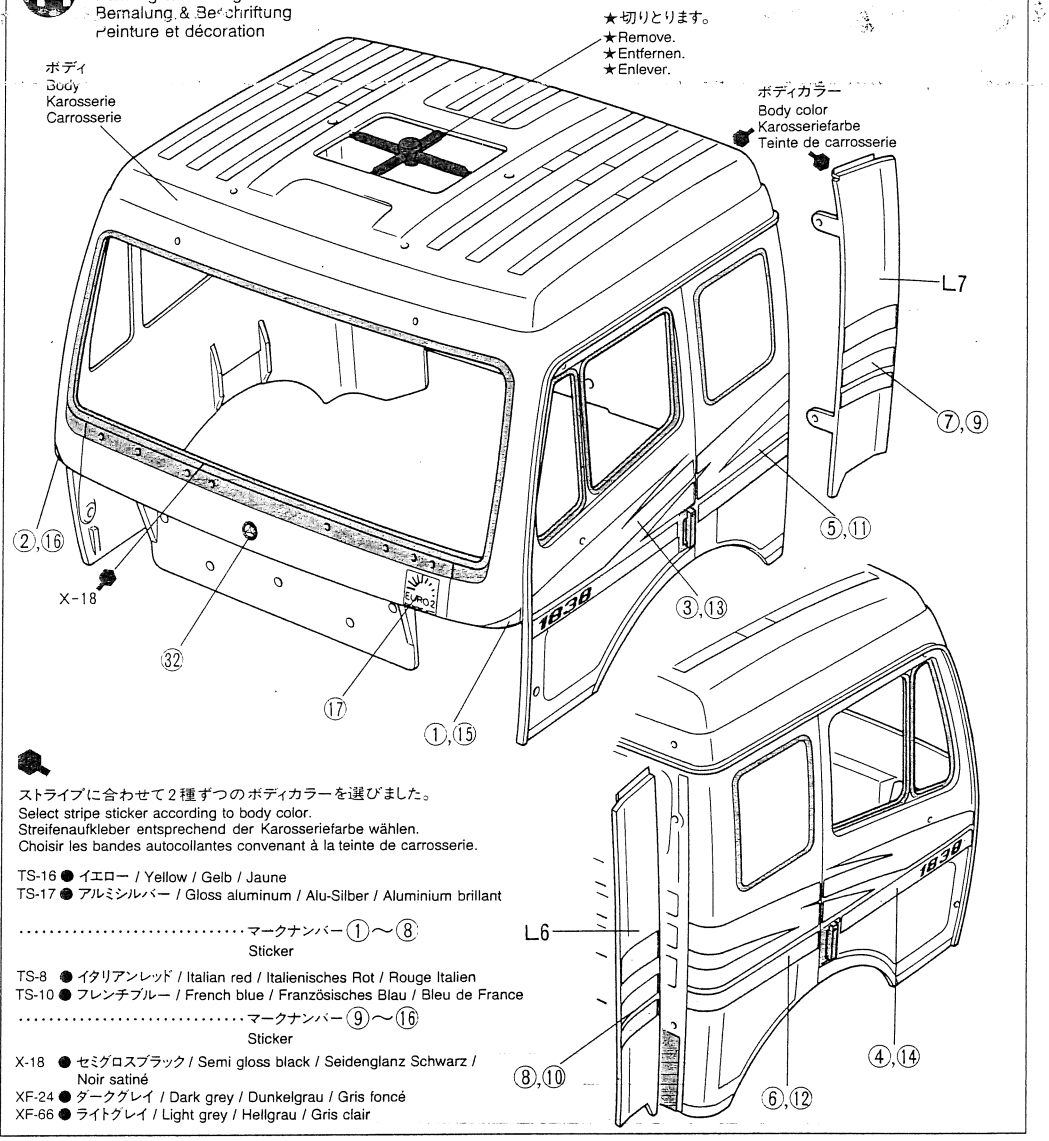
1. Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
2. An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
3. Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

1. Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
2. Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
3. Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

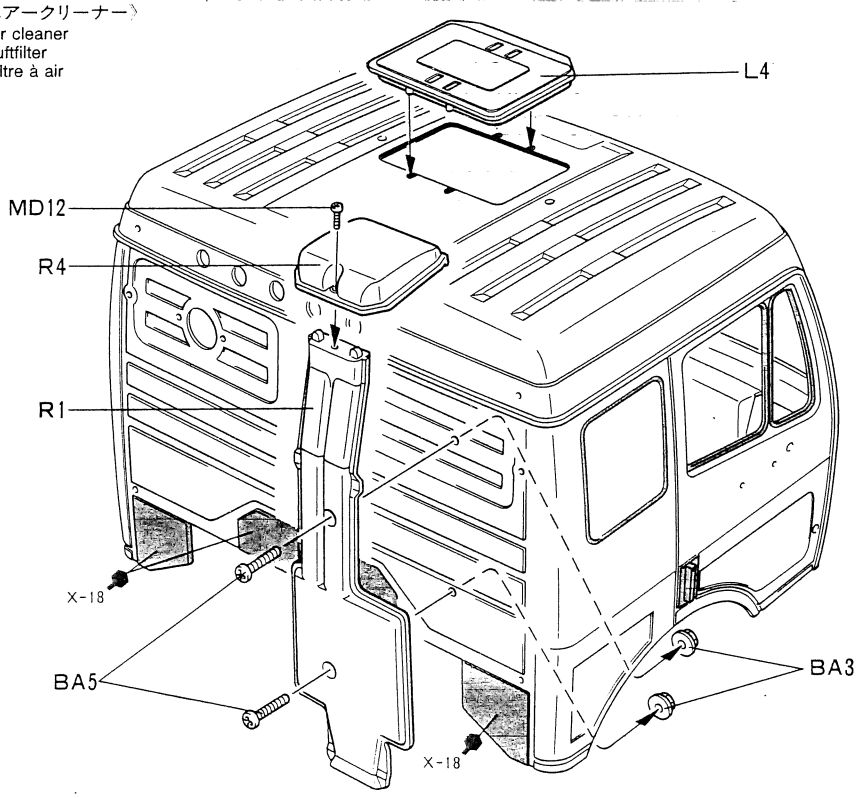
En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.



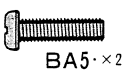
ストライプに合わせて2種ずつのボディカラーを選びました。
Select stripe sticker according to body color.
Streifenaufkleber entsprechend der Karosseriefarbe wählen.
Choisir les bandes autocollantes convenant à la teinte de carrosserie.

TS-16 ● イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
TS-17 ● アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
..... マークナンバー①～⑧ Sticker
TS-8 ● イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-10 ● フレンチブルー / French blue / Französisches Blau / Bleu de France
..... マークナンバー⑨～⑯ Sticker
X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-24 ● ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-66 ● ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

45 《エアークリーナー》 Air cleaner Luftfilter Filtre à air



BA3 ・×2
3㎜フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque


BA5・×2
3×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MD12 ・×1
2×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

TAMIYA CEMENT FOG-RESISTANT
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのコムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上りが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

46 《ウインドウのとりつけ》
Attaching window
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

BB1 ・×4 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BC1 ・×2 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MD12 ・×4 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

《スポンジテープ》
Sponge tape
Moosgummi-Klebeband
Ruban en mousse adhésif

★図の大きさに2枚切ります。
★Trim as shown.
★Gemäß Abbildung schneiden.
★Couper comme indiqué.

47 《ミラー》
Mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

BB1 ・×4 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB5 ・×4 — 2×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MF1 ・×2 — ミラーホルダー / Mirror holder / Spiegelhalterung / Fixation de rétroviseur

MF3 ・×1 — サポートロッド / Support rod / Haltestange / Tige de maintien

MF5 ・×2 — ミラーステー / Mirror stay / Spiegelhalterung / Support de rétroviseur

MF8 ・×1 — 2mmロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

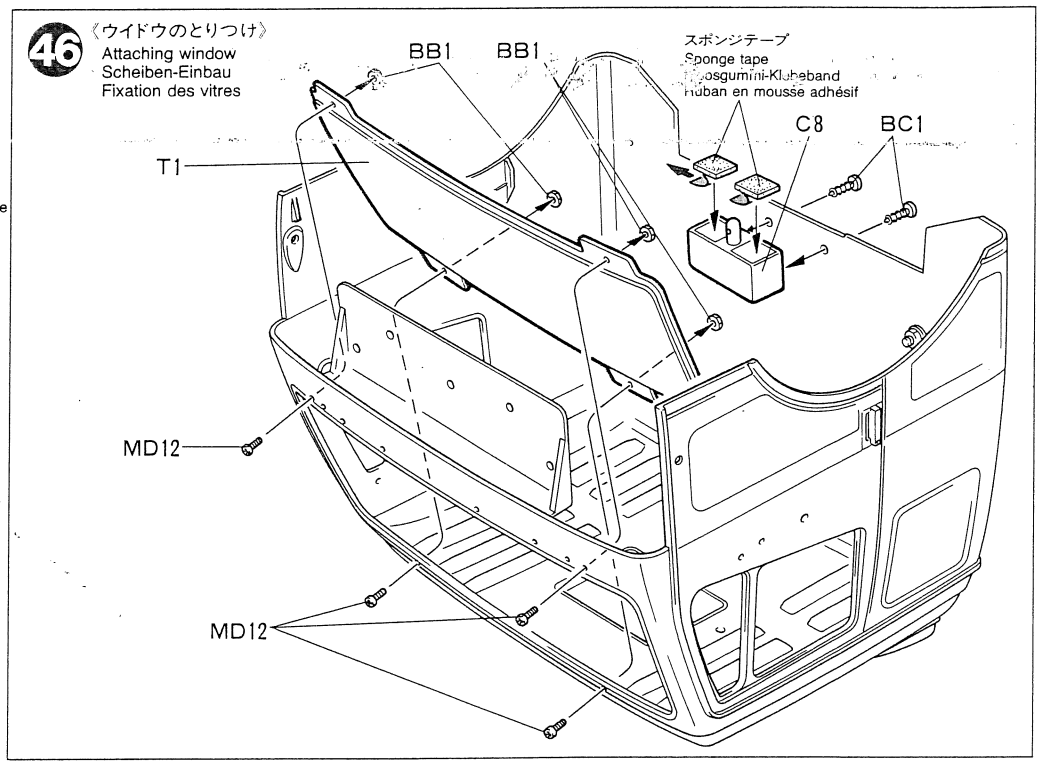
48 《ミラーのとりつけ》
Attaching mirrors
Rückspiegel-Einbau
Fixation des rétroviseurs

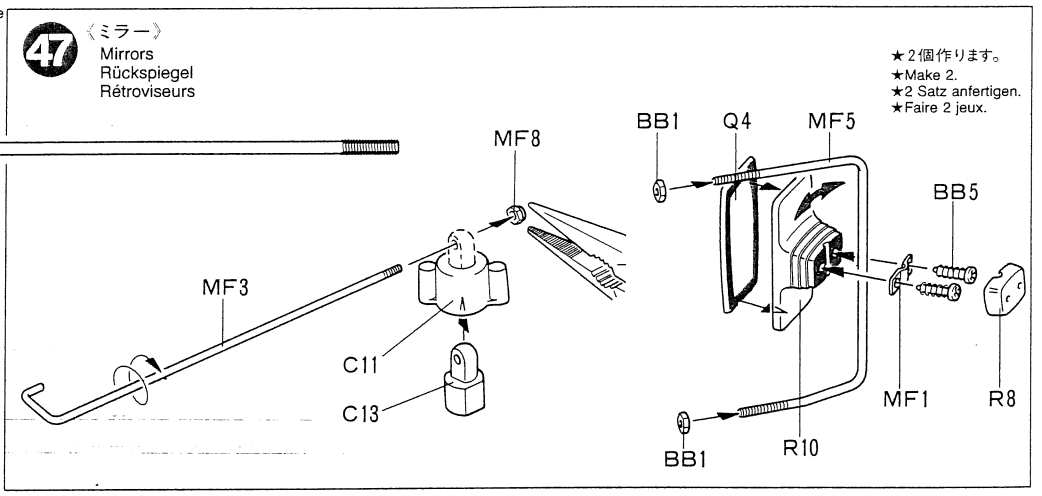
BB1 ・×4 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

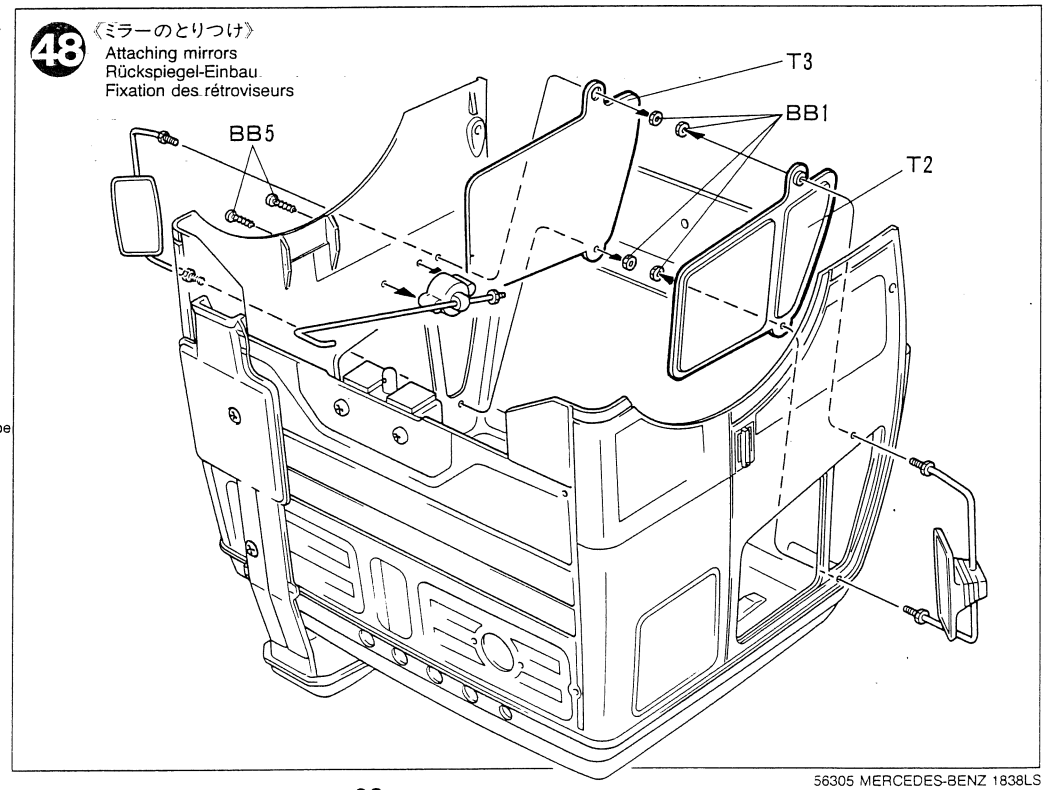
BB5 ・×2 — 2×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

TAMIYA COLOR
タミヤカラー(エナメル塗料)
筆塗り塗装にぴったり。のびが良く筆ムラ、泡立ちもほとんどなし。つやの良さもエナメル塗料ならでは。もちろんスプレー塗装もOK。

TAMIYA CEMENT 40ml
タミヤセメント(ヒン入り)
プラスチックモデル用液体接着剤　安定性のいい使い易い四角いヒン入り、容量もお徳用です







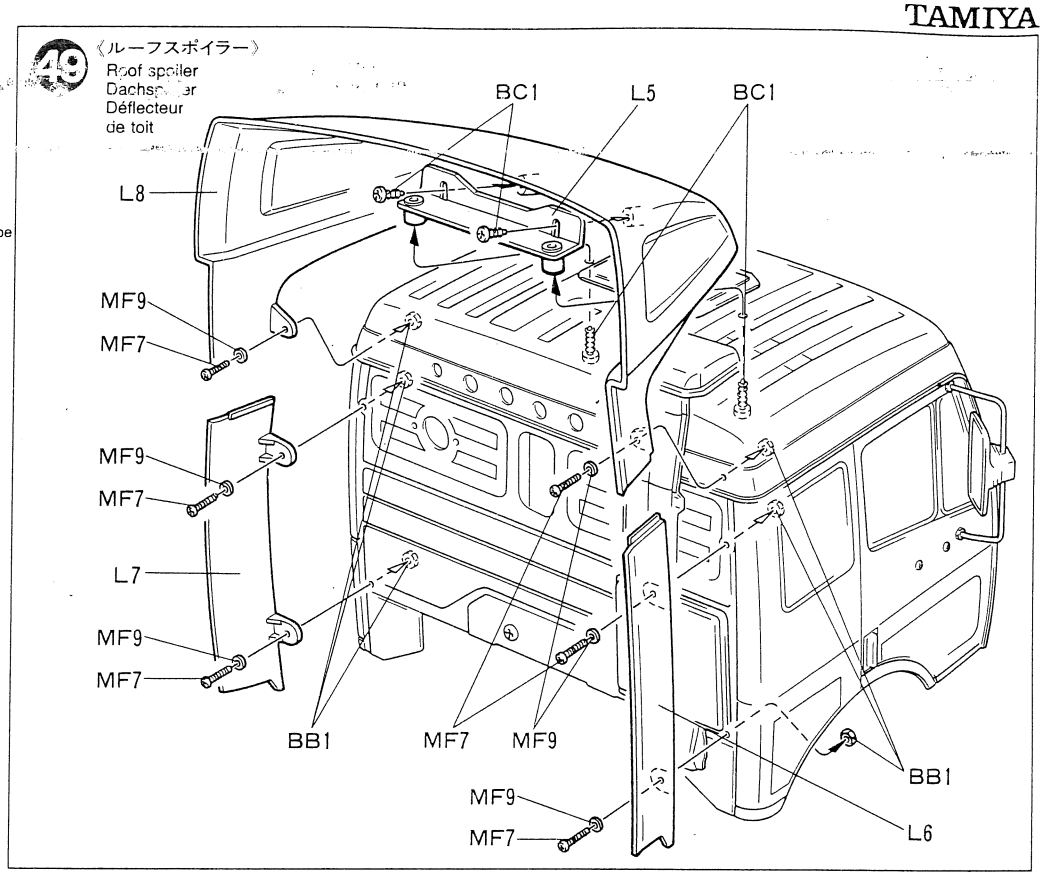
49 《ルーフスポイラー》
Roof spoiler
Dachspoiler
Déflecteur de toit

BB1 ・×6 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

BC1 ・×4 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

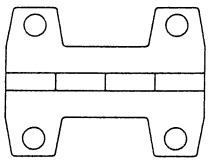
MF7 ・×6 — 2×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MF9 ・×6 — 2㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle



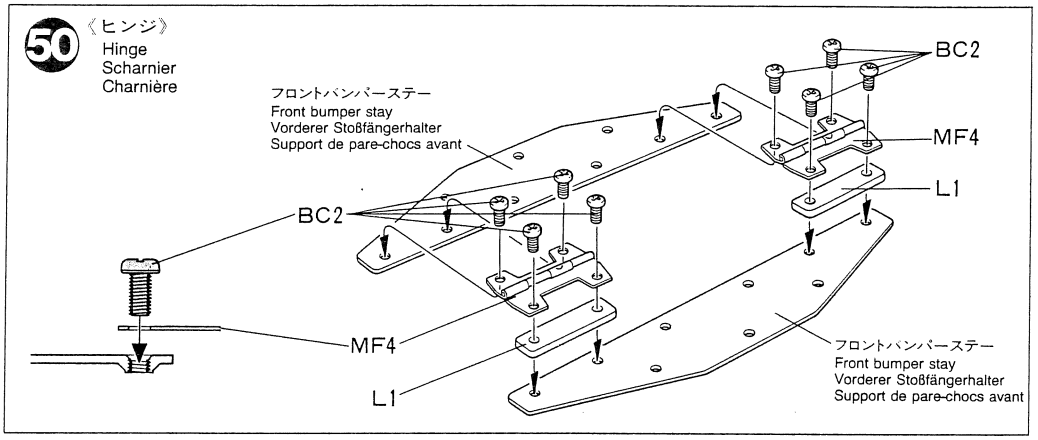
50 《ヒンジ》
Hinge
Scharnier
Charnière

BC2 ・×8 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



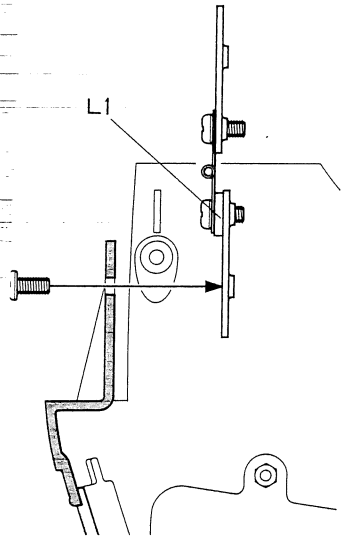
ヒンジ / Hinge / Scharnier / Charnière

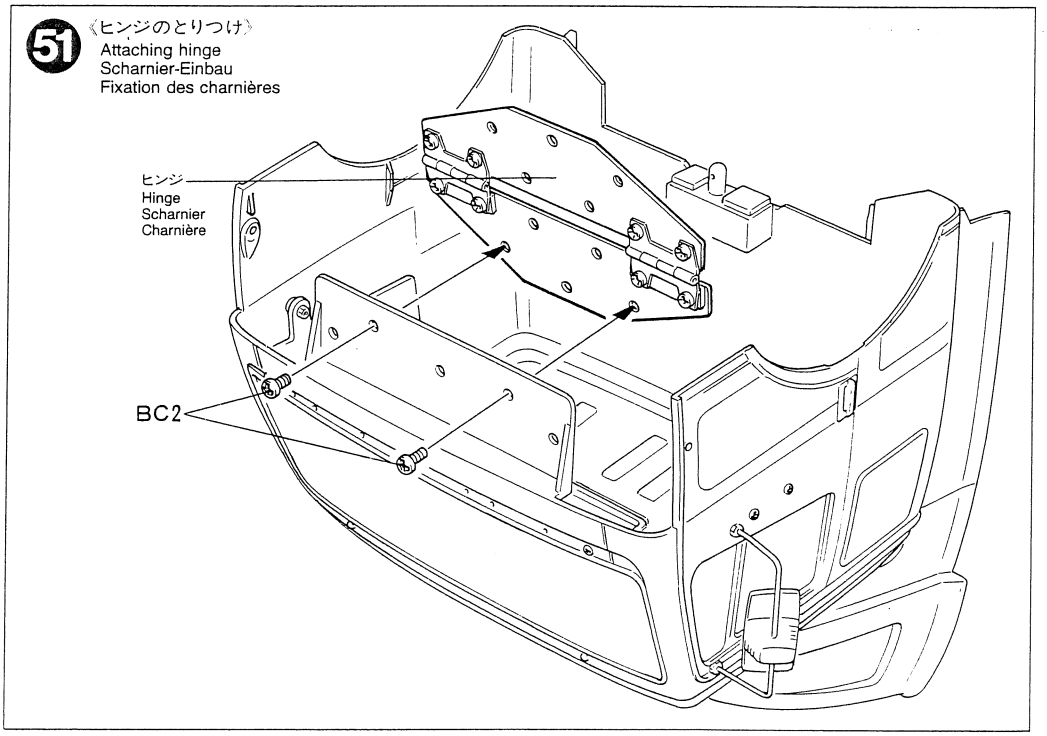
MF4・×2



51 《ヒンジのとりつけ》
Attaching hinge
Scharnier-Einbau
Fixation des charnières

BC2 ・×2 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

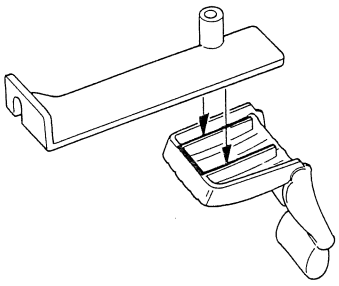


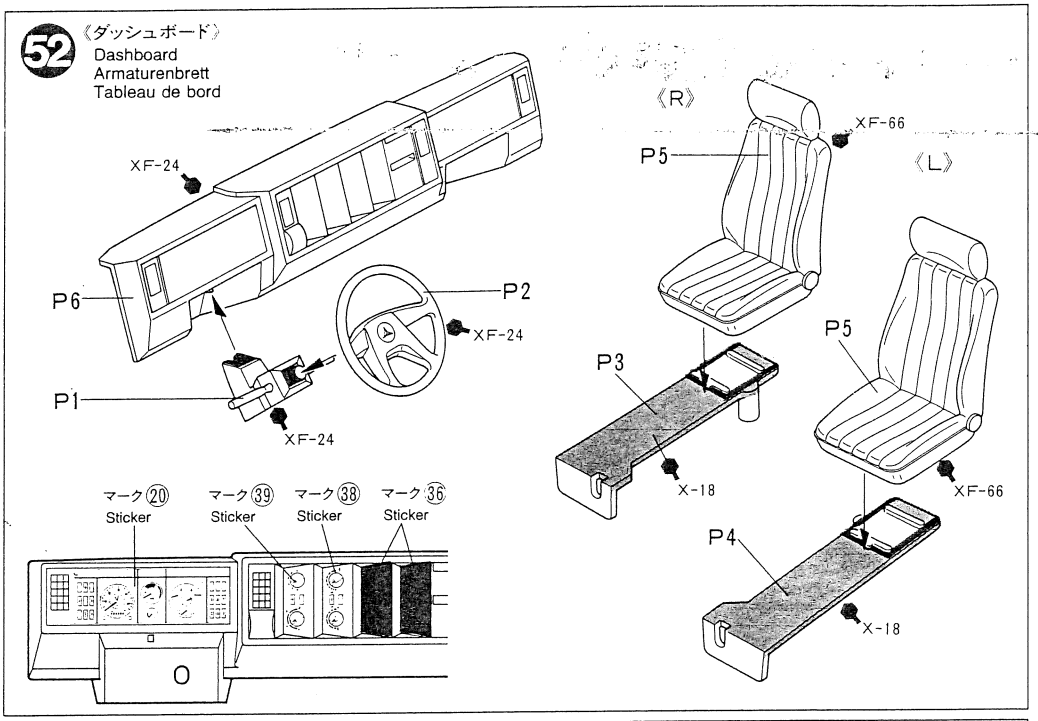


TAMIYA CRAFT TOOLS
(+)SCREWDRIVER·L
プラスドライバー L(5×100)
ITEM 74006
(+)SCREWDRIVER·M
プラスドライバー M(4×75)
ITEM 74007
(−)SCREWDRIVER·M
マイナスドライバー M(4×75)
ITEM 74008

52 《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

《シートのとりつけ》
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège





53 《ダッシュボードのとりつけ》
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

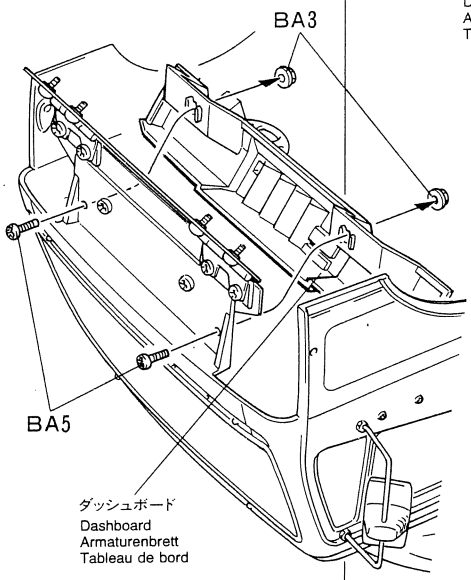
BA3 ・×2

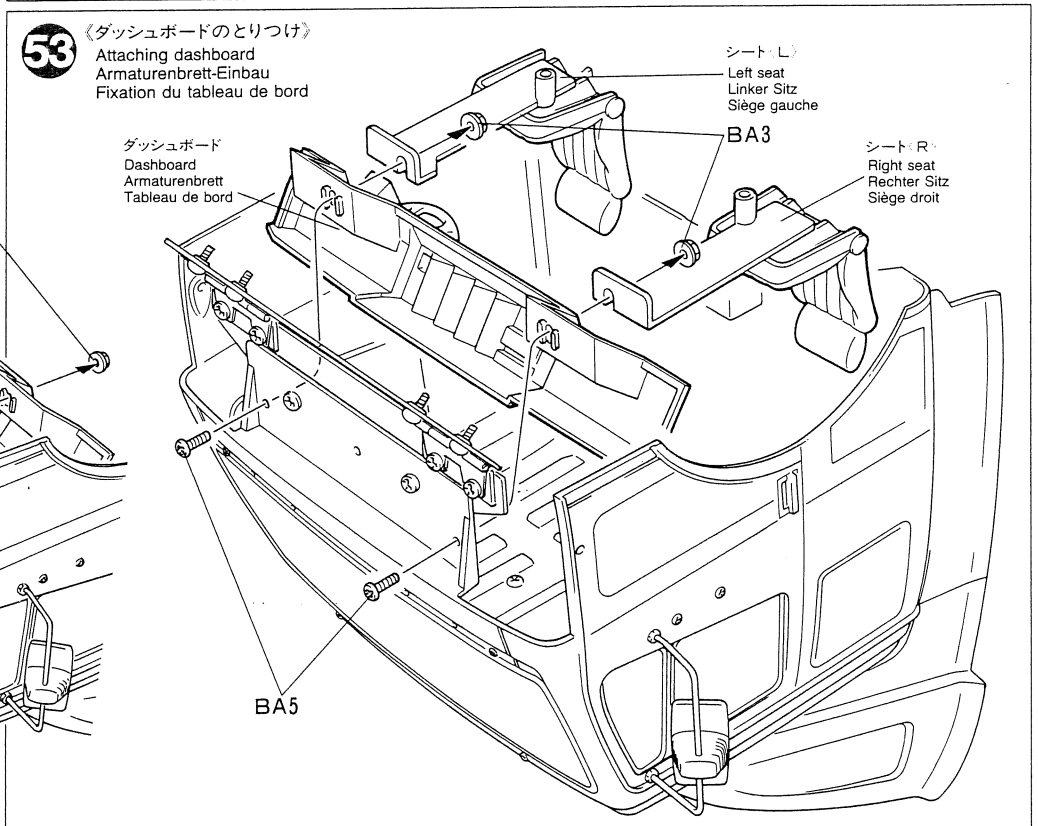
3㎜フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BA5・×2

3×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《電装回路(別売)をとりつけるとき》
When using optional Electrical Unit
Bei Verwendung der zusätzlichen Elektroeinheit
Si l'éclairage optionnel est installé

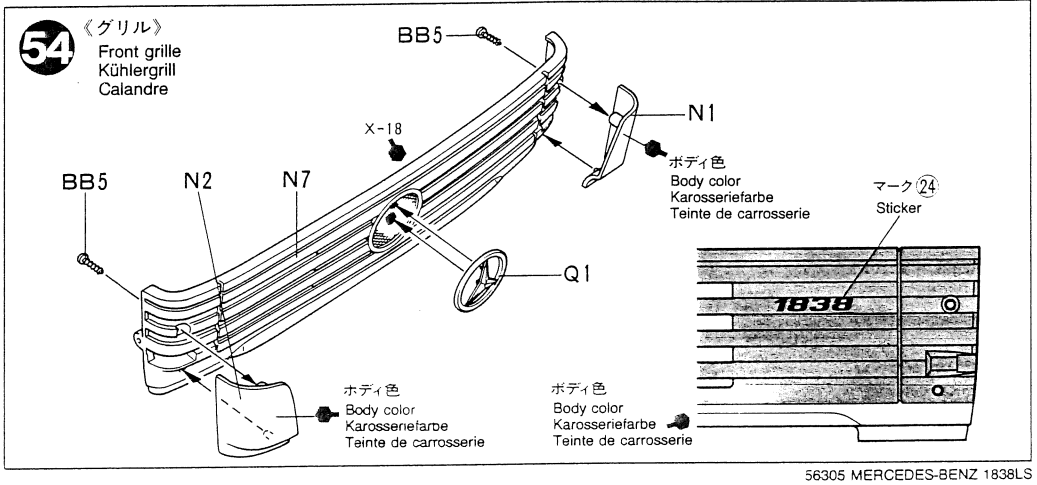




54 《グリル》
Front grille
Kühlergrill
Calandre

BB5・×2

2×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



TAMIYA COLOR
タミヤカラー(アクリル塗料)

塗りやすい水溶性塗料です。安全性が高く筆は水洗いもできます。木や金属、発泡スチロールなど広く使え、スプレー塗装もOK。

TAMIYA COLOR
タミヤカラー(スプレー式)

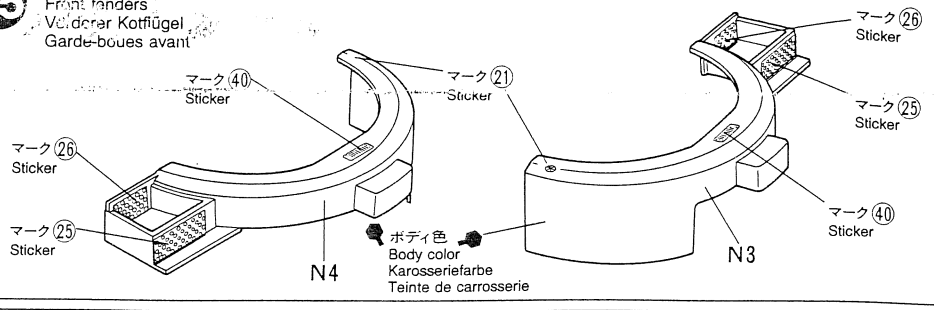
美しい塗装が手軽に楽しめるスプレータイプの塗料です。ミリタリーモデル用、カーモデル用、一般工作用がそろっています。

56 《グリルのとりつけ》
Attaching front grille
Kühlergrill-Einbau
Fixation de la calandre

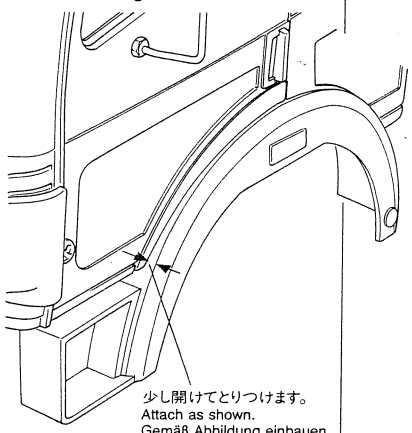
BB6・×1
3×10㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MF6・×2
2.6×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

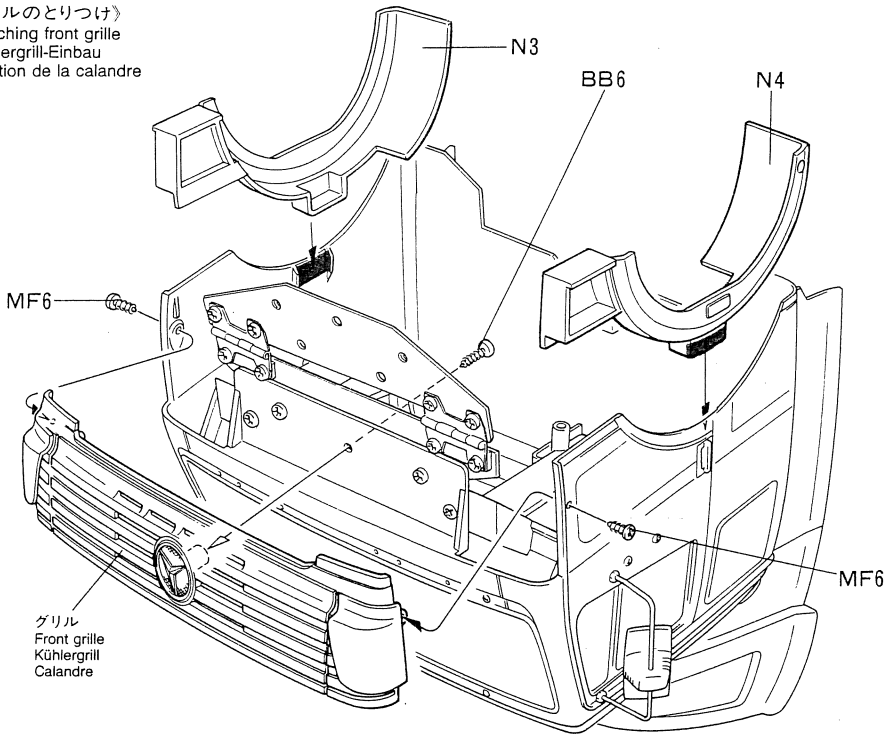
55 《フロントフェンダー》
Front fenders
Vorderer Kotflügel
Garde-boues avant



《フェンダーのとりつけ》
Attaching fender
Kotflügel-Einbau
Fixation du garde-boue



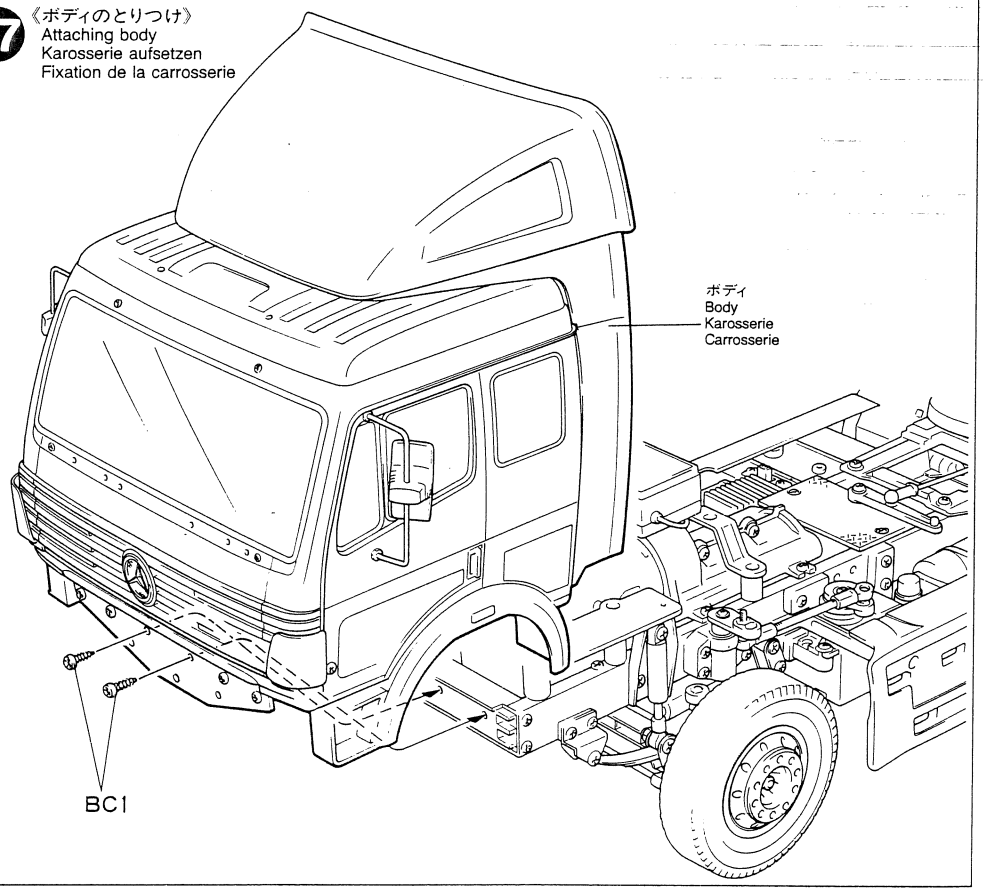
56 《グリルのとりつけ》
Attaching front grille
Kühlergrill-Einbau
Fixation de la calandre



57 《ボディのとりつけ》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

BC1・×2
3×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

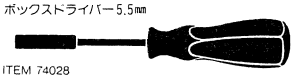
57 《ボディのとりつけ》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



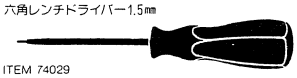
TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作つくりのための第一歩。本格派をめざすモテラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

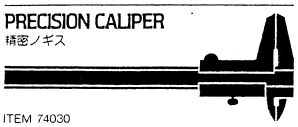
NUT DRIVER 5.5mm
ボックスドライバー5.5㎜


ITEM 74028

GRUB DRIVER 1.5mm
六角レンチドライバー1.5㎜


ITEM 74029

PRECISION CALIPER
精密ノギス


ITEM 74030

DECAL SCISSORS
デカールバサミ

ITEM 74031

NEEDLE NOSE W/CUTTER
ピンセットペンチ

ITEM 74034

SHARP POINTED SIDE CUTTER for PLASTIC
薄刃ニッパー(ゲートカット用)

ITEM 74035

58 《アンテナロッドのとりつけ》
Antenna rod
Antenne
Antenne rigide

BC1 ・×2 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

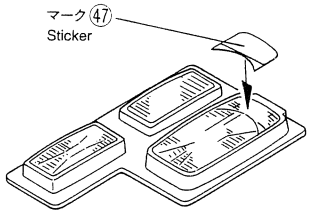
ME11 ・×1 スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

MF2 ・×1 アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne

59 《バンパー》
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

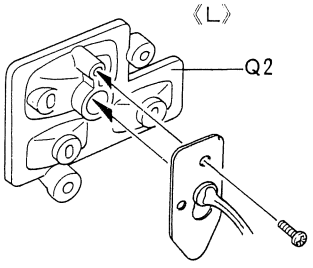
BB5 ・×4 2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

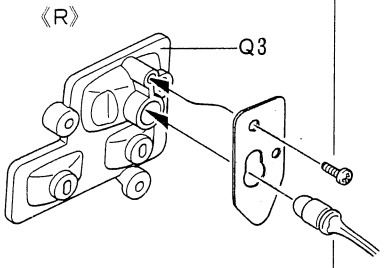
《ウィンカーのマーキング》
Blinker
Clignotant

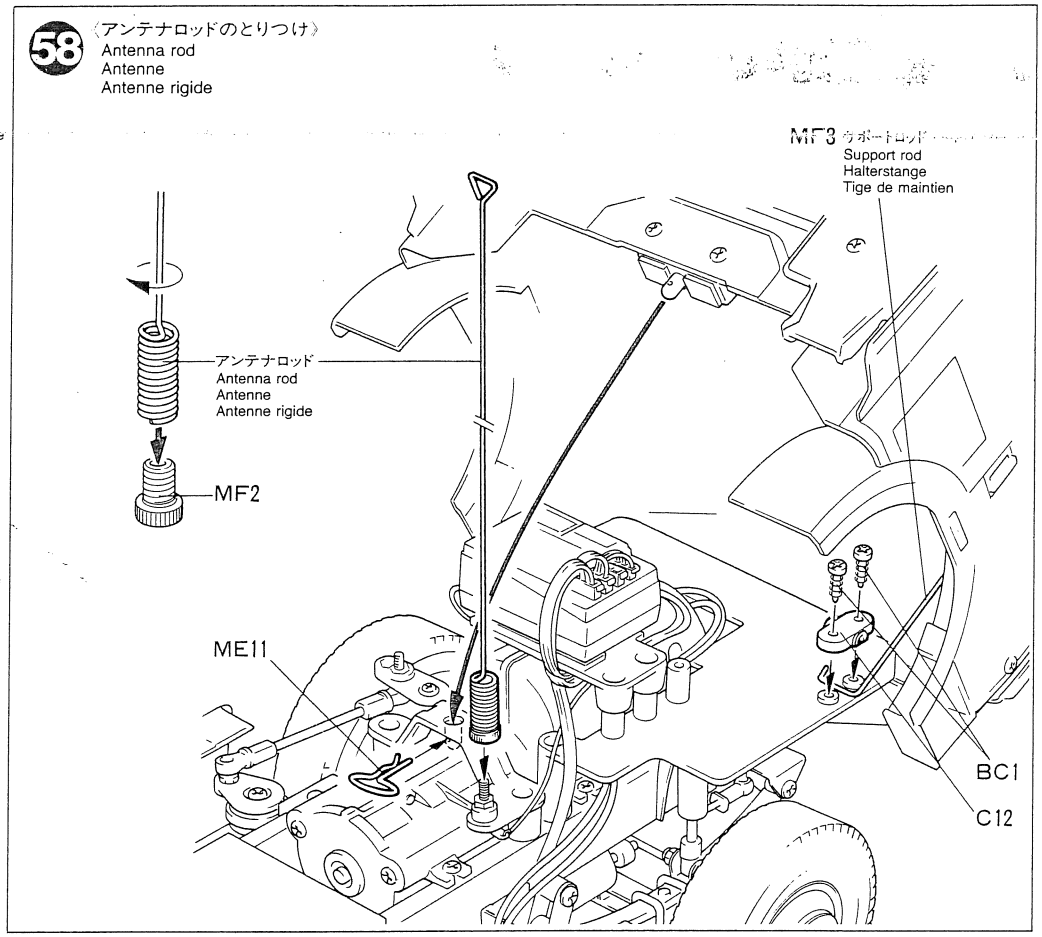


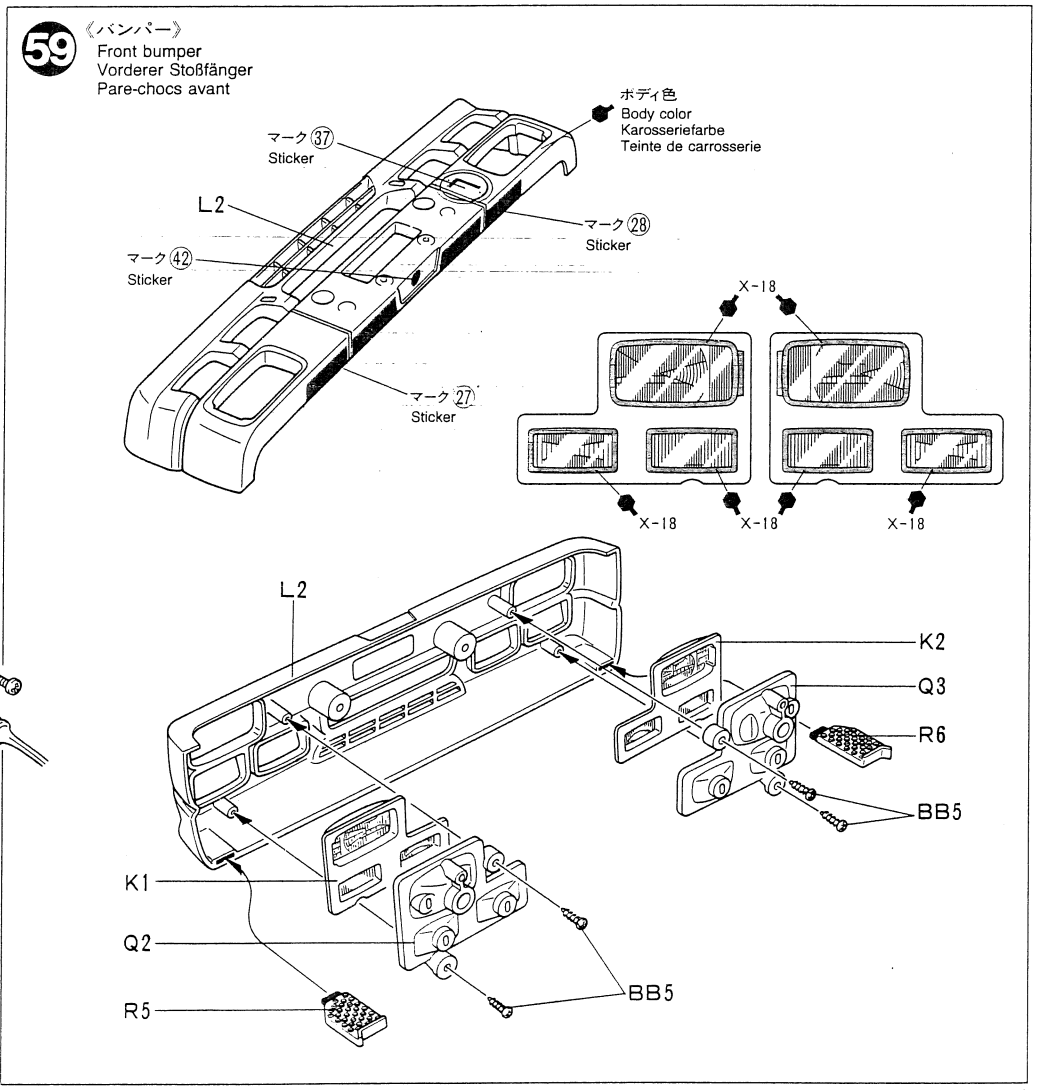
《電装回路(別売)をとりつけるとき》
When using optional Electrical Unit
Bei Verwendung der zusätzlichen Elektroeinheit
Si l'éclairage optionnel est installé

ヘッドライトランプのとりつけ
Headlight
Scheinwerfer
Phares









タミヤニュースを読もう
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

60 《バンパーのとりつけ》
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant

BC2 ・×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

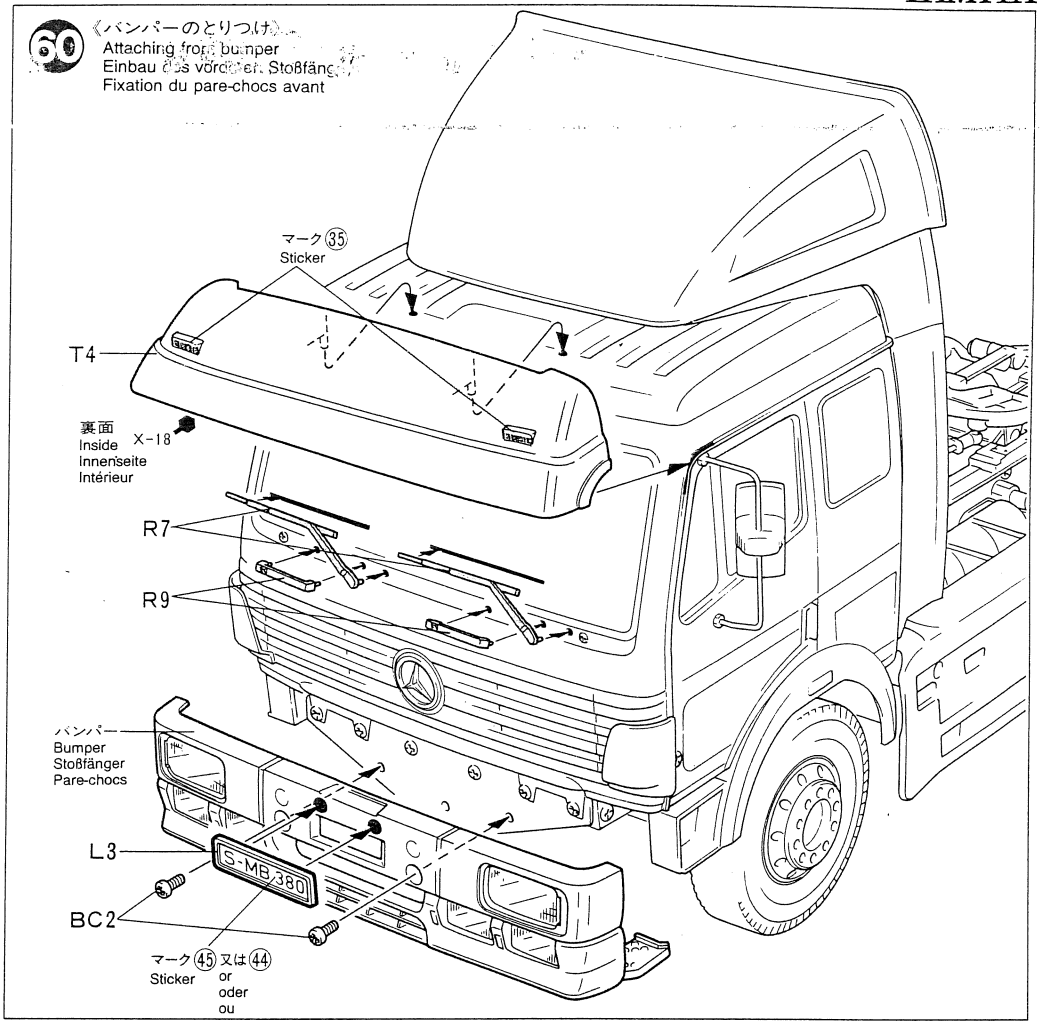
注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

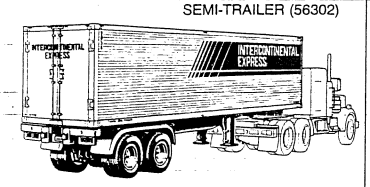


1/14 SCALE R/C TRACTOR TRUCKS OPTIONAL & SPARE PARTS

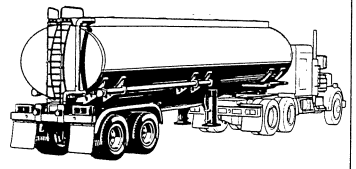
RCビッグトラックシリーズ
TAMIYA 1/14 R/C TRACTOR TRUCKS

NO.1 キングハウラー KING HAULER (56301)

NO.2 パネルバン・セミトレーラー SEMI-TRAILER (56302)



NO.3 タンク・セミトレーラー TANK-TRAILER (56303)

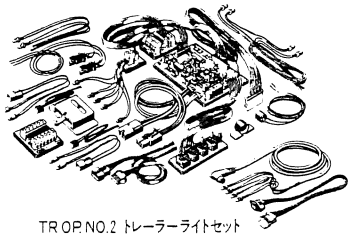


NO.4 グローブライナー GLOBE LINER (56304)

《ベンツ1838LSオプションパーツ》
OPTIONAL PARTS

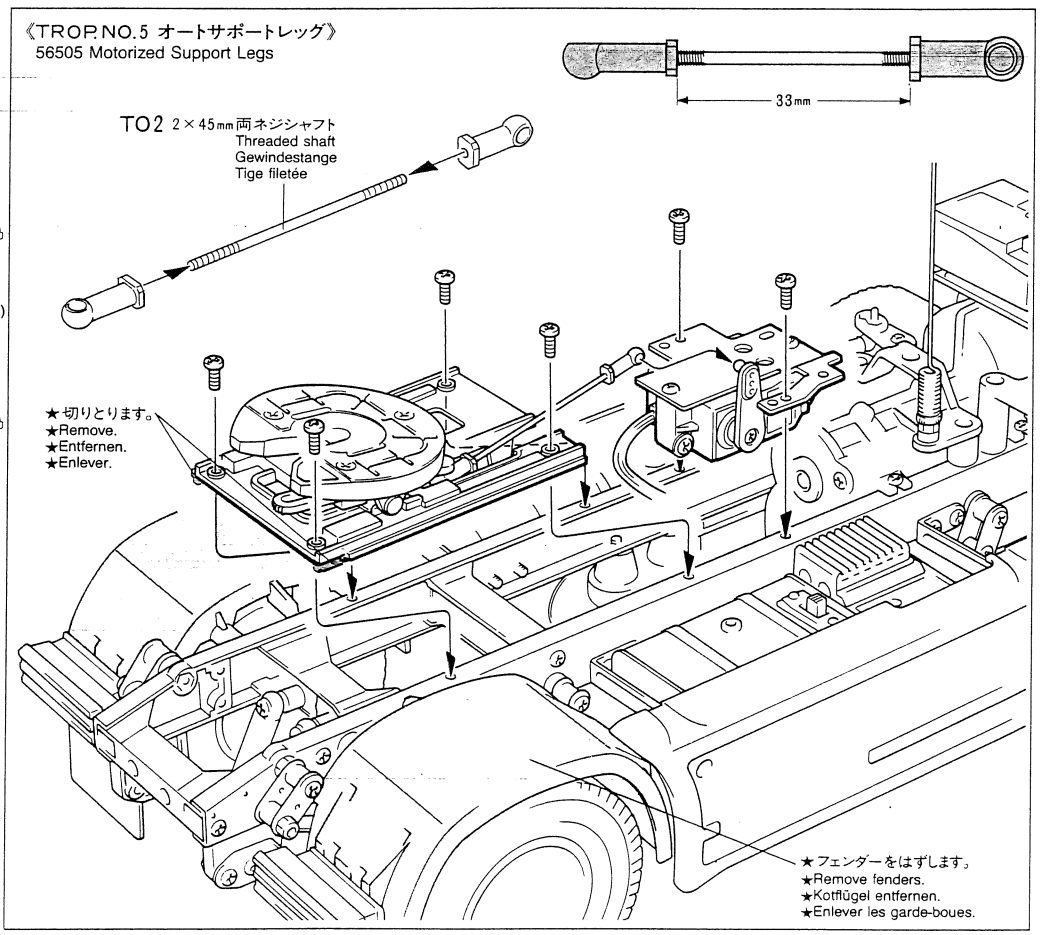
ビッグトラック・オプション＆スペアパーツ
TRACTOR TRUCKS OPTIONAL & SPARE PARTS

TR OP.NO.1 トレーラーヘッド電装回路セット
56501 Tractor Truck Electrical Unit

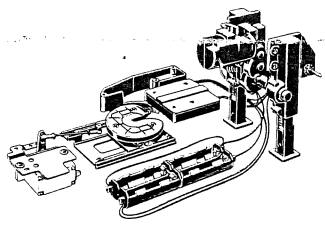


TR OP.NO.2 トレーラーライトセット
56502 Semi-Trailer Light Set

《TROP.NO.5 オートサポートレッグ》
56505 Motorized Support Legs



TR OP.NO.3 アルミオイルダンパー
56503 Tractor Truck Oil Shocks (1 pair)
TR OP.NO.5 オートサポートレッグ
56505 Motorized Support Legs



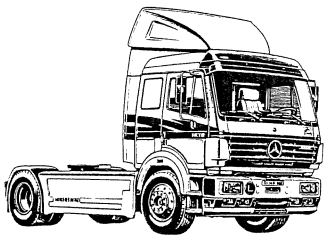
TR OP.NO.7 ロッドアンテナ
56507 Telescopic Antenna

ホップアップオプション
HOP-UP OPTIONS

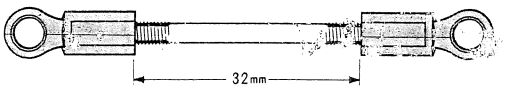
OP.NO.8 1150ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)

OP.NO.29 1150ラバーシールベアリング2個セット
53029 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)

OP.NO.65 1260ラバーシールベアリング2個セット
53065 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



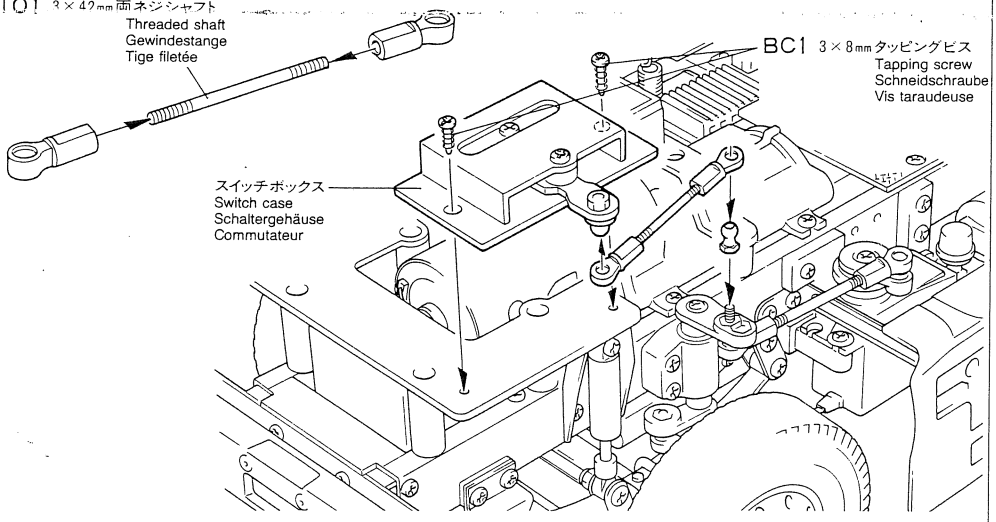
《TR OP.NO.1 電装回路セット》
56501 Electrical Unit



TQ1 3×42mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

BC1 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

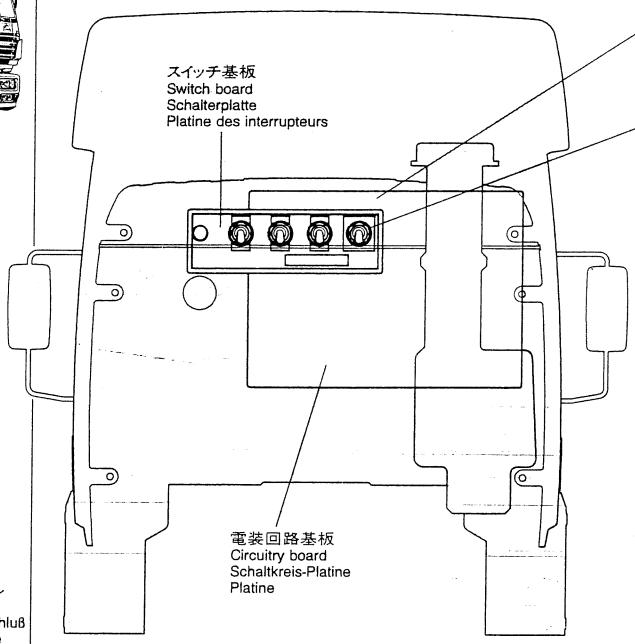
スイッチボックス
Switch case
Schaltergehäuse
Commutateur



★電装回路基板は右側によせてスイッチ基板の裏に両面テープでとりつけます。
★Attach circuitry board to switch board using double-sided tape.
★Schaltkreis-Platine mit Doppelklebeband auf Schalterplatte einbauen.
★Fixer la platine sur la platine des interrupteurs avec de l'adhésif double face.

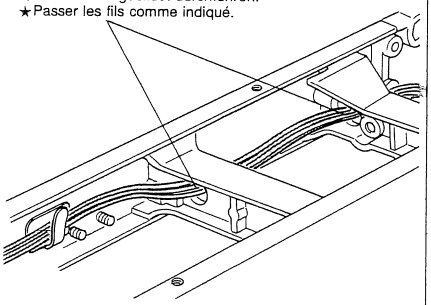
スイッチ基板
Switch board
Schalterplatte
Platine des interrupteurs

★キクザをはずしてとりつけます。
★Remove toothed washer.
★Zahnscheibe entfernen.
★Enlever la rondelle rainurée.



電装回路基板
Circuitry board
Schaltkreis-Platine
Platine

★コードはシャーシーパーツの穴を通します。
★Pass cables as shown.
★Kabel wie abgebildet durchführen.
★Passer les fils comme indiqué.



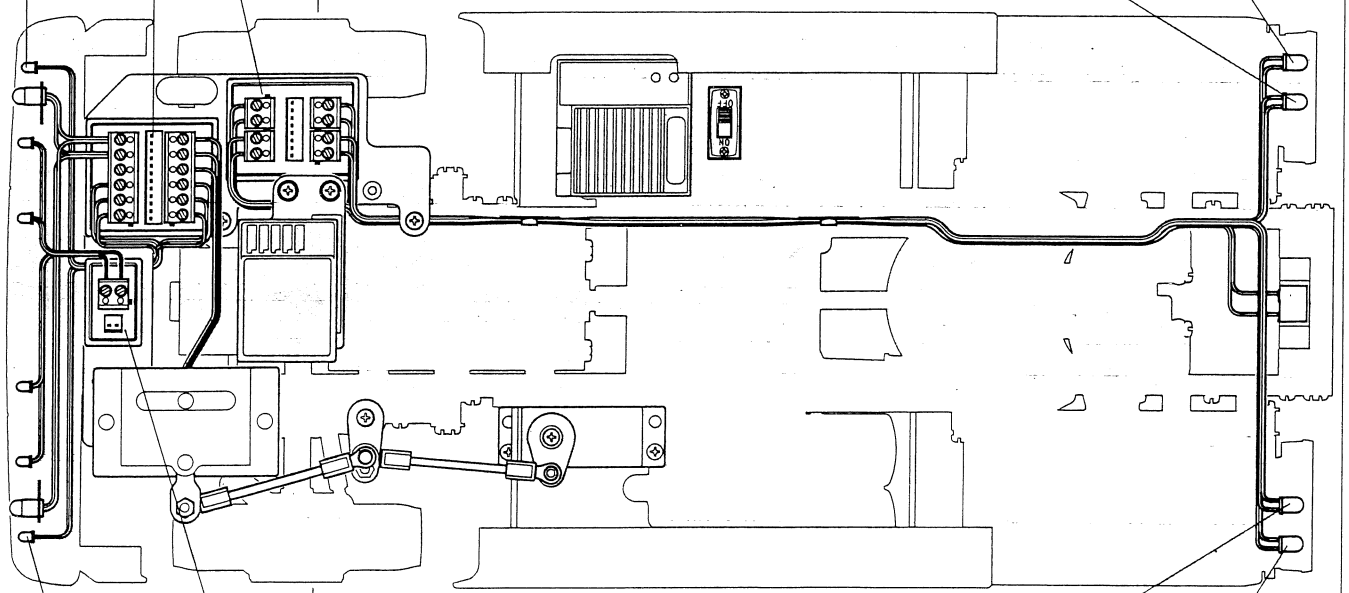
フロントターミナル
Front terminal
Vorderer Anschluß
Bornes avant

リヤターミナル
Rear terminal
Hinterer Anschluß
Bornes arrière

ウィンカーライト
Blinker
Clignotant

ストップライト
Brake light
Bremslicht
Feu Stop

ウィンカーライト
Blinker
Clignotant



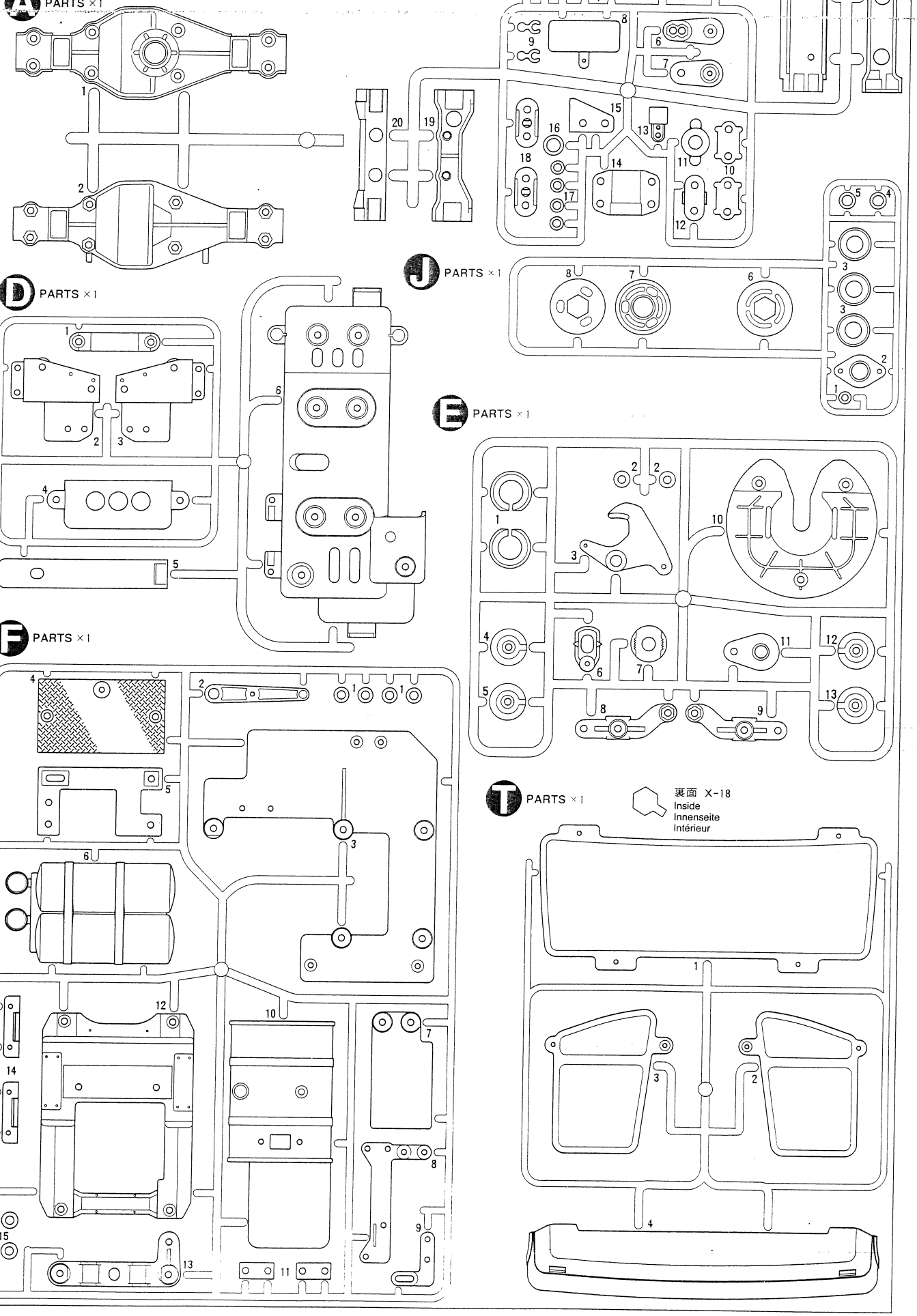
ウィンカーライト
Blinker
Clignotant

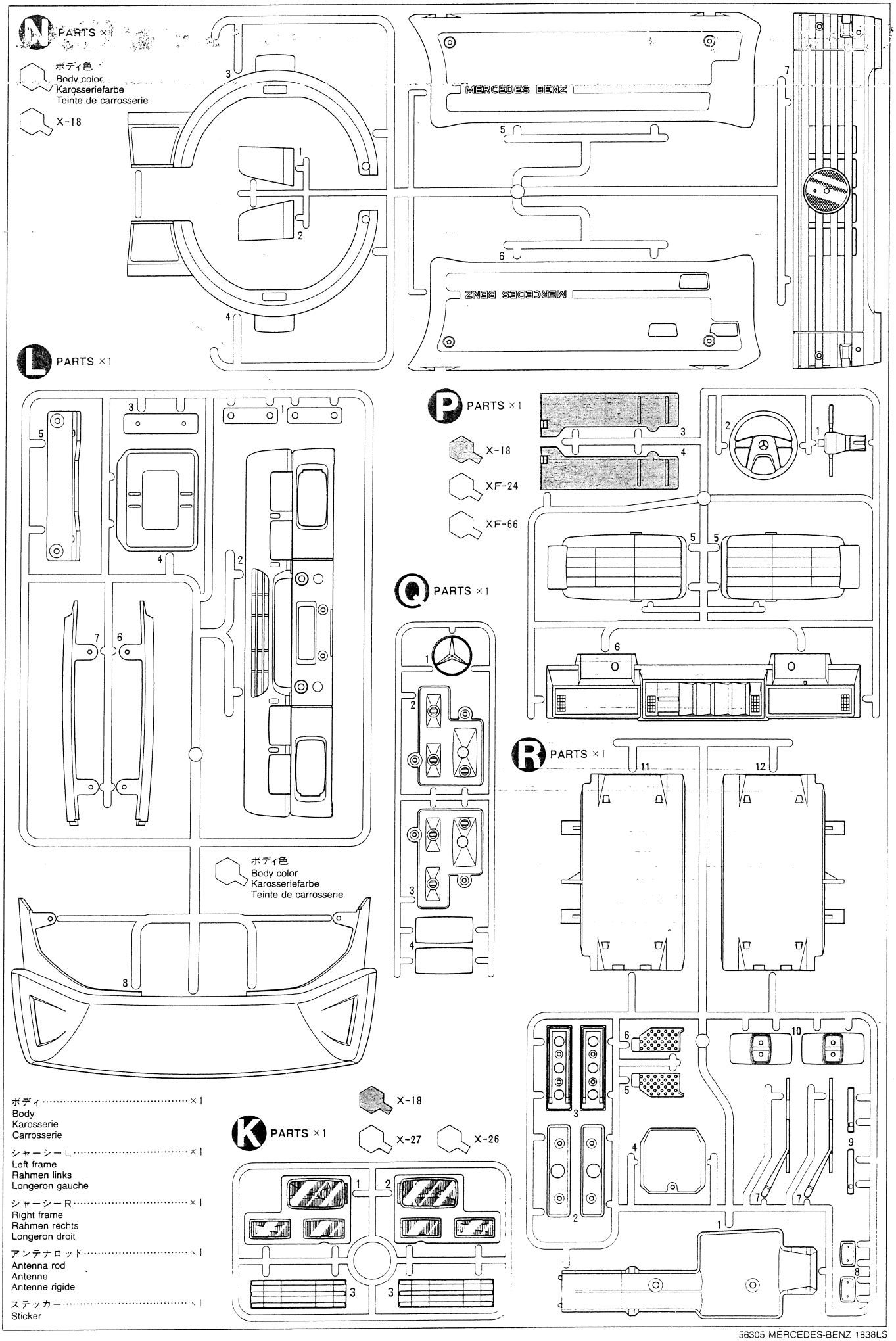
ルーフターミナル
Roof terminal
Dach-Anschluß
Bornes de pavillon

ストップライト
Brake light
Bremslicht
Feu Stop

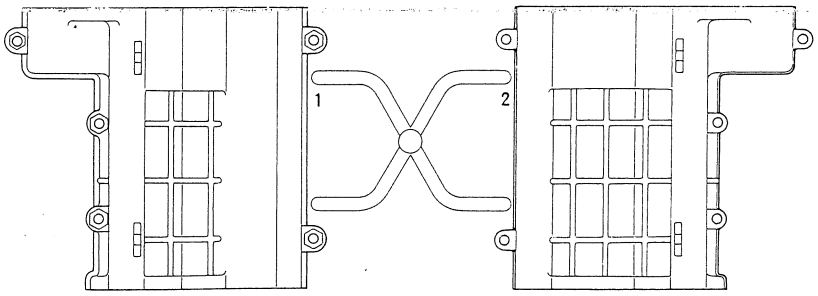
ウィンカーライト
Blinker
Clignotant

PARTS

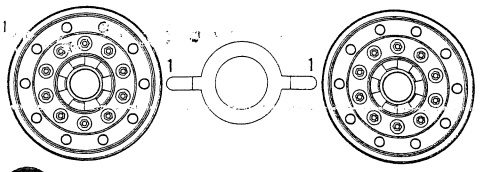

A PARTS ×1
C PARTS ×1
J PARTS ×1
D PARTS ×1
E PARTS ×1
F PARTS ×1
T PARTS ×1
裏面 X-18
Inside
Innenseite
Intérieur


N PARTS ×1
ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie
X-18
MERCEDES BENZ
L PARTS ×1
P PARTS ×1
X-18
XF-24
XF-66
Q PARTS ×1
R PARTS ×1
ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie
K PARTS ×1
X-18
X-27
X-26
ボディ……×1
Body
Karosserie
Carrosserie
シャーシーL……×1
Left frame
Rahmen links
Longeron gauche
シャーシーR……×1
Right frame
Rahmen rechts
Longeron droit
アンテナロッド……×1
Antenna rod
Antenne
Antenne rigide
ステッカー……×1
Sticker

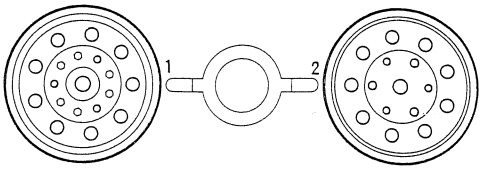
B PARTS ×1



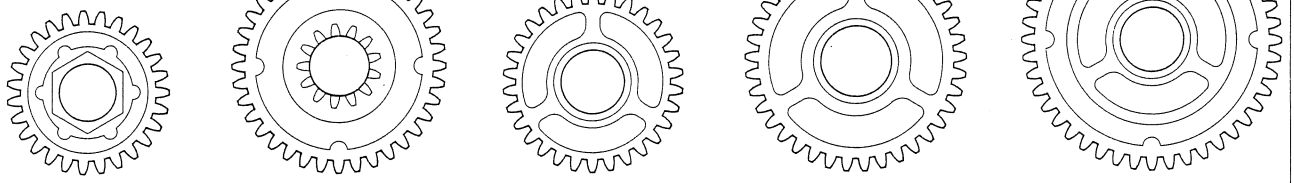
U PARTS ×1



V PARTS ×2



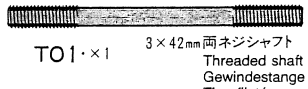
G PARTS



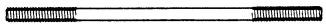
G1 ·×1	27Tプラギヤー 27T Gear 27Z Zahnrad Pignon 27 dents	G2 ·×1	36Tプラギヤー 36T Gear 36Z Zahnrad Pignon 36 dents	G3 ·×1	30Tプラギヤー 30T Gear 30Z Zahnrad Pignon 30 dents	G4 ·×1	37Tプラギヤー 37T Gear 37Z Zahnrad Pignon 37 dents	G5 ·×1	44Tプラギヤー 44T Gear 44Z Zahnrad Pignon 44 dents

TO 工具袋詰
TOOL BAG
WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

★オプションパーツ取付けの時使います。
★Use with separately sold options.
★Mit separat erhältlichen Zusatzteilen verwenden.
★Utiliser avec des pièces optionnelles disponibles séparément.



TO1 ·×1 — 3×42mm両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

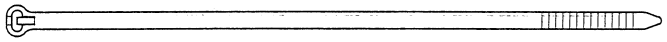


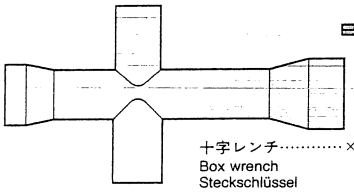
TO2 ·×1 — 2×45mm両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

両面テープ(黒)……×1
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

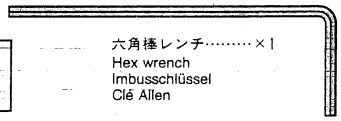
スポンジテープ(グレイ)……×1
Sponge tape (gray)
Moosgummi-Klebeband (grau)
Ruban en mousse adhésif (gris)

ナイロンバンド……×3
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

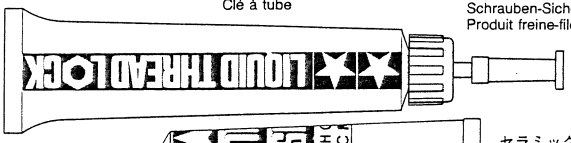




十字レンチ……×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ……×1
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



タミヤネジ止め剤……×1
Liquid Thread Lock
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit
Produit freine-filet

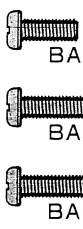
セラミックグリス……×1
Grease
Fett
Graisse

BA ビス袋詰 BA
SCREW BAG BA
SCHRAUBENBEUTEL BA
SACHET DE VIS BA

BA1 ·×23 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BA2 ·×14 — 3mmロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

BA3 ·×24 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque



BA4 ·×10 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA5 ·×14 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BA6 ·×13 — 3×15mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB ビス袋詰 BB
SCREW BAG BB
SCHRAUBENBEUTEL BB
SACHET DE VIS BB

BB1 ·×29 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BB2 ·×17 — 4mmEリング / E-Ring / Circlip

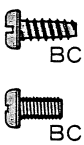
BB3 ·×12 — 2×5mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BB4 ·×9 — 2×5mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

BB5 ·×20 — 2×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BB6 ·×4 — 3×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

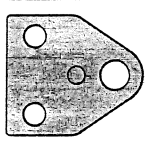
BC ビス袋詰 BC
SCREW BAG BC
SCHRAUBENBEUTEL BC
SACHET DE VIS BC



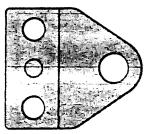
BC1 ·×40 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

BC2 ·×63 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

A 1~7



MA1 ·×2
フロントサスステーA
Front suspension stay A
Vordere Aufhängungsstrebe A
Support de suspension avant A



MA2 ·×2
フロントサスステーB
Front suspension stay B
Vordere Aufhängungsstrebe B
Support de suspension avant B

MA3 ·×1
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA4 ·×1
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA5 ·×1 — 2.6×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA6 ·×1 — 2.6×16mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA7 ·×3 — 3×8mmフランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragenschraube / Vis taraudeuse à flasque

MA8 ·×3 — 3×10mmフランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragenschraube / Vis taraudeuse à flasque

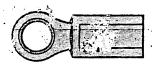
MA9 ·×4 — 3×12mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA10 ·×1 — 3×15mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MA11 ·×2 — 3mmNCナット / Press nut / Einpreß-Mutter / Ecrou de pression

MA12 ·×2 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

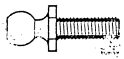
A



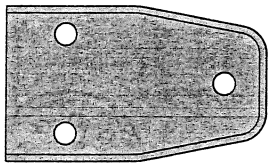
MA13・×6
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MA15・×1
4mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA16・×2
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



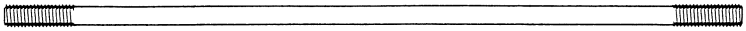
MA17・×1
5×9mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



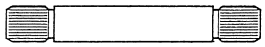
MA14・×2
フロントダンパーステーA
Front damper stay A
Vordere Dämpferstrebe A
Support d'amortisseur avant A

MA18・×1
3×16mm全ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filletée

MA19・×1
3×42mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filletée



MA20・×1
3×105mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filletée

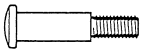


MA21・×1
ステアリングシャフト
Steering shaft
Lenksäule
Colonne de direction

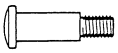
B 8~12

フロントアクスル……×1
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

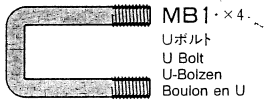
MB6・×2
2mm Eリング
E-Ring
Circlip



MB10・×2
3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

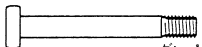


MB11・×6
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

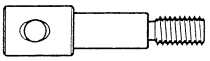


MB1・×4
Uボルト
U Bolt
U-Bolzen
Boulon en U

MB4・×2
ダンパーカラー
Damper collar
Dämpferkragen
Collier d'amortisseur

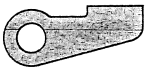


MB7・×4
ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur

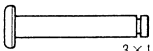


MB12・×2
アップライトシャフト
Upright shaft
Achsschenkelwelle
Axe de fusée

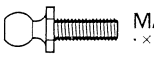
MB8・×4
ダンパースプリング
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur



MB13・×2
フロントダンパーステーB
Front damper stay B
Vordere Dämpferstrebe B
Support d'amortisseur avant B

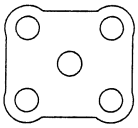


MB2・×2
3×19mmリンクピン
Link pin
Lenkerbolzen
Axe d'articulation

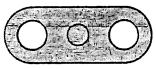


MA17・×3

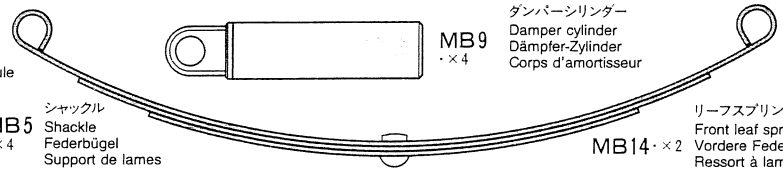
5×9mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MB3・×2
リーフスペーサー
Spring seat
Federsitz
Assise de ressort



MB5・×4
シャックル
Shackle
Federbügel
Support de lames



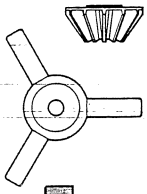
MB9・×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

MB14・×2
リーフスプリングF
Front leaf spring
Vordere Feder
Ressort à lames avant

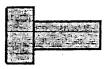
C 13~18

MC1・×2
ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MC2・×3
ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

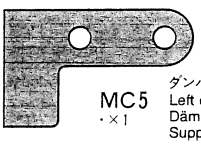


MC3・×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellites

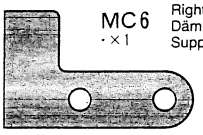


MC4・×4
リーフカラー
Leaf collar
Federkragen
Collier de ressort

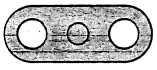
MA3・×6
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MC5・×1
ダンパーマウントL
Left damper mount
Dämpferlager links
Support d'amortisseur gauche



MC6・×1
ダンパーマウントR
Right damper mount
Dämpferlager rechts
Support d'amortisseur droit



MB5・×4
シャックル
Shackle
Federbügel
Support de lames

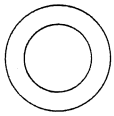
MB11・×2
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

MC8・×6
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

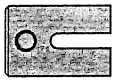
MC9・×4
3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC10・×1
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC11・×4
4mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

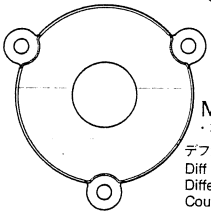


MC12・×2
9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

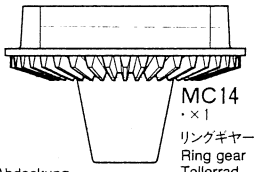


MC7・×1
ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

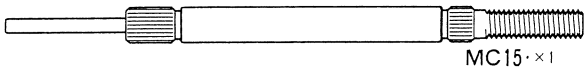
MB4・×4
ダンパーカラー
Damper collar
Dämpferkragen
Collier d'amortisseur



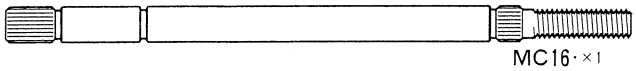
MC13・×1
デフカバー
Diff cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



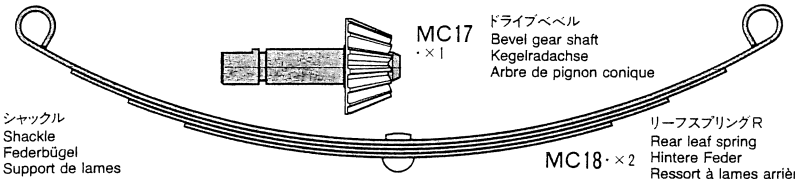
MC14・×1
リングギヤー
Ring gear
Tellerrad
Couronne



MC15・×1
デフシャフトA
Diff shaft A
Ausgleichsradachse A
Arbre de différentiel A



MC16・×1
デフシャフトB
Diff shaft B
Ausgleichsradachse B
Arbre de différentiel B



MC17・×1
ドライブベベル
Bevel gear shaft
Kegelradachse
Arbre de pignon conique

MC18・×2
リーフスプリングR
Rear leaf spring
Hintere Feder
Ressort à lames arrière

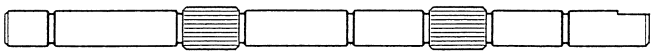
D 19~27

ギヤボックスプレートA……×1
Gearbox plate A
Getriebedeckel A
Plaquette de carter A

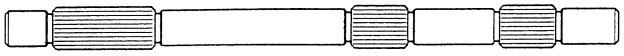
ギヤボックスプレートB……×1
Gearbox plate B
Getriebedeckel B
Plaquette de carter B

モーター……×1
Motor
Moteur

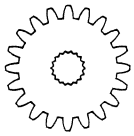
MD2・×1
13Tミッションギヤー
13T Gear
13Z Zahnrad
Pignon 13 dents



MD5・×1
ギヤシャフトB
Gear shaft B
Getriebewelle B
Arbre de pignonnerie B



MD4・×1
ギヤシャフトA
Gear shaft A
Getriebewelle A
Arbre de pignonnerie A



MD1・×1
20Tミッションギヤー
20T Gear
20Z Zahnrad
Pignon 20 dents

MD3・×1
ギヤスペーサー(短)
Gear hub (short)
Radnabe (kurz)
Moyeu de pignon (court)

MD6・×2
ギヤスペーサー(長)
Gear hub (long)
Radnabe (lang)
Moyeu de pignon (long)

D

MD9 ・×4 プレートステー Plate stay Plattenhalterung Support de plaquette

MC10 ・×2 3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau

MD12 ・×2 2×6mm丸ビス Screw Schraube Vis

MA12 ・×1 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle

MA3 ・×8 1150メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal

MD10 ・×1 3×30mm片ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée

MD11 ・×1 13×6mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle

MB6 ・×4 2mmEリング E-Ring Circlip

MD7 ・×4 1260メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal

MD8 ・×1 4mmシフトボール Shift ball Kugelkopf Rotule de boîte

MD13・×2 シフトスプリング Shift spring Schaltfeder Ressort de boite de vitesse

MD14・×1 プロペラシャフト Propeller shaft Schraubenwelle Arbre de transmission

MD17 ・×1 シフトロッド Shift rod Schaltstange Tringlerie de boite de vitesse

MD18 ・×1 クランクロッド Crank rod Kurbelachse Arbre coudé

MD16 ・×3 シフトフォーク Shift fork Schaltgabel Fourche de boite de vitesse

MD19・×1 シフトアーム Shift arm Schaltarm Renvoi de boîte

MD15 ・×1 モータープレート Motor plate Motor-Platte Plaquette-moteur

MC7 ・×1 ジョイントカップ Joint cup Gelenkkapsel Noix de cardan

MD21 ・×2 4mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule

MD20 ・×1 10Tピニオンギヤー 10T Pinion gear 10Z Motorritzel Pignon moteur 10 dents

E 28~43

ジョイントプレートA……×1 Coupler plate A Kupplungsplatte A Plaquette d'attelage A

マッドフラップ……×2 Mud flap Schmutzfänger Bavette

タイヤ……×6 Tire Reifen Pneu

MD21・×2 4mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule

ME6 ・×1 シャーシーステー Chassis stay Chassis-Strebe Support du châssis

MA8 ・×1 3×10mmフランジタッピングビス Flange tapping screw Kragenschraube Vis taraudeuse à flasque

ME1・×1 3×60mmリンクピン Link pin Lenkerbolzen Axe d'articulation

ME7 ・×1 2×60mm両ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filletée

ME5・×1 3mm板ラグ Terminal Anschlußklemme Cosse

ME15 ・×2 3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis

ME2・×1 3×28mmシャフト Shaft Achse Axe

ME8・×1 5×4mm丸ブッシュ Round bushing Flanschbüchse Entretoise

ME16 ・×4 4mmフランジロックナット Flange lock nut Kragenschraube Ecrou nylstop à flasque

MA15 ・×2 4mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

ME9・×1 ジョイントナット Coupler nut Spannmutter Ecrou d'attelage

MB6 ・×1 2mmEリング E-Ring Circlip

ME3・×4 パネルステー Panel stay Paneelhalterung Support de panneau

ME10・×1 六角マウント Hexagonal mount Sechskantbefestigung Support hexagonal

MA3 ・×4 1150メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal

ME11・×1 スナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique

ME17 ・×1 フェンダーステーL Left fender stay Linke Kotflügelhalterung Support de gaude-boues gauche

ME4 ・×2 ホイールハブ Wheel hub Radnabe Moyeu de roue

ME13 ・×1 ホールドスプリング Hold spring Halterfeder Ressort de rappel

ME12・×1 ジョイントプレートB Coupler plate B Kupplungsplatte B Plaquette d'attelage B

ME14 ・×1 リターンスプリング Return spring Ausrück-Feder Ressort de rappel

ME18 ・×1 フェンダーステーR Right fender stay Rechte Kotflügelhalterung Support de garde-boues droit

F 44~60

フロントバンパーステー……×2 Front bumper stay Vorderer Stoßfängerhalter Support de pare-chocs avant

MF3・×1 サポートロッド Support rod Halterstange

MF1・×2 ミラーホルダー Mirror holder Spiegelhalterung Fixation de rétroviseur

ME11・×1 スナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique

MF2・×1 アンテナホルダー Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne

MF4 ・×2 ヒンジ Hinge Scharnier Charnière

MF5・×2 ミラーステー Mirror stay Spiegelhalterung Support de rétroviseur

MF6 ・×2 2.6×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

MF7 ・×6 2×8mm丸ビス Screw Schraube Vis

MD12 ・×5 2×6mm丸ビス Screw Schraube Vis

MF8 ・×1 2mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou à flasque

MF9 ・×6 2mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle

MERCEDES-BENZ 1838LS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

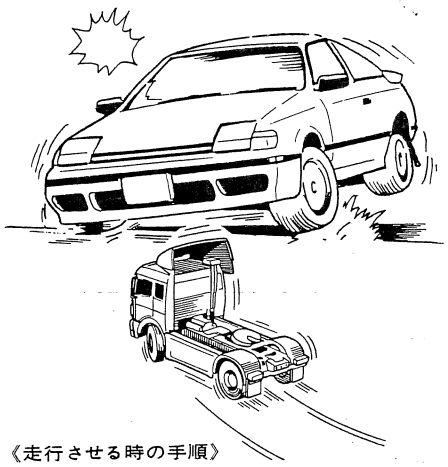
タミヤのオンロードＲＣカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●走っているＲＣカーを手で止めたり、障害物に当てたりしないで下さい。また、障害物にはさまれて動けない時に、ムリにＲＣカーを動かそうとしないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確めて下さい。



《走行させる時の手順》

1．走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。

2．送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。

3．送信機のスイッチを入れる。

4．受信機のスイッチを入れる。

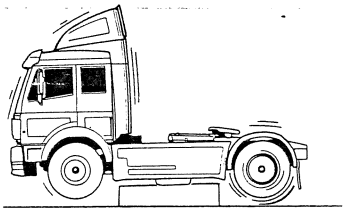
5．スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。

★この手順は、必らず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必らず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。



★組立て後、最初に走らせる時は、最初の５分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。

2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。

3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。

4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。

●車を手前から向うに走らせ、直進を確めます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

5 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ていない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。

6 コードが切れかかっていたり、ビニール破膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

7 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

《スピードコントローラーの取扱い上の注意》

電動ＲＣカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうことになります。

《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうもでき上ったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまった。そんな時のためのチェックポイントです。

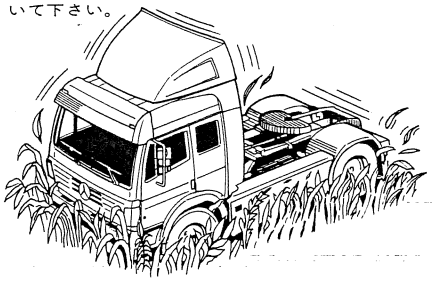
1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。

2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱い説明書をよく見て調整しなおして下さい。

3 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。

4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。

5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにとりのぞいて下さい。



6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

《走行後の整備》

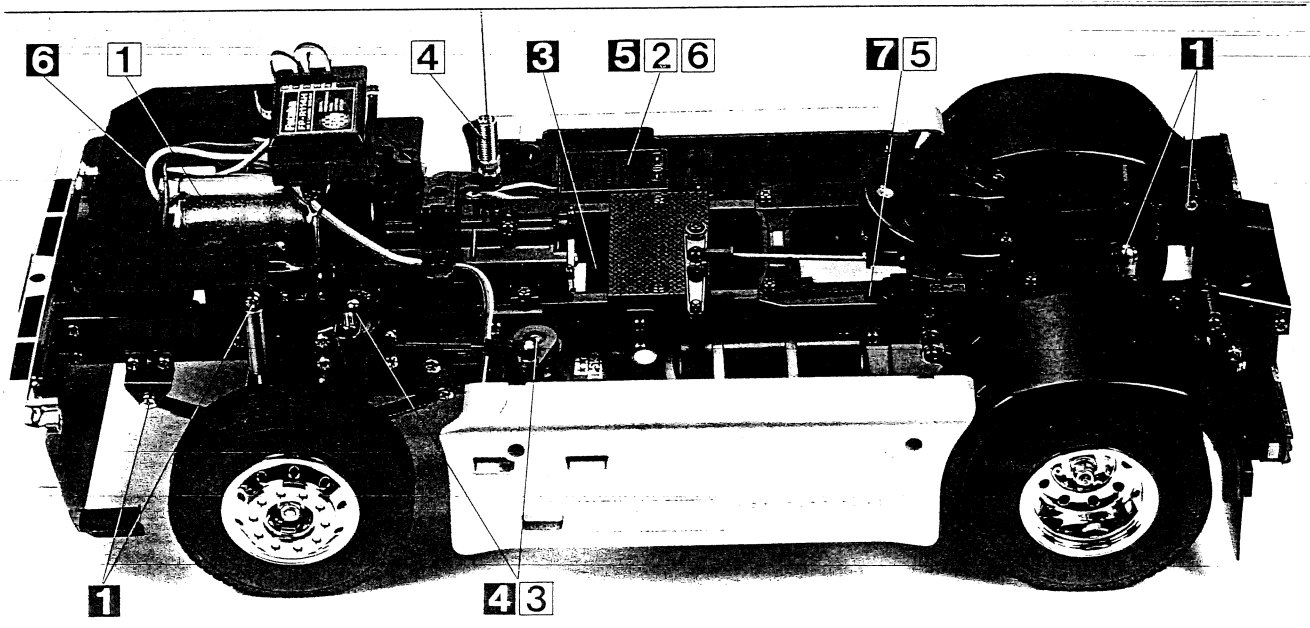
走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never use the street for running R/C models.
- Never hinder rotation of wheels, nor attempt to run model when it is stuck.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Set model on a box so wheels are free to rotate.
2. Install/connect batteries in transmitter and car.
3. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
4. Switch on transmitter.
5. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

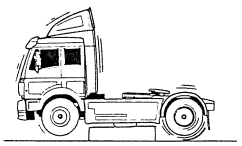
★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

HANDLING CAUTIONS

Because an electric powered R/C model utilizes high capacity Ni-Cd battery and high performance electric motor, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged.

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed control.



1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.

2 Make sure that batteries for the transmitter are fully charged or new by means of meter.

3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.

4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with the transmitter at neutral.

5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

6 Double check the wiring for breaks and short circuits.

7 Be sure to apply grease to bearings, moving portions of suspension, etc.

TROUBLESHOOTING

1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wires to a fresh battery.

2 Is the speed controller adjusted properly? Is wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.

3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.

4 Antenna must be adjusted correctly.

5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Lassen Sie das Fahrzeug nur in freiem Gelände fahren und nicht in der Nähe von Kleinkindern.
- Lassen Sie Ihr Auto niemals auf der Straße fahren.
- Das Auto nicht fahren lassen, wenn die Räder blockiert sind. Die Räder müssen sich immer drehen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Setzen Sie das Modell so auf einen Kasten, daß sich die Räder frei drehen können.
2. Die Fahrakkus und Sender-Batterien einbauen/-verbinden.
3. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
4. Sender einschalten.
5. Empfänger einschalten.

★Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

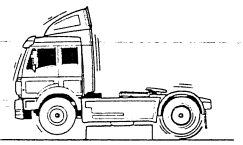
★Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

BITTE BEACHTEN!

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrtregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servos oder der Fahrtregler beschädigt werden.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

Führen Sie die bitte unbedingt die Kontrolle gemäß den nachstehenden Punkten durch, bevor Sie das Auto fahren lassen. Dies ist notwendig, um Probleme und Unfälle zu vermeiden. Beim ersten Betrieb nach dem Zusammenbau lassen Sie das Auto die ersten 5 Minuten langsam fahren und prüfen Sie die Lenkung und Fahrtregler.



1 Prüfen, ob die Schrauben, besonders die Gewindestifte, fest genug angezogen sind.

2 Sind die Batterien für den Sender frisch?

3 Sind die NC-Akkus voll gelanden? Wenn die Akkus nicht voll gelanden sind, kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten, falls Sender und Motor dieselbe Batterie benutzen.

4 Lenk-Servo und/oder Trimmhebel so einstellen, daß das Fahrzeug geradeaus fährt, wenn der Sender in Neutralstellung ist.

5 Sehr genau prüfen, ob Fahrtregler in Neutralstellung ist. Ungenaue Einstellung kann dazu führen, daß das Fahrzeug unkontrolliert davonfährt.

6 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.

7 Die Lager einfetten und ebenso die beweglichen Teile der Aufhängung.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.

2 Ist der Fahrtregler genau eingestellt? Sind die Kabel genau gelegt? Die Anweisung nochmals genau durchlesen, auch die Anleitung für den elektronischen Fahrtregler.

3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.

4 Antenne ausrichten.

5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.

6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de rouler avec votre voiture dans un endtroit où il y a beaucoup de monde ou encore fréquenté par des enfants.
- Ne roulez jamais sur la route.
- Evitez de bloquer la voiture contre un obstacle, ce qui empêcherait la rotation des roues.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1. Assurez-vous de la libre rotation de la transmission du véhicule.
2. Installez les batteries dans l'émetteur.
3. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
4. Allumez l'émetteur.
5. Allumez le récepteur.

★Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

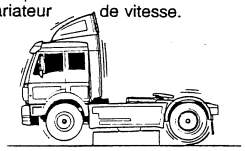
★Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les cablages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés.

VERIFICATION AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.



1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment sérrée.

2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur.

3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.

4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droit lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.

5 Double vérification du neutre du variateur. Un mauvais réglage peut provoquer une détérioration du variateur.

6 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.

7 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

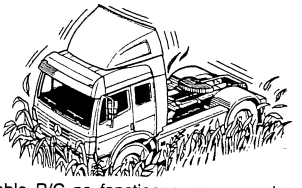
1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.

2 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? La connection est-elle correcte?

3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?.. Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.

4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.

5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.



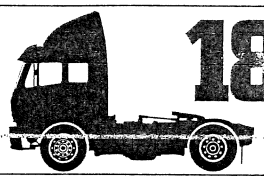
6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer le opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

- Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

MERCEDES-BENZ 1838LS



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE	
9335190	Body
9805523	Frame (L & R)
0005563	A Parts (A1 & A2)
0005468	B Parts (B1 & B2)
0005564	C Parts (C1-C20)
0005565	D Parts (D1-D6)
0005471	E Parts (E1-E13)
9005458	F Parts (F1-F15)
9335128	G Parts (G1-G5)
9115047	J Parts (J1-J8)
0115192	K Parts (K1-K3)
9115064	L Parts (L1-L8)
9115065	N Parts (N1-N7)
0115195	P Parts (P1-P6)
0115196	Q Parts (Q1-Q4)
9115067	R Parts (R1-R12)
0225080	T Parts (T1-T4)
9225053	U Parts (U1)
0445258	*1 V Parts (V1 & V2, 1 pc.)
9805456	*2 Tire (2 pcs.)
9465534	Screw Bag BA (BA1-BA6)
9465535	Screw Bag BB (BB1-BB6)
9465536	Screw Bag BC (BC1 & BC2)
9415143	Metal Parts Bag A
9415144	Metal Parts Bag B
9415145	Metal Parts Bag C
9415146	Metal Parts Bag D
9415147	Metal Parts Bag E
9415148	Metal Parts Bag F
50573	2x8mm Tapping Screw (BB5 x10)
50586	3mm Washer (MA12 x15)
50596	5mm Adjuster (MA13 x6)
50590	4mm Ball Connector (MA15 x5)
50592	5mm Ball Connector (MA16 x10)
50588	2mm E-Ring (MB6 x15)
9805457	Damper Cylinder Bag (MB9 x3)
9805460	Front Leaf Spring (MB14 x2)
5485010	Front Axle
9405654	Bevel Gear Bag (MC1-MC3)
5455002	Ring Gear (MC14)
9805458	Diff Shaft A & B (MC15 & MC16)
5465018	Bevel Gaer Shaft (MC17)
9805522	Rear Leaf Spring (MC18 x2)
3545010	20T Gear (MD1)
3545009	13T Gear (MD2)
9805459	Gear Shaft A & B (MD4 & MD5)
3555112	Propeller Shaft (MD14)
4305125	Motor Plate (MD15)
3505039	10T Pinion Gear (MD20)
9805337	Wheel Hub (ME4 x2)
50197	Snap Pin Set (ME11 x10, Small x5)
9405953	Tool Bag
7435044	Motor
5365001	Antenna Rod
9495211	Sticker
1055629	Instructions

*1 Requires 2 sets for a car.
*2 Requires 3 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

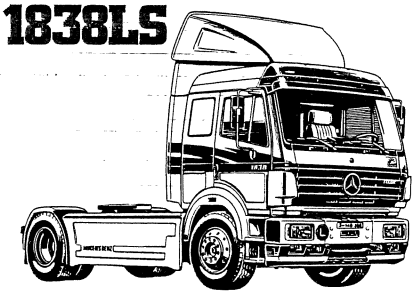
PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM NO.	
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MC10 x4)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
50595	Nylon Band w/ Metal Hook (10 pcs.)
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53029	1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53065	1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
56302	Semi-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck
56303	Tank-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck
56501	Tractor Truck Electrical Unit Set (Light & Backing Beeper)
56502	Semi-Trailer Light Set
56503	Tractor Truck Oil Shock (2 pcs.)
56505	Motorized Support Legs
56507	Telescopic Antenna
87004	Liquid Thread Lock
87025	Ceramic Grease

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

1/14 SCALE RADIO CONTROL TRACTOR TRUCK
MERCEDES-BENZ 1838LS



1/14 電動RCビッグトラックシリーズNO.5
トレーラーヘッド・メルセデス・ベンツ1838LS

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。

《お問合せ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810－9－1118、加入者名・田宮模型でお払い込み下さい。

ボディ	2,060円
シャーシーLR	1,600円
A部品	760円
B部品	920円
C部品	970円
D部品	960円
E部品	870円
F部品	1,200円
G部品	470円
J部品	620円
K部品	530円
L部品	1,250円
N部品	1,200円
P部品	810円
Q部品	590円
R部品	1,180円
T部品	790円
U部品	680円
V部品(1コ)	520円
タイヤ(2コ)	720円
ビス袋詰BA	570円
ビス袋詰BB	390円
ビス袋詰BC	500円
金具袋詰A	920円
金具袋詰B	1,700円
フロントアクスル	570円
リーフスプリングF(2本)	520円
ダンパーシリンダー(3コ)	520円
金具袋詰C	1,760円
デフシャフト(A,B各1)	420円
リングギヤー(1コ)	370円
リーフスプリングR(2本)	680円
ドライブベベル	310円
ベベルギヤー袋詰(ベベルギヤー(大)×2、ベベルギヤー(小)×3、ベベルシャフト)	320円
金具袋詰D	2,180円
10Tピニオンギヤー	270円
13Tミッションギヤー	320円
20Tミッションギヤー	320円
モータープレート	120円
ギヤシャフト(A,B)	420円
プロペラシャフト	370円
金具袋詰E	1,190円
ホイールハブ(2コ)	220円
金具袋詰F	870円
工具袋詰	690円
モーター	1,320円
アンテナロッド	370円
ステッカー	540円
説明図	420円

《RCスペアパーツ》
上記のパーツの他、スペアパーツとして右記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

SP.NO.		送料
38	工具セット	200円・130円
171	耐熱両面テープ	300円・130円
197	スナップピンセット	200円・ 90円
573	2×8mmタッピングビス(10本)	100円・ 80円
586	3mmワッシャー(15個)	100円・ 80円
588	2mmEリング(15個)	100円・ 80円
590	4mmビローボール(5個)	150円・ 80円
592	5mmビローボール(10個)	300円・ 80円
595	ナイロンバンドメタルフック(10本入)	150円・ 80円
596	5mmアジャスター(6個)	150円・ 90円

OP.NO.		送料
8	1150ラバーシールベアリング4個セット	1,200円・130円
29	1150ラバーシールベアリング2個セット	700円・130円
65	1260ラバーシールベアリング2個セット	700円・130円

TROP.NO.		送料
1	トレーラーヘッド電装回路セット	14,800円・不要
2	セミトレーラー電装回路セット	3,000円・270円
3	アルミオイルダンパーセット	1,800円・270円
5	オートサポートレッグ	6,800円・不要
7	ロッドアンテナ	700円・130円

RCTR NO.		
2	パネルバン・セミトレーラー	28,800円
3	タンク・セミトレーラー	34,800円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

住所 □□□-□□□□

電話 (　　)　－

名前

For Japanese use only!　☆ITEM 56305

田宮模型
静岡市恩田原3-7 〒422-8610